

**Závazné podmínky přepravní spolupráce mezi společností MAENTIVA Cargo, a.s. (níže jen MAENTIVA nebo jen objednavatel) s externími silničními nákladními dopravci (níže jen dopravci), dále jen Podmínky:**

Tyto Podmínky vycházejí z ustanovení § 1746, § 1751, § 1752 a 1758 NOZ. **Ustanovení těchto Podmínek je závazné pro provádění vnitrostátní i mezinárodní silniční nákladní přepravy dopravcem, u kterého bylo firmou MAENTIVA objednáno provedení přepravy. Text těchto Podmínek je objednavatelem uveřejněn na <http://maentiva.com/dokumenty>**

Společnost MAENTIVA je subjektem přepravní smlouvy uzavřené mezi společností MAENTIVA a jejím zákazníkem - odesílatelem. Společnost MAENTIVA (jako tzv. smluvní/odpovědný dopravce) podle takové přepravní smlouvy odpovídá odesílateli za provedení přepravy. Přitom platí, že společnost MAENTIVA odpovídá odesílateli, jakoby přepravu uskutečnila sama i v případech, kdy pro vlastní provedení přepravy použije externího (tzv. skutečného/provádějícího) dopravce.

**Smluvní vztah mezi firmou MAENTIVA a dopravcem** (vystupujícím jako skutečný/provádějící dopravce), **u kterého společnost MAENTIVA objednáva provedení přepravy, se řídí Rámcovou smlouvou o přepravní spolupráci** (dále jen RSPS), **je-li tato mezi nimi uzavřena. RSPS se uzavírá na základě ustanovení těchto Podmínek a ustanovení smlouvy o přepravě věci** (tj. dle Úmluvy CMR/v mezinárodní silniční přepravě, resp. NOZ/ve vnitrostátní silniční přepravě). **Konkrétní přepravní spolupráce dle RSPS se dále provádí a konkretizuje na základě jednotlivých objednávek přepravy/přepravních příkazů. Není-li RSPS mezi MAENTIVA a dopravcem uzavřena, pak se takový vztah řídí ustanoveními těchto Podmínek a konkrétní objednávkou přepravy/přepravního příkazu.** Dopravce, u kterého společnost MAENTIVA objednáva provedení přepravy, je v rámci těchto Podmínek a RSPS nazýván jako **dopravce** a společnost MAENTIVA jako **objednavatel** přepravy.

Smluvní vztahy smluvních stran se řídí těmito Podmínkami. Pokud by však bylo přímo stanoveno, že určitý smluvní vztah se musí řídit výhradně konkrétním zákonem, pak se bude tento smluvní vztah řídit takovým zákonem. Vztahy v těchto Podmínkách ani v RSPS či v konkrétní objednávkě přeprav/přepravním příkazu neupravené se řídí ustanoveními Úmluvy CMR, NOZ či ostatními právně závaznými předpisy.

**K provedení každé požadované přepravy zasílá objednavatel dopravci objednávku přepravy/přepravní příkaz. Ustanovení uvedená v objednávkě přepravy/přepravním příkazu mají přednost před ustanoveními těchto Podmínek, eventuálně i RSPS.** Ustanovení RSPS má přednost před zněním těchto Podmínek.

Objednávka přepravy/přepravní příkaz musí být písemná. Smluvní strany se dohodly, že za písemně provedenou

objednávku považují i elektronickou formou (zejm. emailem) zaslouanou objednávkou.

S odkazem na ustanovení § 1744 NOZ se smluvní strany dohodly, že za dopravcem přijatou objednávkou/přepravní příkaz objednavatele bude považována každá, která nebude do jedné hodiny od jejího odeslání objednavatelem, dopravcem písemně zamítnuta. Objednavatel může objednávkou přepravy/přepravní příkaz dopravci zadávat každý pracovní den v časovém rozsahu od 8.00 hod. do 16.00 hod. SEČ.

Dopravce je povinen provozovat svůj dispečink od 8.00 hod. do 16.00 hod. každý pracovní den. V ostatním/jiném čase je dopravce povinen zajistit nepřetržité mobilní spojení (a návazně i emailové či faxové spojení) na své kontaktní pracovníky uvedené v RSPS, případně (při neexistenci RSPS) v konkrétní objednávkě přepravy/přepravním příkazu.

Dojde-li výjimečně k uskutečnění objednávky přepravy/přepravnímu příkazu mimo pracovní dobu dopravce, objednavatel upozorní na tuto skutečnost dopravce telefonicky s tím, že dopravce potvrdí objednavateli konkrétní objednávku přepravy formou SMS nebo telefonicky s tím, že písemná objednávka přepravy/přepravní příkaz bude dopravci objednavatelem zaslána během nejbližšího pracovního dne.

Zašle-li objednavatel dopravci písemnou objednávku přepravy/přepravní příkaz a měla-li by tato jakékoliv nedostatky, byla neúplná, nesrozumitelná či tato byla dopravcem neproveditelná, musí dopravce o tomto obratem informovat objednavatele a vyžádat si od něho následně upřesňující či jiné pokyny.

Dopravce se zavazuje ihned (v nejkratším možném termínu) po převzetí objednávky přepravy/přepravního příkazu sdělit objednavateli RZ provádějícího vozidla, jméno řidiče a číslo jeho mobilního telefonu eventuálně další údaje nutné pro řádné provedení přepravy ve smyslu těchto Podmínek, RSPS a konkrétní objednávky/přepravního příkazu.

Jestliže v průběhu přepravy samotné budou na dopravci požadovány rozdílné úkony, než bylo stanoveno v písemné objednávkě přepravy/přepravním příkazu, může je dopravce vykonat jen po jejich předchozím projednání s příslušným kontaktním pracovníkem objednavatele.

V případě, že dopravce potvrdí konkrétní objednávku přepravy/přepravní příkaz, ale následně nemůže (např. z technických příčin) přepravu dle požadavků zadaných objednavatelem řádně provést, je povinen objednavateli toto ihned písemně oznámit a navrhnout za sebe náhradního dopravce. Bez písemného souhlasu objednavatele však nesmí přepravu zadat k provedení jinému dopravci (či obstarání) třetí osobě. Písemný souhlas objednavatele musí být dopravcem vyžádán vždy před provedením přepravy ve lhůtě, která umožní objednavateli zadat přepravu jinému dopravci tak, aby nedošlo k ohrožení termínu či jiných parametrů provedení přepravy. Pro eventuální porušení ustanovení tohoto odstavce je smluvními stranami sjednána pro dopravce smluvní pokuta do výše až 250 000,- Kč

(dvěstěpadesátisickorunčeských) za každé takové porušení.

Dopravce se zavazuje přistavit vozidlo k nakládce v řádném technickém a komerčně bezvadném stavu (tj. čisté, bez zápachu, nepoškozenou skříní, podlahou či plachtou, s potřebnými prostředky pro zajištění nákladu apod.), splňující podmínky určené pro konkrétně požadovanou/objednávanou přepravu. Konkrétní požadavky objednavatele jsou zpravidla specifikovány v konkrétní objednávce přepravy/přepravním příkazu.

Pro případ, že dopravce neprovede přistavení odpovídajícího vozidla k nakládce nebo nedodrží smluvené termíny nakládky a vykládky či termínů přepravy uvedených v jím přijaté objednávce přepravy/přepravním příkazu nebo provede-li dopravce storno již přijaté objednávky přepravy později než 24 hodin před datem/časem nakládky - byla smluvními stranami sjednána smluvní pokuta, kterou může objednavatel uložit dopravci až do výše přepravného (celkové ceny přepravy).

Během jízdy a zastávek řidič nesmí do kabiny ani do nákladového prostoru vozidla umožnit přístup nepovolaným osobám – s výjimkou případů, kdy tak bylo smluvními stranami výslovně ujednáno.

Dopravce/řidič je povinen vyžadovat od odesílatele (resp. společnosti, která zásilku nakládá) přepravní a další potřebné doklady – zejm. nákladní list (NL), resp. nákladní list CMR (NL CMR), eventuálně dále dodací listy, podklady pro eventuální celní řízení (např. celní fakturu) či ostatní doklady vyžadované příp. jinými orgány (např. bezpečnostní a průvodní doklady dle Úmluv ADR, ATP apod.). V případech, kdy řidič neobdrží od odesílatele nebo zadavatele přepravy NL, resp. NL CMR, pak je řidič povinen dle objednavatelem dodaných dispozic tento vypsat a zařadit jeho potřebná potvrzení. Dále je řidič povinen zajistit správné potvrzení všech dále v souvislosti s konkrétní přepravou eventuálně vydaných dokladů, a to od všech k tomu určených orgánů.

V případě přeprav mimo celní území EU, resp. ESVO, použije dopravce pro celní zajištění přepravy příslušný tranzitní celní režim (včetně režimu Úmluvy TIR), není-li objednavatelem stanoveno jinak. Veškeré náležitosti celního řízení, zejm. propuštění do režimu tranzitu dopravce řeší ve spolupráci s objednavatelem. Dopravce je povinen uhradit eventuální vícenáklady a sankce za to, že TCP (nebo jiný tranzitní celní doklad) nebylo předáno celnímu úřadu nebo schválenému příjemci řádně, resp. ve stanoveném termínu.

Dopravce je povinen zajistit, aby jeho řidič osobně dohlížel na průběh nakládky/vykládky, zejména aby dohlížel a dával odesílateli dispozice k jejímu řádnému provedení.

Vyžádá-li si to objednavatel, pak se bude řidič aktivně účastnit vykládky a nakládky zásilky. Požadavek na fyzickou účast řidiče při nakládce od odesílatele nebo při vykládce od příjemce zásilky není pro řidiče směrodatný bez jeho potvrzení objednavatelem.

Řidič dohlíží a je osobně odpovědný za řádné uložení, rozložení a zajištění zásilky v/na dopravním prostředku, a

to rovněž se zřetelem na odpovědnost dopravce za bezpečnost silničního provozu, dodržení limitů celkové hmotnosti, zatížení náprav vozidla apod.

Řidič je odpovědný za řádné, včasné a úplné převzetí zásilky od odesílatele, a to v souladu s objednávkou přepravy/přepravním příkazem, kterou obdržel od objednavatele a dále s údaji uvedenými v NL, resp. NL CMR, popř. v jiných dokumentech provázejících přepravu (např. dodacím listu).

Bude-li řidiči znemožněno být fyzicky přítomen u nakládky, neprodleně ohlásí tuto skutečnost objednavateli a uvede tuto skutečnost do nákladního listu.

Při zjištění rozdílů nebo nedostatků ve stavu zásilky či jejího obalu (zejm. neúplnost, vadnost, poškození zásilky včetně jejího obalu apod.) na místě nakládky, je řidič povinen neprodleně po takovém zjištění informovat o konkrétním stavu odesílatele a objednavatele přepravy (dojde-li k takovému zjištění - včetně např. hrozícího poškození apod. - až během přepravy, pak ihned po takovém zjištění). Bez souhlasu objednavatele nesmí řidič z místa nakládky odjet či pokračovat v jízdě.

Řidič je povinen zapsat svoji eventuální výhradu do NL, resp. NL CMR. Veškeré výhrady k naložení zásilky musí řidič vepsat do všech exemplářů nákladního listu, tj. i do exempláře, který zůstává u odesílatele. Pokud není řidiči umožněno vepsat výhrady do NL, resp. NL CMR, pak takový nákladní list nepodepíše a bezodkladně si vyžádá pokyny od objednavatele jak dále postupovat.

Jestliže bude při vykládce zjištěna ztráta, zničení nebo poškození zásilky (zboží) nebo její pozdní dodání a tato skutečnost bude zapsána (či např. vepsána do NL, resp. NL CMR), resp. bude-li s řidičem sepsán protokol o škodě, musí se řidič ihned spojit s objednavatelem, přičemž nesmí bez jeho souhlasu odjet z místa vykládky. Pokud řidič podepisuje protokol o škodě či obdobný zápis, je povinen si tento řádně přečíst. V případě jakékoliv nejistoty je řidič povinen konzultovat obsah protokolu či zápisu s objednavatelem. Dopravce ani jeho řidič nejsou zbožiznanci, a proto jim nepřisluší se vyjadřovat ke stavu poškozené zásilky (zboží).

Ve výše uvedených případech musí dopravce/řidič odesílateli poskytnout nutnou součinnost při zajišťování nápravy, minimalizaci škody apod., přičemž se musí držet pokynů objednavatele přepravy, se kterým musí být průběžně v kontaktu.

Objednavatel si vyhrazuje právo, zakázat dopravci v některém konkrétním případě dokládku k jím objednané přepravě. Takový zákaz musí být dopravci sdělen při objednání přepravy písemně či obvyklou formou.

V provozně nevyhnutelných případech je dopravce/řidič povinen akceptovat operativní pokyny příslušného kontaktního pracovníka objednavatele zadané dopravci/řidiči v průběhu provádění přepravy. Tyto operativní pokyny mohou měnit či doplňovat původní dispozice uvedené v objednávce přepravy/přepravním příkazu. Dopravce si může vyžádat jejich následné písemné potvrzení objednavatelem, to však nemá odkladný účinek.

Dopravce se zavazuje bezodkladně a pravdivě informovat objednavatele o veškerých komplikacích, nejasnostech, mimořádných či nestandardních situacích (včetně těch, které mohou být dopravcem/řidičem předpokládány/předvídaný) vzniklých před nebo při nakládce, během přepravy či při vykládce - zejména pak týkajících se poškození, ztráty či zničení zásilky, jejího pozdního dodání, technické či jiné poruchy dopravního prostředku či jeho prostojů bez ohledu na jejich příčinu, prostojů či neshod na nakládce či vykládce atd., které by mohly negativně ovlivnit bezchybně a především včasné provedení konkrétní dopravy pro objednavatele prováděné přepravy. Dopravce/řidič je povinen si ve výše uvedených případech od objednavatele vyžádat jeho další pokyny. Pro případ nedodržení výše popsané informační povinnosti, může objednavatel vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu do výše až 250 000,- Kč (dvěstěpadesátisícokorunčeských) za každé takové porušení.

Všechny eventuální nedostatky/problémy během nakládky, vykládky a přepravy musí být řidičem rovněž zaznamenány do přepravních dokladů.

V případě jakéhokoliv přerušení jízdy (přepravy) je řidič povinen zajistit přepravovanou zásilku odpovídajícím způsobem tak, aby nedošlo k jejímu poškození, znehodnocení, ztrátě, zničení či odcizení třetí osobou.

Dopravce/řidič je povinen provádět veškerá možná preventivní opatření, která ovlivňují bezpečnost vozidla a jím přepravované zásilky.

Dopravce je povinen chránit obchodní tajemství objednavatele, vlastníka zásilky, odesílatele, příjemce, případně dalších osob, pokud se s tímto jakýmkoli způsobem seznámí. V rámci toho je dopravce zejména povinen zachovávat mlčenlivost o skutečnostech tvořících předmět obchodního tajemství objednavatele, zejména o prováděných přepravách, zásilkách či klientech objednavatele, a dále se zdržet jakéhokoli soutěžního jednání vůči objednavateli za využití informací, které získal při zjišťování a realizaci přepravy. Za porušení této povinnosti se považuje zejména jakýkoli kontakt dopravce/řidiče s klienty objednavatele (zejm. odesílatelem a příjemcem) nad rámec vyplývající z provozních povinností vyplývajících z konkrétní přepravy, a také využití či předání obchodních kontaktů nebo jiných získaných informací ve vlastní prospěch nebo ve prospěch třetí osoby (ani skutečnost, že se na dopravce obrátí se žádostí o přepravu odesílatel - klient objednavatele - nemůže vést ke zproštění odpovědnosti dopravce, a dopravce je naopak povinen písemně oznámit objednavateli všechny takové a obdobné případy). To vše platí po dobu jednoho roku ode dne provedení (dokončení) přepravy dopravcem pro objednavatele. V případě pochybností je dopravce povinen předpokládat, že příslušná skutečnost je předmětem obchodního tajemství. Pro eventuální posouzení je dopravce povinen si vyžádat písemné stanovisko objednavatele. Zde stanovená povinnost ochrany obchodního tajemství však nemůže být v žádném ohledu na újmu plnění povinností dopravce vyplývajících z ustanovení těchto Podmínek, RSPS a konkrétní objednávky přepravy/přepravního příkazu (eventuálně z ustanovení o přepravní smlouvě). Plnění veškerých zde uvedených povinností je dopravce povinen s náležitou péčí

zajistit i u svých zaměstnanců. Porušení této povinnosti může být vedle uložení smluvní pokuty postiženo i podle příslušných právních předpisů proti nekalé soutěži, včetně předpisů trestního práva. Pro případ nedodržení povinnosti mlčenlivosti dopravce/řidiče nebo povinnosti k ochraně obchodního tajemství a zdržení se nekalé soutěže stanovené zde výše, jakož i pro případ, že se dopravce/řidič dopustí porušení obchodního tajemství objednavatele nebo tzv. nekalé soutěžního jednání vůči objednavateli způsobem, který zde není výslovně specifikován, se sjednává smluvní pokuta až do výše 100 000,- Kč (stotisícokorunčeských) za každé takové porušení. Smluvní strany se shodly na tom, že určení aktuální výše této smluvní pokuty náleží objednavateli s předpokladem zohlednění charakteru porušení těchto ustanovení. Stanovuje se, že splatnost smluvní pokuty je v tomto případě pět dní po dni následujícím po dni, kdy je objednavatelem dopravci sdělena námitka o porušení jeho povinnosti, která je důvodem k uplatnění smluvní pokuty.

Objednavatel je povinen zaplatit dopravci za provedenou přepravu přepravné. Konkrétní výše přepravné (cena přepravy) je součástí konkrétní objednávky přepravy/přepravního příkazu.

Čekání dopravce je zahrnuto do celkového přepravného, není-li stanoveno jinak. Přepravné se uvádí bez daně z přidané hodnoty, není-li stanoveno jinak

Úhradu přepravného dopravci provádí objednavatel převodním příkazem k úhradě na základě vystavené faktury dopravce.

Fakturu za konkrétní přepravu, se všemi náležitostmi daňového dokladu a tzv. číslem pozice konkrétní objednané přepravy u objednavatele, zasílá dopravce objednavateli, a to včetně bezvýhradného potvrzení o převzetí zásilky příjemcem na originálu NL, resp. NL CMR. Faktura musí být vystavena za každou přepravu, přičemž mj. musí obsahovat kopii objednávky přepravy/přepravního příkazu objednavatele a úplně/správně vyplněný a potvrzený NL, resp. NL CMR (v souladu s ustanovením čl. 6 Úmluvy CMR), s razítkem (používá-li se) a jménem a podpisem odesílatele a příjemce. Tyto doklady musí být zaslány objednavateli nejdéle do 15 dnů po ukončení přepravy (nejsou-li smluvní strany - např. v ustanovení RSPS - dohodnuty jinak). Bez těchto náležitostí faktura nemůže být proplacena. Lhůta splatnosti faktury dopravce objednavatelem je 60 dnů od data doručení řádné a bezvadné faktury. Je-li dopravcem v NL, resp. NL CMR uvedena výhrada nebo když je v rámci provedení přepravy sepsán příjemcem škodní protokol, bude se další postup řešit dohodou dopravce s objednavatelem.

V případě, že faktura nebude doložena výše uvedenými doklady nebo bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude mít všechny náležitosti řádného a bezvadného daňového dokladu, je objednavatel oprávněn ji vrátit dopravci k doplnění a opravě ve lhůtě splatnosti, čímž dojde k přerušení původní lhůty splatnosti, přičemž nová 60 denní lhůta splatnosti běží ode dne doručení bezvadné a řádně doložené faktury.

Dopravce má právo na úhradu všech předem (před uskutečněním předmětné přepravy) oznámených a objednavatelem předem odsouhlasených a následně dopravcem doložených nutných vedlejších nákladů, které jsou s realizací konkrétní dílčí přepravy eventuálně spojeny. Objednavatel uhradí dopravci veškeré účelné vynaložené vedlejší náklady, které vyvstaly v průběhu konkrétní přepravy a které byly řádně doloženy za předpokladu, že tyto vedlejší náklady dopravce předem projednal s objednavatelem, eventuálně pokud má na úhradu těchto vedlejších nákladů dopravce nárok dle platných právních předpisů.

Dopravce potvrzuje, že jeho odpovědnost vychází z těchto Podmínek a z ustanovení o přepravní smlouvě, a že jeho odpovědnost jako mezinárodního či vnitrostátního silničního dopravce je plně kryta jeho pojištěním odpovědnosti silničního dopravce, účinným po celou dobu trvání přepravní smlouvy. Dopravce tímto prohlašuje, že výše uvedené pojištění má uzavřeno na pojistnou částku minimálně do výše 2 000 000,- Kč (dvamilionýkorunčeských) pro přepravy do užitečné hmotnosti vozidla 3,5 tun a 10 000 000,- Kč (desetmiliónýkorunčeských) pro přepravy o užitečné hmotnosti vozidla nad 3,5 tun – vztaženo vždy na jednu pojistnou událost a jeden dopravní prostředek.

Pojistná smlouva musí obsahovat zřeknutí se jakéhokoliv práva na náhradu škody od objednavatele s ohledem na jakékoliv škody způsobené nebo vyplývající z činnosti vykonávané podle těchto Podmínek, resp. RSPS. Všechny pojistné smlouvy mohou jmenovat objednavatele pouze jako dalšího pojištěného. Dopravce se zavazuje plnit závazky a povinnosti, které vyplývají z pojištění zákonné odpovědnosti provozovatele motorových vozidel.

Smluvní strany se dohodly, že u některých nákladů/zásilek může být objednavatelem požadován tzv. zvláštní zájem na dodání nákladu/zásilky (ve smyslu ustanovení Úmluvy CMR). V případě zvláštního zájmu bude tento objednavatelem – spolu s tzv. částkou zvláštního zájmu – a dalšími podrobnostmi takové přepravy, uveden v objednávce konkrétní přepravy/přepravním příkazu. Režim přepravy ve zvláštním zájmu je dopravce povinen na objednavce přepravy/přepravním příkazu objednavateli potvrdit, a to s uvedením jím odděleně navrženého navýšení základního přepravného. Toto navýšení přepravného musí objednavatel zpětně dopravci potvrdit. Pro objednávku přepravy ve zvláštním zájmu neplatí domněnka akceptace objednávky přepravy/přepravního příkazu dopravcem do jedné hodiny od jejího odeslání objednavatelem.

Vzhledem k charakteru přeprav se smluvní strany vzájemně dohodly, že dopravce nebude vůči objednavateli uplatňovat zástavní právo k přepravovanému nákladu/zásilce/zboží ve smyslu ustanovení Úmluvy CMR, resp. ve smyslu ustanovení § 2571 NOZ ani ustanovení o svépomocném prodeji ve smyslu § 2570 tamtéž. Toto ustanovení obdobně platí i pro neuplatňování zadržovacího práva dopravcem.

Tyto Podmínky jsou nedílnou součástí každé RSPS uzavřené mezi dopravcem a objednavatelem přepravy, je-li tato mezi nimi uzavřena. Je-li RSPS uzavřena, pak jsou pro

dopravce tyto Podmínky závazně podepsané RSPS a účinné přijetím objednávky přepravy/přepravního příkazu. V případě neexistence RSPS, potvrzuje dopravce akceptací těchto Podmínek přijetím konkrétní objednávky přepravy/přepravního příkazu.

Objednavatel a dopravce prohlašují, že jsou s těmito Podmínkami dobře seznámeni, že jim plně rozumí, a že s Podmínkami vyjadřují souhlas.

Dopravce přebírá odpovědnost za provedení objednané přepravy přijetím objednávky přepravy/přepravního příkazu (srov. ustanovení o jejím přijetí uvedená výše) – tj. od této doby dopravce odpovídá např. za pozdní přistavení vozidla k nakládkě.

Objednavatel může provést změny těchto Podmínek, přičemž je povinen tyto změny písemně oznámit dopravci – v případě existence RSPS. V ostatních případech může objednavatel provést změnu Podmínek formou zveřejnění upravených Podmínek na <http://maentiva.com/dokumenty>, přičemž je objednavatel povinen vyhlásit/zveřejnit tuto změnu nejpozději 14 dnů před nabytím jejich účinnosti. Změny těchto Podmínek je dopravce oprávněn odmítnout a z tohoto důvodu RSPS vypovědět, avšak nejpozději do jednoho týdne od nabytí účinnosti Podmínek. V ostatních případech (při neexistenci RSPS) platí, že když dopravce s Podmínkami nesouhlasí, pak konkrétní objednávku přepravy/přepravní příkaz objednavatele neakceptuje/nepotvrdí., resp. se podle této nezachová.

Z výše uvedených důvodů platí, že se dopravce zavazuje průběžně sledovat internetové stránky objednavatele a seznamovat se s jejich aktuálním zněním, včetně znění Podmínek, a to nejméně jednou týdně. Není-li v RSPS uvedeno jinak, pak dopravce prohlašuje, že je s aktuálním zněním Podmínek dobře seznámen, že jim rozumí a že s nimi vyjadřuje souhlas, což činí přijetím objednávky přepravy/přepravního příkazu, resp. zásilky k přepravě.

Smluvní strany jsou zbaveny odpovědnosti za škody nebo prodlení, které nastalo v důsledku okolností, které vylučují odpovědnost smluvních stran. Definice okolností vylučující odpovědnost se řídí příslušným zákonným předpisem, podle kterého se posuzuje škoda.

Plnění náhradové povinnosti dopravcem je přípustné pouze penězi. To platí v případě, že nebylo smluvními stranami písemně stanoveno jinak.

Případné spory vyplývající z přepravy prováděné na základě objednávky přepravy/přepravního příkazu a těchto Podmínek, resp. podle RSPS, se smluvní strany dohodly řešit smírnou cestou nebo prostřednictvím rozhodce určeného dohodou smluvních stran.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že ustanovení těchto Podmínek, která jsou odchýlná od ustanovení NOZ, jsou takto ujednána vědomě odchýlně a zároveň prohlašují, že dle jejich dobré víry a svědomí, tato ustanovení nejsou v rozporu s dobrými mravy, neporušují veřejný pořádek nebo právo týkající se postavení osob, včetně práva na ochranu osobnosti a jsou ujednána poctivě. Smluvní strany

tímto dále prohlašují, že žádná z nich se ve vztazích řídicími se těmito Podmínkami necítí být slabší stranou.

Eventuální smluvní pokuta je splatná do 15 dnů od doručení výzvy objednavatele k jejímu zaplacení.

Pokud se v těchto Podmínkách uvádí zkratka NOZ, má se na mysli nový občanský zákoník č.89/2012 Sb.

Eventuální prohlášení o neplatnosti některého z ustanovení těchto Podmínek nemá za následek jejich celkovou neplatnost.

V **Písku** dne: 01 / 01 / 2022

**za objednavatele: Martin Bláha** – předseda správní rady

**za dopravce:** .....