

UŽIVATELSKÝ MANUÁL
VOGE 800 RALLY



Firma GOREX s.r.o., se zříká jakýchkoli odpovědností za jakékoli chyby, které mohla udělat při sestavování tohoto manuálu a vyhrazuje si právo provést jakékoli změny požadované evolučním vývojem samotného produktu. VOGÉ si vyhrazuje právo na provedení technické, estetické nebo jiné změny bez jakékoli upozornění.

ZÁŘÍ 2025
GOREX, s.r.o.

Výrobce:
CHONGQING LONCIN MOTOR CO., LTD.
Baihe Industrial Park, Economic & Technology
Development Zone, Chongqing, China



VOGÉ 800 RALLY

Vítejte v rodině VOGÉ

Děkujeme a blahopřejeme vám k správnému výběru motocyklu VOGÉ.

Abyste mohli jezdit bezpečně za různých podmínek, musíte dobře znát nejen svůj motocykl, ale i sami sebe. Před první jízdou si proto pečlivě přečtěte tuto příručku. Najdete v ní důležité informace a doporučení týkající se jízdy, výbavy, údržby i preventivních opatření. V případě jakýchkoli dotazů k tomuto motocyklu vám prodejci VOGÉ rádi poradí a pomohou. Doufáme, že si každou jízdu naplno užijete.

Důležité informace o této knize

Tato příručka obsahuje klíčové informace, upozornění a varování týkající se motocyklu, proto ji mějte vždy u sebe – i když motocykl půjčujete nebo prodáváte. Je to velmi důležité. Obrázky a detaily uvedené v této příručce se mohou od skutečného motocyklu lišit, principy a popisy jsou však stejné. Příručka je nedílnou součástí motocyklu, proto ji vždy ponechte u vozidla, i v případě jeho prodeje nebo zapůjče ní. V Českém jazyce ji najdete na oficiálních CZ/SK webech Voge.

Společnost VOGÉ své výrobky neustále zdokonaluje, aby zajistila jejich vysokou kvalitu a bezpečnostní standardy. Proto se může stát, že informace uvedené v této příručce nebudou zcela totožné s vaším motocyklem. V takovém případě vám prodejci VOGÉ ochotně poskytnou aktuální a správné informace.

OBSAH

ÚVOD	3
OTÁZKY, KTERÝM JE TŘEBA VĚNOVAT POZORNOST	6
BEZPEČNÁ JÍZDA	7
KONTROLA PŘED JÍZDOU	8
PROBLÉMY, KTERÝM TŘEBA VĚNOVAT POZORNOST	9
JÍZDA PO SILNICI	10
BRZDĚNÍ A PARKOVÁNÍ	11
HLAVNÍ PARAMETRY	12
STRUKTURA MOTOCYKLU	13
Identifikace motocyklu	13
Kokpit	14
Pohled zleva	15
Pohled zprava	16
Pod sedadlem a pravým bočním plastem	17
Schéma pojistek a ovládacích relé	18
PROVOZ	19
Spínač zapalování	19
Přístrojový panel a jeho funkce	20
APLIKACE VOGUE GLOBAL	27
Spuštění šipkové navigace	32
Spuštění palubní kamery	35
Spuštění aplikace Carbit ride	40
POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJOVÉHO PANELU	44
ŘÍDÍTKA A JEJICH OVLÁDÁNÍ	66

Dálková, potkávací světla a světelná houkačka	67
Tlačítko ovládání směrovek	67
Tlačítko klaksonu	67
Tlačítko výstražného osvětlení	68
Tlačítko ZPĚT/TCS	68
Tlačítko ENTER	68
Páčka spojky	68
Tlačítko vyhřívání rukojetí	68
Tlačítko vyhřívání sedadla	69
Tlačítko předních mlhových světel	69
Tlačítko přepínání režimů	69
Tlačítko pro start/vypnutí motoru	69
Páčka přední brzdy	70
Tlačítko ovládání ABS	70
USB zásuvky	70
Vyhrazený konektor pro napájení	71
Systém ABS	71
Systém kontroly trakce	72
Řadící páka	73
Boční a hlavní stojan	74
Brzdový pedál zadní brzdy	74
Startování motoru	75
Tankování	76
PORUCHY	77

ZÁBĚH.....	80
ÚPRAVY.....	82
Úprava brzdové páčky přední brzdy.....	82
Úprava páčky spojky.....	82
Úprava vůle plynového lanka.....	83
Úprava čelního plexiskla.....	83
Nastavení pozice řídítek.....	84
Nastavení zpětných zrcátek.....	85
Nastavení pedálu řazení.....	85
Seřízení brzdového pedálu zadní brzdy.....	86
Nastavení předních tlumičů.....	87
Nastavení zadního tlumiče.....	89
Nastavení tlumiče řízení.....	90
Nastavení sklonu předního světlometu.....	92
Nastavení předních mlhovek.....	93
Nastavení řetězu.....	93
KONTROLA, OPRAVY A ÚDRŽBA.....	95
Palivo.....	95
Třícestný katalyzátor.....	97
Sada náradí.....	98
Pohyblivé části a jejich údržba.....	98
Baterie.....	98
Údržba vzduchového filtru.....	101
Olej v motoru.....	102

Výměna olejového filtru.....	106
Chladicí kapalina.....	107
Brzdová kapalina.....	110
Hnací řetěz.....	112
Pneumatiky.....	114
Pojistková skříňka.....	116
Relé.....	117
Brzdové destičky.....	118
Světla.....	119
PLÁN ÚDRŽBY.....	120
ÚDRŽBA MOTOCYKLU PŘI DL. PARKOVÁNÍ.....	122
Skladování motocyklu.....	122
Ochrana motocyklu.....	123
Čištění motocyklu.....	123
ELEKTRICKÉ SCHÉMA.....	124

Otázky, kterým je třeba věnovat pozornost

Tento návod k použití obsahuje níže uvedené výstražné značky, pokud je uvidíte, dodržujte postup, který je s nimi spojený.

Nebezpečí

Tato značka označuje, že může vést k těžkému zranění, dokonce i k úmrtí.

Výstraha

Tato značka označuje, že může vést k poškození motocyklu.

Pozor

Tato značka označuje účinnější a vhodnější způsob jízdy.

Nebezpečí

Tato příručka je určena pouze pro řidiče s platným řidičským oprávněním. Prosíme, řiďte vždy správně, opatrně a věnujte pozornost následujícím bodům:

- Není dovoleno svévolně měnit obutí motocyklu.
- Vždy dodržujte místní zákony a předpisy.
- Jakékoli přestavby motocyklu mohou negativně ovlivnit hlučnost, emise i výkon.

Vzhledem k neustálému zdokonalování výrobku se skutečný motocykl může v některých detailech lišit od této příručky. Vždy proto považujte skutečný motocykl za závazný standard.

Bezpečná jízda

Nakládání, příslušenství a přestavba

Originální díly VOGÉ, autorizované příslušenství a další produkty získáte u oficiálních prodejců, kde vám odborný personál zároveň poskytne potřebné informace o jejich použití a montáži.

Vždy používejte pouze originální díly VOGÉ nebo schválené autorizované příslušenství. Použití neoriginálních dílů, nevhodného příslušenství nebo nesprávné nakládání může negativně ovlivnit výkon motocyklu, ohrozit vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních a v některých případech i porušovat zákony.

Díly, kterými je tento model vybaven, prošly testy bezpečnosti, praktičnosti a výkonu, a společnost VOGÉ za ně přebírá plnou odpovědnost. Za díly, které nejsou originální nebo nebyly schváleny výrobcem, nenese společnost VOGÉ žádnou zodpovědnost. Proto důrazně doporučujeme používat pouze originální díly a příslušenství VOGÉ.

Veškeré výměny dílů musí být prováděny v souladu s místními zákony a předpisy. Vždy se ujistěte, že váš motocykl splňuje všechny platné právní požadavky.

Nebezpečí

Nesprávné naložení, doplnění výbavy, použití nevhodného příslušenství nebo nesprávná údržba mohou představovat skryté riziko. Před jízdou se vždy ujistěte, že motocykl není přetížen, a dodržujte výše uvedená doporučení.

Jakákoli neodborná přestavba elektrických nebo ovládacích dílů může způsobit poškození motocyklu a vést až k dopravní nehodě.

Změna pohotovostní hmotnosti motocyklu může nepříznivě ovlivnit jeho výkon. Proto vždy dodržujte doporučenou hmotnost nákladu, počet cestujících i použití příslušenství pouze podle pokynů výrobce.

Kontrola před jízdou

Před zahájením jízdy proveďte následující kontroly, abyste předešli nehodě nebo poškození motocyklu

Systém řízení

Řídící tyč se musí otáčet volně, bez zasekávání.

Na řídící tyči nesmí být vůle ani pružnost.

Plynová rukojeť

Správná vůle plynového lanka.

Plynová páka se musí pohybovat plynule, bez zasekávání.

Brzdový systém

Ovládání brzdové páky i pedálu musí být normální.

Hladina brzdové kapaliny musí být ve správné poloze v nádobce.

Při brzdění nesmí být cítit nepravidelnosti v chodu.

Na brzdových kotoučích ani destičkách nesmí být voda nebo mastné nečistoty.

Řetěz

Nesmí být nadměrně opotřeben ani poškozen.

Jeho napnutí musí být správné.

Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách.

Dezén pneumatiky není nadměrně opotřeben.

Na povrchu pneumatiky nejsou praskliny ani jiné poškození.

Motorový olej

Správná hladina oleje.

Chladicí systém

Správná hladina chladicí kapaliny.

Žádný únik chladicí kapaliny.

Osvětlení

Hlavní světlomet, přední a zadní poziční světla, brzdová světla a směrová světla fungují správně.

Osvětlení zadní registrační značky a kontrolky přístrojů fungují správně.

Kontrolky

Kontrolka dálkových světel, neutrální převod, směrová světla, ABS a TCS se zobrazují správně.

Kontrolka závady motoru a kontrolka tlaku oleje po nastartování motoru nesvíí ani neblíkají.

Klakson

Funguje správně.

Vypínač motoru

Po nastartování motoru lze motor zastavit pomocí vypínače.

Boční stojan

Funguje správně při sklopení i vyklopení. Bezpečnostní funkce blokování zapalování je v pořádku.

Zpětná zrcátka

Při sezení na motocyklu v kolmé poloze musí být jasně viditelný prostor 10 m za motocyklem v šířce 4 m. Pokud není výhled dostatečný, upravte úhel zpětných zrcátek.

Tlumiče

Při stlačení se musí plynule vrací zpět. Na povrchu skluznic nesmí být bláto, písek ani led.

Tlumič řízení

Při otáčení řídítek vlevo a vpravo se tlumič nesmí zasekávat.

Problémy, kterým je třeba věnovat pozornost během jízdy na motocyklu.

1. Každý řidič musí dobře znát motocykl. Nesprávná poloha na sedadle nebo vypnutí motoru během jízdy může negativně ovlivnit jízdu a ovladatelnost motocyklu. Spolujezdec musí sedět stabilně na svém sedadle, aniž by omezoval řidiče. Přeprava zvířat na sedadle spolujezdce není povolena.
2. Zavazadla ukládejte nízkou, aby se snížil jejich vliv na stabilitu. Hmotnost zavazadel musí být rovnoměrně rozložena na obě strany. Vyvarujte se příliš dlouhému nebo vyčnívajícímu nákladu. Zavazadla musí být na motocyklu pevně upevněna. Před jízdou se ujistěte, že se nemohou uvolnit. Pokud jsou během jízdy nestabilní, zkontrolujte znovu jejich upevnění a v případě potřeby je upravte. Příliš těžká nebo objemná zavazadla nejsou povolena, protože mohou negativně ovlivnit jízdu i výkon motocyklu.
3. Příslušenství nebo zavazadla mohou snížit výkon motocyklu. Ujistěte se, že neomezují funkci osvětlení, světlu výšku, výkon brzd, stabilitu při jízdě v náklonu, provoz motocyklu, stlačení pneumatik ani pracovní dráhu předních tlumičů nebo jiné jízdní vlastnosti. Větší hmotnost na řídítkách nebo přední vidlici může zhoršit ovladatelnost v zatáčkách a vést k nebezpečné jízdě. Kryty kapotáže, vyšší čelní plexiskla, opěradla nebo jiné rozměrné díly mohou mít negativní vliv na stabilitu a ovladatelnost. Zvyšují nejen hmotnost, ale také rozměry motocyklu, což snižuje jeho výkon. Pokud jejich konstrukce není dostatečně otestována, mohou vést k nebezpečné jízdě.
4. Přestavba na tříkolku s postranním vozíkem není povolena. Tažení jiných vozidel také není povoleno. Za neautorizované přestavby nenese výrobce žádnou odpovědnost.
5. Při jízdě ve vysokohorských a chladných podmínkách vždy před jízdou zkontrolujte, zda na povrchu skluznic tlumičů není led. Pokud ano, otřete je čistým hadříkem bez prachu a nečistot. Pokud tlumič pracoval delší dobu (24 hodin), vyčistěte povrch skluznic včas, aby se zabránilo vniknutí bláta nebo písku, které by mohly způsobit poruchu.
6. Maximální zatížení: (včetně řidiče, spolujezdce, zavazadel a příslušenství) je 432 kg.

Jízda po silnici

- Nasedněte na motocykl z levé strany a připravte se k jízdě
- Zvedněte boční stojan
- Postavte motocykl do vzpřímené polohy, řídítka srovnejte směrem dopředu a přední kolo nechte směřovat přímo vpřed
- Pevně držte páku spojky
- Pomalu přidávejte plyn otáčením rukojeti a zároveň pomalu uvolňujte páku spojky. Jakmile spojka zabere, motocykl se začne plynule rozjíždět
- Před jízdou si vždy nasad'te přilbu, rukavice, vhodnou obuv, ochranný oděv a chrániče, a to i při krátkých jízdách
- Při vyšší rychlosti věnujte pozornost faktorům, které mohou negativně ovlivnit vaši jízdu:
 - volné předměty nebo nesprávné nastavení tlumičů
 - přetížení nebo nevyvážené zatížení, které zhoršuje stabilitu a ovladatelnost
- Nikdy neříd'te po požití alkoholu, drog nebo léků. I malé množství může ovlivnit vaše myšlení a reakce

Pozor

Tento model je vybaven blokovacím spínačem bočního stojanu a spínačem zapalování. Pokud je zařazen rychlostní stupeň a boční stojan je spuštěn, motor se okamžitě zastaví.

Varování

Motor startujte vždy pouze na 1. převodový stupeň nebo neutrál. Startování z vyšších stupňů může motor poškodit.

Nebezpečí

Před nastartováním zvedněte boční stojan do úplné horní polohy. V opačném případě se při odbočování vlevo může částečně sklop'ený boční stojan dotknout země a způsobit nehodu.

Brzdění a parkování

- Při brzdění nejprve zpomalte a současně použijte přední i zadní brzdu.
- Při snižování rychlosti postupně podřazujte na nižší převody a držte spojkovou páčku.
- Po úplném zastavení zařadte neutrál.
- Při brzdění přední brzdou se tělo jezdce nakloní dopředu a stlačí přední tlumič, čímž se zvýší zatížení předního kola. Přední brzda je proto spolehlivější a účinnější než zadní, motocykl se tak snadněji zastaví.
- Při jízdě po nebezpečné cestě je nebezpečné používat pouze zadní brzdu. V určitých podmínkách může dojít k jejímu přehřátí a poškození. Ke zpomalení vždy používejte koordinovaně přední i zadní brzdu spolu s brzděním motorem.
- Při jízdě za deště nebo ve vodě může dojít k navlhnutí brzdových destiček a snížení brzdného účinku. V takové situaci buďte opatrní a před pokračováním v jízdě brzdy vysušte.

Upozornění

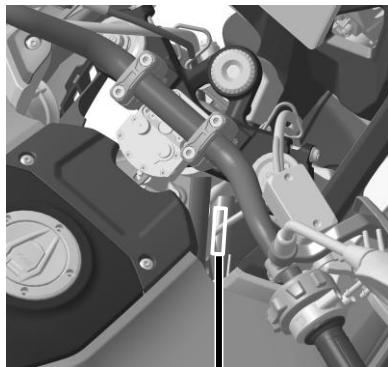
- Po dlouhé jízdě, při parkování, je motor velmi horký. Držte jej proto dál od dětí, aby nedošlo ke zranění.
- Neparkujte motocykl na měkkém podkladu, aby se nepřevrátil a nedošlo k jeho poškození a zranění.
- Pokud parkujete na mírném svahu, zařadte nízký převodový stupeň a namiřte přední kolo do kopce, abyste předešli překlopení bočního stojanu a pádu motocyklu.
- Parkování nebo jízda na hořlavých materiálech, jako je suchá tráva, není dovolena, protože třicestný katalyzátor pracuje při velmi vysoké teplotě, která může snadno způsobit požár.

Hlavní parametry

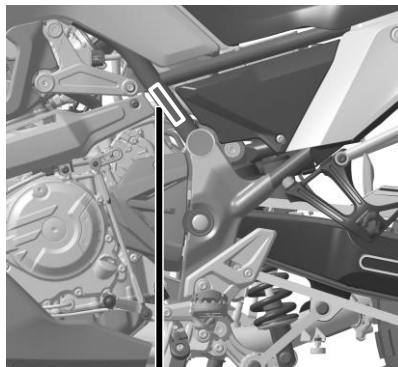
Parametry motocyklu		Parametry motoru	
D x Š x V	2380 mm x 910 mm x 1460 mm	Typ motoru	4 T, řadový dvouválec DOHC, vodou chlazený
Rozvor	1575 mm	Vrtání x zdvih	84 mm x 72 mm
Výška sedla	850 mm	Objem	798 ml
Světla výška	220 mm	Kompresní poměr	12,01
Pohotovostní hmotnost	227 kg	Vůle sacích ventilů	[0,15-0,20] mm
Zatížení	205 kg	Vůle výfukových ventilů	[0,20-0,25] mm
Maximální hmotnost	432 kg	Odrh zapalovací svíčky	0,8-0,9 mm
Zatížení náboje předního kola	113 kg	Specifikace svíčky	LMAR8J-9E
Zatížení náboje zadního kola	114 kg	Maximální výkon	70 kW / 9 000 rpm
Maximální konstrukční rychlost	210 km/h	Maximální točivý moment	81 Nm / 6 500 rpm
Maximální stoupavost	≥44°	Volnoběžné otáčky	[1250±100] rpm
Zpomalení při brzdění	Dle normy GB20073-2018	Typ převodovky	Mezinárodní, 6 rychlostních stupňů
Spotřeba paliva	≤5,2 l/100 km (dle normy GB15744-2011)	Typ spojky	Mokrá, vícelamelová
Objem palivové nádrže	24 L	Kapacita oleje v motoru	32 L
Kapacita chladič kapalin	1,75 L	Systém přívodu paliva	Systém elektronického vstřikování
Specifikace řetězu	525SX2 (122 článků)		
Zavěšení/ brzdový systém		Převodový systém	
Typ předního tlumiče	upside-down vidlice KYB ø 43 mm / zdvih 207 mm	Primární převodový poměr	1,816
Typ zadního tlumiče	kyvná vidlice, nastavitelný tlumič Kayaba / zdvih 190 mm	Koncový převodový poměr	3,067
Specifikace náboje předního kola	1,85 x 21	1. převod	2,833
Specifikace náboje zadního kola	4,00 x 18	2. převod	2,125
Velikost přední pneumatiky	90/90 R21 M/C	3. převod	1,667
Velikost zadní pneumatiky	150/70 R18 M/C	4. převod	1,333
Přední brzda	2x čtyřpístkové třmeny NISSIN, 2x kotouč, ø 310 mm	5. převod	1,087
Zadní brzda	jednopístkový třmen NISSIN, 1x kotouč, ø 240 mm	6. převod	0,960
ABS	BOSCH, 3 režimy		

Struktura motocyklu

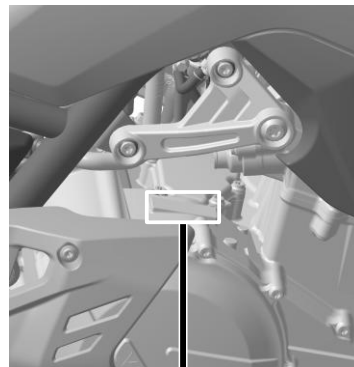
Identifikace motocyklu



Identifikační číslo vozidla (VIN)



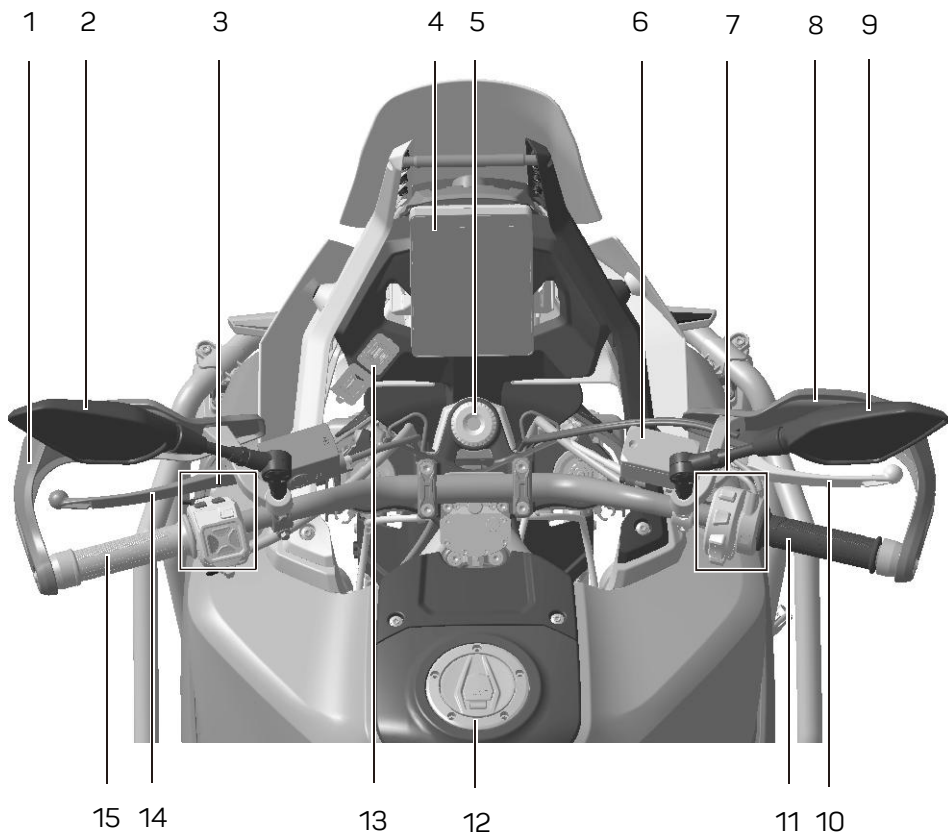
Výrobní štítek



Typ motoru

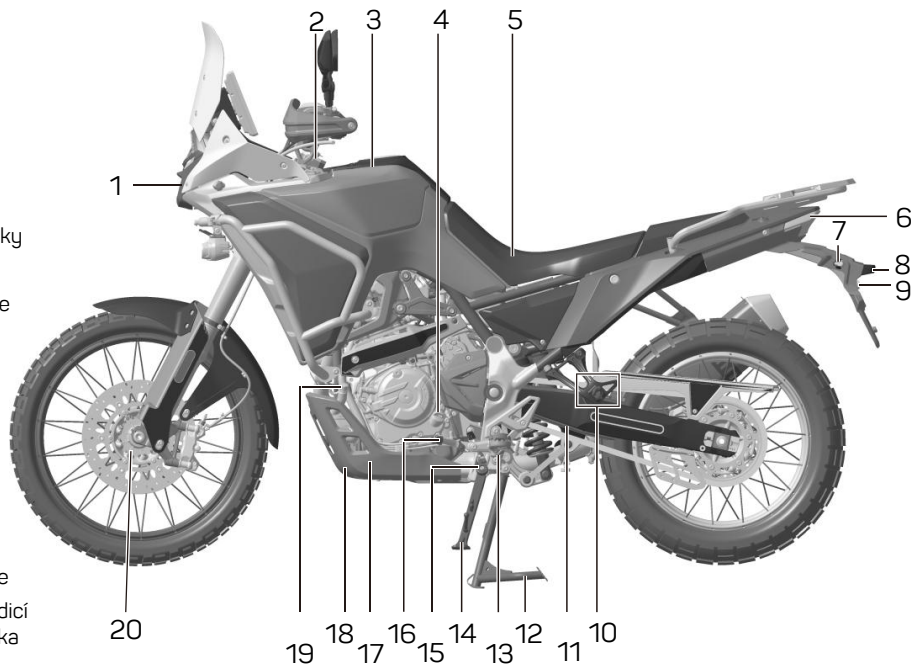
Kokpit

1. Levý kryt řídítek
2. Levé zpětné zrcátko
3. Levý ovladač
4. Přístrojový panel
5. Spínač zapalování
6. Pumpa přední brzdy
7. Pravý ovladač
8. Pravý kryt řídítek
9. Pravé zpětné zrcátko
10. Páčka přední brzdy
11. Plynová rukojeť
12. Víko palivové nádrže
13. USB
14. Páčka spojky
15. Levá rukojeť



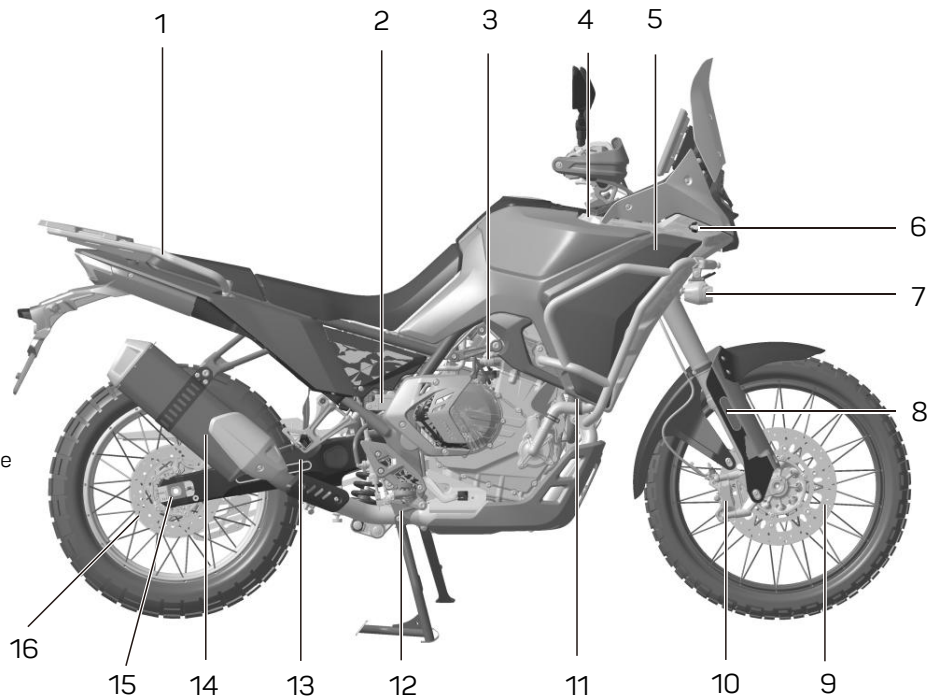
Pohled zleva

1. Přední světlomet
2. Tlumič řízení
3. Palivová nádrž
4. Plnicí otvor a měrka oleje
5. Sedadlo řidiče
6. Zadní světlomet
7. Zadní směrovky
8. Osvětlení registrační značky
9. Zadní odrazka
10. Levá stupačka spolujezdce
11. Ochranný kryt řetězu
12. Hlavní stojan
13. Levá stupačka řidiče
14. Boční stojan
15. Čidlo bočního stojanu
16. Řadicí páka
17. Snímač tlaku oleje
18. Šroub pro vypouštění oleje
19. Otvor pro doplňování chladicí kapaliny a expanzní nádržka
20. Ozubený kroužek ABS



Pohled zprava

1. Zadní nosič
2. Nádobka zadní brzdové kapaliny
3. Snímač teploty vody
4. Vzduchový filtr
5. Plnicí otvor chladiče
6. Přední směrovky
7. Mlhová světla
8. Přední odrazky
9. Přední brzdové kotouče
10. Přední brzdové třmeny
11. Klakson
12. Pravá stupačka řidiče
13. Pravá stupačka spolujezdce
14. Tlumič výfuku
15. Napínák řetězu
16. Zadní brzdový kotouč



Pod sedadlem a pravým bočním plastem

1. Relé
2. Baterie
3. Diagnostická zásuvka
4. Relé
5. Jednotka BCM
6. Modul přední kamery
7. Pádové čidlo
8. Jednotka ECU
9. Startovací relé
10. Pojistková skříňka

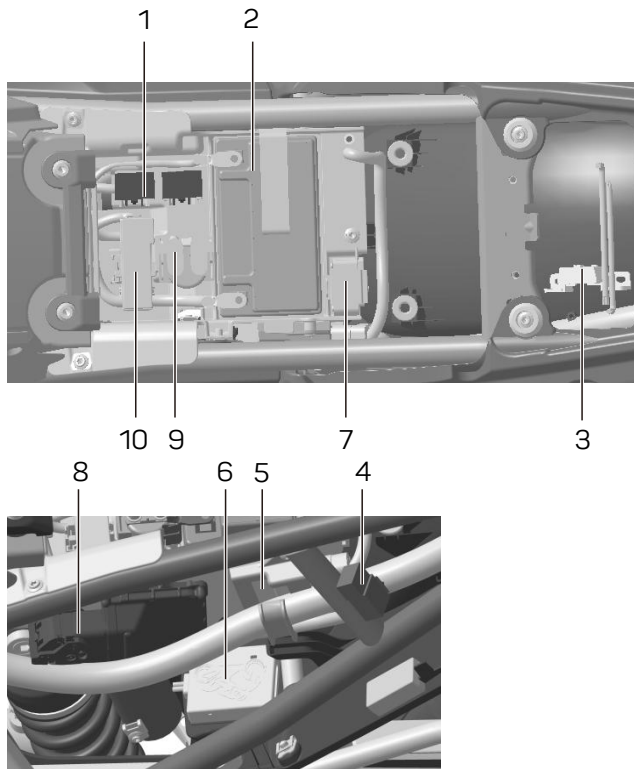
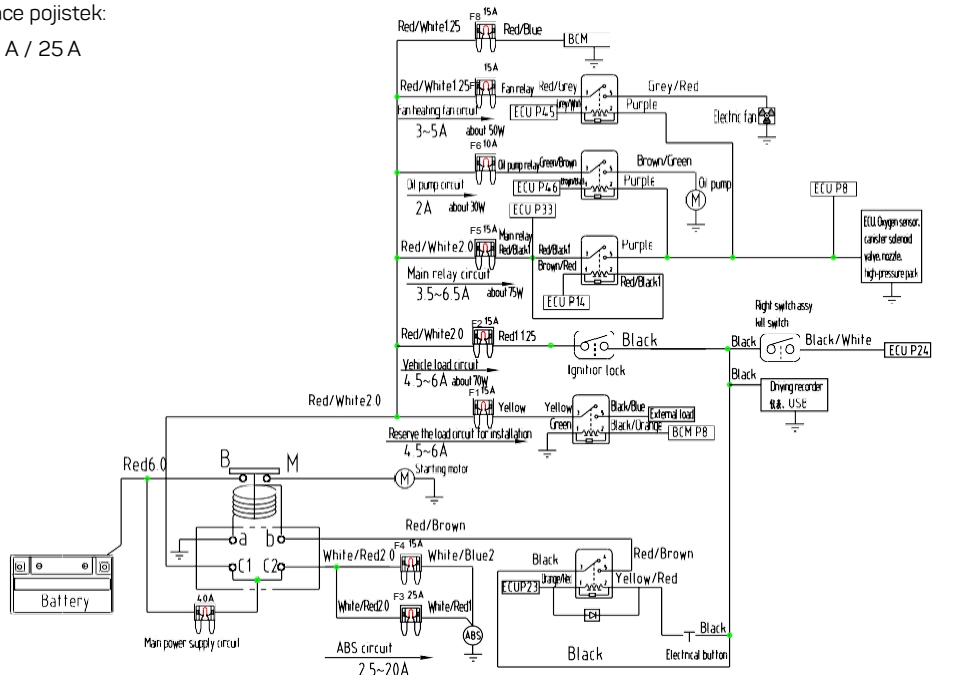


Schéma pojistek a ovládacích relé

Pro napájení je určeno 8 větví, z nichž každá je připojena ke kladnému pólu baterie a má vlastní pojistku. Každá větev je nezávislá a neovlivňuje ostatní.

Specifikace pojistek:

10 A / 15 A / 25 A



Provoz

Spínač zapalování

Spínač zapalování tohoto modelu se nachází mezi řídítky pod přístrojovým panelem, přičemž spínač zapalování a zámek řízení jsou v jednom celku.

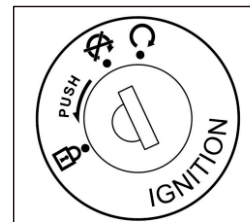
Tento motocykl je vybaven dvěma klíči, z nichž jeden si prosím pečlivě uschovejte jako náhradní. Spínač zapalování/zámek řízení, zámek sedadla a zámek palivové nádrže využívají stejný klíč.

Spínač zapalování má 3 polohy:

"" znamená, že obvod zapalování je zapnutý, motor lze spustit kdykoli, všechny funkční obvody jsou aktivní, v této poloze nelze klíč vyjmout.

"" znamená, že obvod zapalování je přerušen, motor nelze nastartovat a v této poloze lze klíč vyjmout.

"" slouží k zamčení řízení – nejprve otočte řídítka do levé mezní polohy, v poloze "" stiskněte klíč dolů a otočte jej proti směru hodinových ručiček do polohy "". V této poloze lze klíč vyjmout, obvod zapalování je přerušen, motor nelze nastartovat a řídítka jsou zablokována, takže s nimi nelze otáčet.



Upozornění

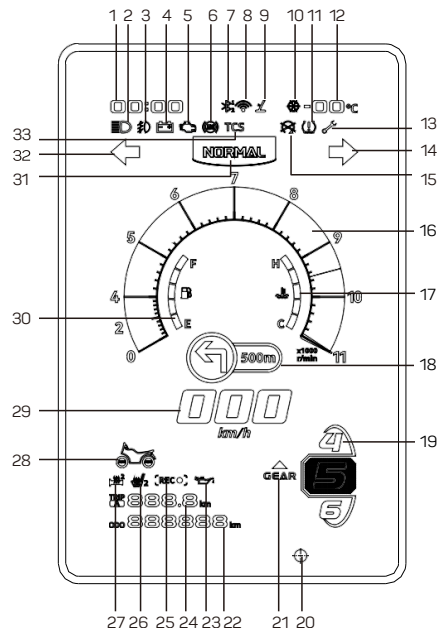
Pro stabilní parkování s bočním stojanem a zamčeným řízením otočte řídítka do levé mezní polohy, nikoliv do pravé.

Nebezpečí

Během jízdy na motocyklu neotáčejte spínač zapalování do polohy "", jinak může dojít k neovladatelnosti motocyklu.

Přístrojový panel a jeho funkce

1. Hodiny
2. Kontrolka dálkových světel
3. Kontrolka předních mlhových světel
4. Varovná kontrolka nízkého napětí baterie
5. Kontrolka poruchy vstřikování
6. Kontrolka poruchy ABS
7. Indikátor připojení Bluetooth
8. Indikátor připojení WIFI
9. Kontrolka bočního stojanu
10. Kontrolka nízké okolní teploty
11. Kontrolka tlaku v pneumatikách
12. Okolní teplota
13. Kontrolka nutné údržby
14. Kontrolka pravé směrovky
15. Kontrolka aktivního spínače vypnutí motoru
16. Otáčkoměr (x1000 ot./min.)
17. Kontrolka teploty chladicí kapaliny
18. Základní šipková navigace
19. Ukazatel zařazeného převodu
20. Světelný sensor jasu přístrojového panelu
21. Kontrolka optimálního přefazení nahoru
22. Celkový počet ujetých kilometrů vozidla
23. Kontrolka signalizace tlaku oleje
24. Ukazatel TRIPu A
25. Ukazatel aktivní přední kamery
26. Ukazatel ohřevu sedadla (3 stupně)
27. Ukazatel ohřevu rukojeti (3 stupně)
28. Kontrolka módů ABS (3 stupně)
29. Ukazatel rychlosti
30. Ukazatel stavu paliva a rezerva
31. Ukazatel jízdního režimu (SPORT a NORMAL)
32. Kontrolka levé směrovky
33. Ukazatel TCS (kontrola trakce)



Po otočení klíčkem v zapalování se přístroj zapne a zahájí vlastní kontrolu:

Displej se rozsvítí a spustí se samokontrola, která projde stav motocyklu.

Při poruše bude po nastartování svítit kontrolka vstřikování "" nebo kontrolka poruchy ABS "" nebo kontrolka TCS, která pomalu bliká.

Upozornění

Neumývejte přístrojový panel přímým proudem vysokotlaké vody. Neotírejte přístrojový panel organickými rozpouštědly, jako je benzín nebo alkohol, jinak může dojít k prasknutí, vyblednutí barvy nebo jiného poškození přístrojového panelu.

Kontrolka levé směrovky ""

Po přepnutí ovladače směrovek na levém ovladači na levou stranu se rozsvítí kontrolka „“.

Upozornění

Pokud je frekvence blikání kontrolky na přístrojovém panelu rychlejší než obvykle, může to znamenat poruchu směrového světla nebo jinou závadu, která způsobuje jeho nefunkčnost. To vám připomíná, abyste směrové světlo zkontrolovali.

Ukazatel zařazeného převodu

Když je převodovka v neutrální poloze, rozsvítí se kontrolka "N", která zobrazuje aktuální polohu převodového stupně. Když je převodovka v poloze pro jízdu vpřed, ukazuje se na přístrojovém panelu číslo 1 až 6.

Kontrolka poruchy vstřikování ""

Při poruše ve vstřikování paliva do motoru, případně jiné elektronické poruše se rozsvítí jeho kontrolka "". Po otočení klíčku v zapalování do polohy " " se rozsvítí kontrolka " ". Po nastartování motoru kontrolka " " během okamžiku zhasne.

Upozornění

Pokud po nastartování motoru kontrolka "  " stále svítí nebo bliká, a vy i přes to pokračujete v používání motocyklu, může dojít k poruše zapalování, zastavení dodávky paliva nebo jiným poruchám. Pokud kontrolka "  " svítí nebo bliká během jízdy nebo při nastartovaném motoru, okamžitě zastavte a co nejdříve kontaktujte svého prodejce VOGÉ.

Kontrolka poruchy ABS " "

Při poruše systému ABS se rozsvítí kontrolka "  ".

Po stisknutí tlačítka spínače zapalování "  " kontrolka "  " pomalu bliká. Jakmile se motocykl rozjede, kontrolka "  " po chvíli zhasne.

Nebezpečí

V případě, že kontrolka "  " během jízdy trvale svítí, okamžitě zastavte a co nejdříve kontaktujte svého prodejce VOGÉ.

Kontrolka "TCS" (kontrola trakce)

Jakmile otočíte klíčkem, kontrolka "TCS" pomalu bliká, a zhasne, jakmile se motocykl rozjede. Pokud trakce přestane fungovat nebo pokud ji řidič vypnul, kontrolka "TCS" bude trvale svítit. Pokaždé, když motocykl vypnete a znovu zapnete pomocí klíčku, trakce se automaticky zapne.

Když je trakce zapnutá, v případě, že pneumatika během jízdy začne prokluzovat, systém automaticky sníží výkon motocyklu, aby se snížil prokluz zadní pneumatiky. V takovém okamžiku TCS aktivně zasahuje a jeho kontrolka "TCS" na přístrojovém panelu rychle bliká.

Varování

Pokud je systém TCS zapnutý a kontrolka "TCS" během jízdy stále svítí, znamená to, že došlo k poruše systému TCS. V takovém případě se neprodleně obraťte na svého prodejce VOGÉ.

Kontrolka pravé směrovky "⇨"

Po přepnutí ovladače směrovek na levém ovladači na pravou stranu se rozsvítí kontrolka „⇨“

Upozornění

Pokud je frekvence blikání kontrolky na přístrojovém panelu rychlejší než obvykle, může to znamenat poruchu směrového světla nebo jinou závadu, která způsobuje jeho nefunkčnost. To vám připomíná, abyste směrové světlo zkontrolovali.

Kontrolka dálkových světel "≡D"

Po přesunutí spínače světlometů na levém ovladači směrem od sebe se dálková světla rozsvítí a jejich kontrolka "≡D" se modře rozsvítí na přístrojovém panelu. Po stisknutí spínače světlometů na levém ovladači směrem k sobě, (když dálková světla svítí), se dálková světla zhasnou a jejich kontrolka "≡D" na displeji zhasne. Pro probliknutí dálkovými světly stlačte opakovaně spínač světlometů směrem k sobě až do koncové polohy spínače.

Varovná kontrolka nízkého napětí baterie "🔋"

Když je napětí systému nižší než 11,5 V nebo vyšší než 15 V, rozsvítí se kontrolka alarmu pro napětí na měřiči, když se vyřeší, kontrolka zhasne.

Ukazatel aktivní přední kamery "RECO"

Pokud máte nainstalovanou SD kartu do modulu přední kamery, karta je naformátovaná přes aplikaci Voge Global a motocykl je zapnutý, záznam videa je aktivní a kontrolka "RECO" bliká. Pokud kontrolka stále svítí nebo nesvítí vůbec, znamená to, že v modulu není žádná karta SD nebo že došlo k poruše.

Kontrolka optimálního přepřazení nahoru "⬆️ GEAR"

Když je v převodovce zařazen převodový stupeň 1-5, motocykl je v pohybu a otáčky dosáhly optimální rychlosti pro přepřazení na vyšší převodový stupeň, rozsvítí se na přístrojovém panelu kontrolka "⬆️ GEAR", což vám připomíná, že je pro motor dobré přepřadit na vyšší převodový stupeň.

Kontrolka tlaku v pneumatikách "U"

Pokud senzory tlaku v kolech zaznamenají abnormální hodnoty, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku na přístrojovém panelu. Aktuální přibližné tlaky zkontrolujete na přístrojovém panelu dvěma způsoby:

- Dlouhým stisknutím tlačítka NAHORU přejdete do rychlého menu, kde se tlaky zobrazují (funguje i za jízdy)
- Krátkým stisknutím tlačítka ENTER, a přejetím na stránku BASIC INFORMATION, kde se tlaky zobrazují (funguje pouze se zastaveným motocyklem)

Motocykl zobrazuje na přístrojovém panelu tlaky z poslední známé jízdy. To znamená, že tlaky na přístrojovém panelu nemusí odpovídat aktuálnímu stavu v daném čase. Pro zobrazení aktuálních tlaků musí motocykl najet pár desítek metrů. Poté se na displeji zobrazí aktuální přibližné tlaky v pneumatikách. Zobrazené tlaky jsou pouze přibližné. Pokud potřebujete znát přesné hodnoty tlaků v pneumatikách, použijte k měření kalibrovaný tlakoměr.

Upozornění

Při výměně senzorů tlaků v pneumatikách používejte pouze originální díly.

Pokud měníte senzor nebo pneumatiku, bude potřeba senzory znovu propárovat s přístrojovým panelem motocyklu. Více informací naleznete v tomto manuálu. Pokud potřebujete poradit, obraťte se na svého prodejce.

Při párování dbejte na to, aby ID čísla senzorů odpovídala přední a zadní pneumatice na přístrojovém panelu. V opačném případě by se mohlo stát, že napárujete přední kolo na zadní a naopak. Tlaky v pneumatikách by se poté špatně zobrazovaly na displeji, což může vést k nehodě.

Přístrojový panel

Když je přístrojový panel zapnutý, zobrazuje následující údaje:

Jas displeje: Přístrojový panel automaticky mění jas pozadí dle aktuální intenzity okolního světla. V nastavení lze také jas nastavit manuálně tak, že se jas nemění dle okolního světla, ale zůstává stále na aktuální nastavené hodnotě.

Připojení přes Bluetooth: Když je mobilní telefon připojen k přístrojovému panelu přes Bluetooth, ikona Bluetooth se rozsvítí na displeji. Displej vám poté zobrazuje informace o přichozím hovoru.

Otáčky motoru: Zobrazuje aktuální otáčky motoru. (r/min x 1000).

Zařazený převodový stupeň: Zobrazuje aktuální zařazený převodový stupeň. (N,1,2,3,4,5,6)

Rychlost: Zobrazuje aktuální rychlost jízdy. (Km/h nebo mp/h)

Teplota chladicí kapaliny: Zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny. (ve °C, rozsah zobrazení je -48 °C až 143 °C) Pokud je teplota chladicí kapaliny ≥ 116 °C, rozsvítí se červená kontrolka chladicí kapaliny. Pokud je teplota mimo rozsah -48 °C až 143 °C, v nastavení na straně "BASIC INFORMATION" se zobrazí "-").

Hladina paliva: Zobrazuje zbytkové palivo v nádrži. Pokud je na palivoměru pouze 1 článek, kontrolka paliva se přepne do žluté barvy, což vám připomíná včasné doplnění paliva.

Další údaje jsou popsány výše nebo na následujících stranách tohoto manuálu.



Hladina paliva může během jízdy kolísat. Pokud není k dispozici dostatek zbytkového paliva, může to vést k blikání posledního indikačního článku, což je normální situace. V případě, že se kontrolka signalizace nízkého stavu paliva zbarví oranžově, znamená to, že v nádrži je jsou asi 3 litry paliva.

Nebezpečí

Obsluha přístrojového panelu může snížit vaši kontrolu nad motocyklem. Věnujte se proto během jízdy řízení.

APLIKACE VOGÉ GLOBAL

1. STAŽENÍ APLIKACE VOGÉ GLOBAL



iOS (Apple)



Android

Pro iOS (Apple):

Naskenujte výše uvedený QR kód fotoaparátem iPhone. Po úspěšné identifikaci klikněte na odkaz a přejděte do App Store ke stažení aplikace.

NEBO: Vstupte přímo do App Store, vyhledejte „VOGE Global“ a stáhněte.

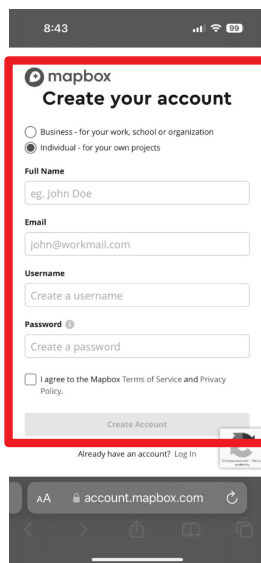
Pro Android:

Otevřete telefon se systémem Android, poté klikněte na tlačítko fotoaparátu ve vyhledávací liště a naskenujte fotoaparátem uvedený QR kód. Po úspěšném rozpoznání se aplikace automaticky uloží do úložiště pro stažení.

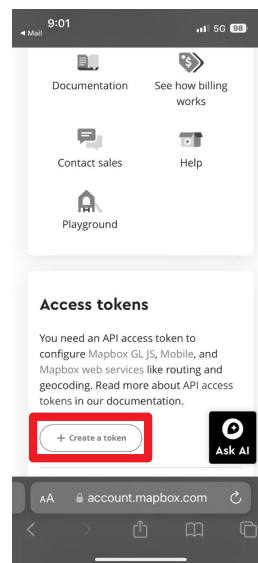
NEBO: Vstupte přímo do obchodu Google Play, vyhledejte „VOGE Global“ a stáhněte.

2. ZÍSKÁNÍ TOKENU PRO NAVIGACI ZE STRÁNEK WWW.MAPBOX.COM

- Otevřete prohlížeč a vyhledejte „mapbox“ nebo přejděte přímo na stránky: www.mapbox.com
- Založte si nový účet. (obrázek 1) Poté vyčkejte na e-mail, který přijde na zadanou e-mailovou adresu. Potvrďte registraci a vyplňte dotazník.
- Po registraci a vyplnění dotazníku vyhledejte a klikněte na „Create a token“, abyste požádali o vytvoření tokenu. (obrázek 2)

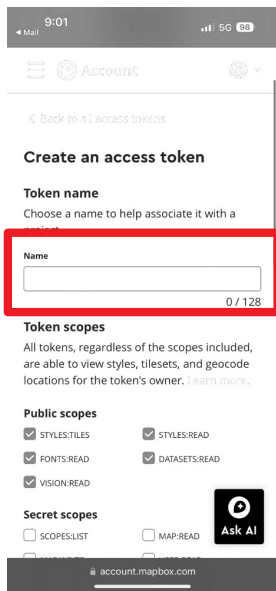


obrázek č. 1



obrázek č. 2

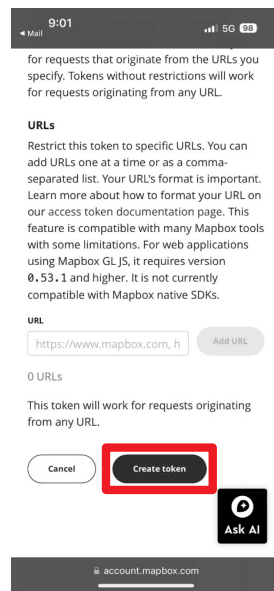
- Pojmenujte si svůj token (obrázek 3)
- Vyberte rozsahy aplikace „scopes“ (obrázek 4)
- Klikněte na „create a token“, čímž token vytvoříte. (obrázek 5)



obrázek č. 3



obrázek č. 4



obrázek č. 5

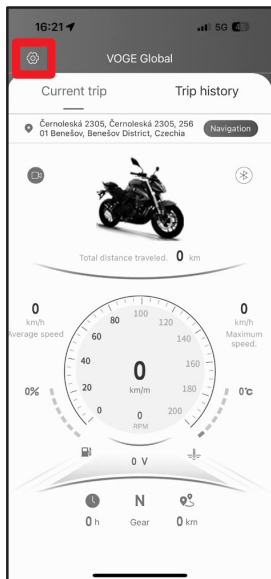
- [illegible]

The screenshot shows a mobile application interface. At the top, the status bar displays the time 9:16, signal strength, 5G connectivity, and a 97% battery level. Below the status bar, there is a text prompt: "more about API access tokens in our documentation." A button labeled "+ Create a token" is visible. Below this, a list of tokens is shown. The first token is highlighted with a red rectangular box. This token has the name "Navigate Voge", was "Modified less than a minute ago", and has the key "pk.eyJ1Ijo1Y2NoZnQxM2w7Y3I5G7E4O2zMG1Q" and value "h1joi x3Ym xylNlLn5". To the right of the key and value is a small square icon with a plus sign. Below the token list, the "URLS: 0" is displayed. At the bottom of the screen, there is a dark navigation bar with a circular icon containing a play symbol and the text "Ask AI". The bottom of the image shows the top of a mobile browser address bar with the URL "account.mapbox.com" and a refresh icon.

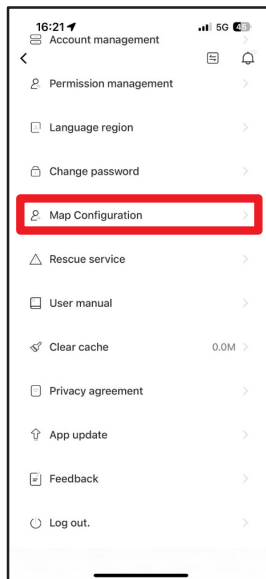
30

3. NASTAVENÍ MAP V APLIKACE VOGÉ GLOBAL

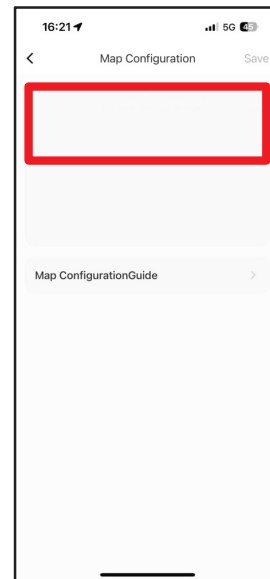
- Otevřete v telefonu aplikaci VOGÉ Global, poté otevřete nastavení (obrázek č. 1).
- Dále klikněte na „Map Configuration“ (konfigurace mapy, obrázek č.2)
- Do horního volného políčka vložte zkopírovaný token a klikněte na „Save“ (uložit, obrázek č.3)



obrázek č. 1



obrázek č. 2



obrázek č. 3

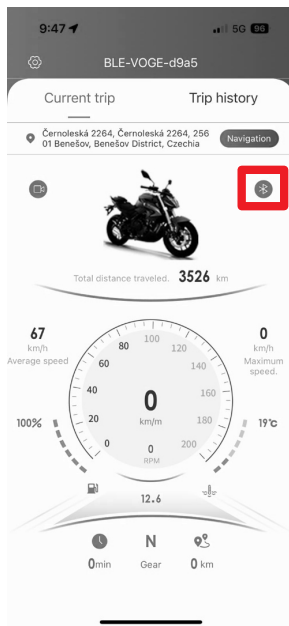
4. SPUŠTĚNÍ ŠIPKOVÉ NAVIGACE NA DISPLEJI

- Zapněte motocykl. Poté otevřete nastavení mobilního telefonu a přejděte na nastavení Bluetooth.
- V nastavení Bluetooth v telefonu vyhledejte svůj motocykl a spárujte telefon s motocyklem. Po spárování se vám zobrazí na displeji motocyklu symbol Bluetooth a číslovka 1. (obrázek č. 1)

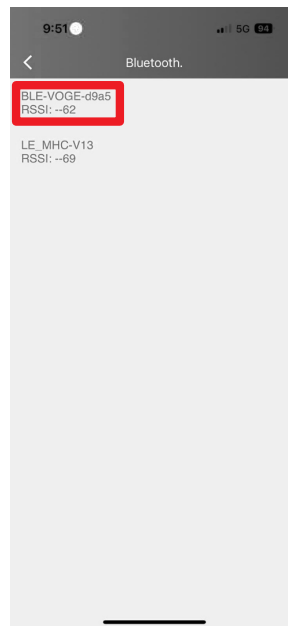


obrázek č. 1

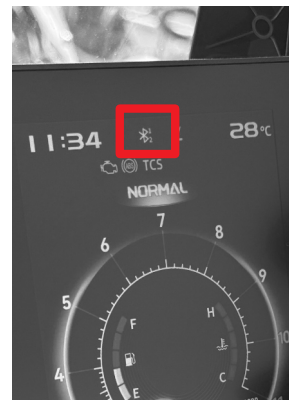
- Otevřete aplikaci VOGÉ Global, klikněte na ikonu Bluetooth a vyhledejte motocykl dle názvu z předchozí stránky, (obrázek 2 a 3)
- Po úspěšném připojení se na displeji motocyklu zobrazí u ikony Bluetooth číslovka 2. (obrázek 4)



obrázek č. 2

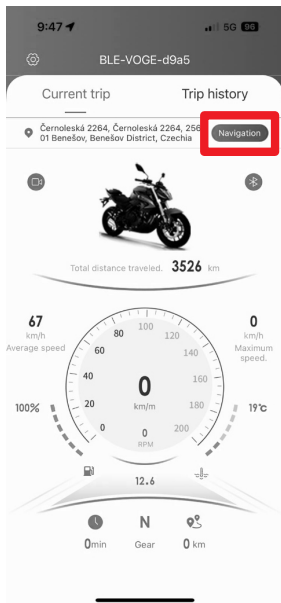


obrázek č. 3



obrázek č. 4

- Jakmile jste připojeni, vraťte se na hlavní obrazovku aplikace VOG Global a stiskněte „Navigation“. (obrázek 5)
- Nastavte si start a cíl trasy a poté stiskněte „Start navigation“. (obrázek 6)
- Na motocyklu se na hlavní obrazovce nad ukazatelem rychlosti zobrazí navigace. (obrázek 7)



obrázek č. 5



obrázek č. 6



obrázek č. 7

5. SPUŠTĚNÍ PALUBNÍ KAMERY

Před spuštěním palubní kamery vložte do motocyklu paměťovou kartu. Karta se vkládá do WIFI modulu, který naleznete na pravé straně, pod plastem viz strana 17. Na jeho boku je otvor pro vložení karty. Před prvním spuštěním doporučujeme paměťovou kartu naformátovat v aplikaci VOGÉ Global. (návod naleznete níže)

Typ karty: Micro SD, min. Třída 10, max. 128 GB

Heslo pro párování telefonu s WIFI modulem motocyklu: 12345678

Jakmile je vložena paměťová karta, začne během jízdy záznam videosekvencí. Pokud je SD karta plná, nejstarší záznamy se začnou přepisovat.



POZOR

GDPR / PRÁVNÍ ODPOVĚDNOST

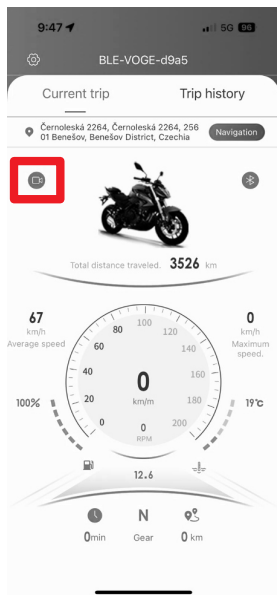
Informujte se o aktuální právní úpravě o obecném nařízení o ochraně osobních údajů v souvislosti s použitím kamery v motorovém vozidle v dané zemi a místě, kde se právě s vozidlem nacházíte. (ve veřejném prostoru)

Jak výrobce, tak dovozce či prodejce nejsou zodpovědní za případné škody či porušení zákona ve výše uvedeném.

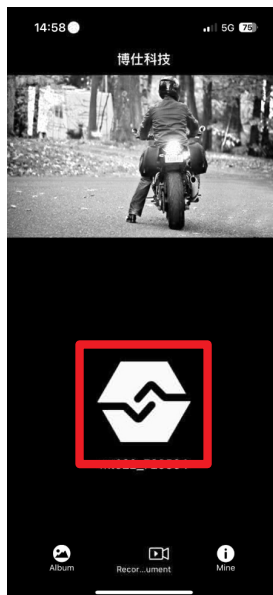
Vozidlo se vždy dodává bez SD karty.

Vložením SD karty aktivujete systém vytváření záznamů a vztahuje se na Vás platnost výše uvedených nařízení ohledně Ochrany osobních údajů a jste za toto jednání plně zodpovědní.

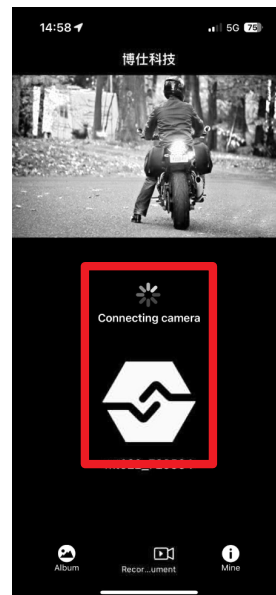
- Otevřete aplikace VOGÉ Global a klikněte na logo kamery v levém rohu (obrázek 1)
- Nyní spárujte telefon s wifi modulem motocyklu. Otevřete nastavení v telefonu, přejděte na wifi připojení a vyhledejte wifi připojení motocyklu. **Heslo pro párování je: 12345678**
- Přejděte zpět do aplikace a klikněte na červenou ikonu uprostřed. Poté proběhne připojení. (obrázek 2 a 3)



obrázek č. 1



obrázek č. 2

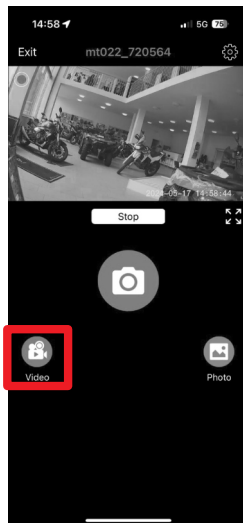


obrázek č. 3

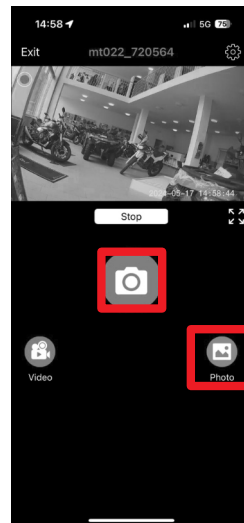
- Nyní se aktivuje kamera a na telefonu uvidíte obraz z prostoru před motocyklem. (obrázek 4)
- Pro zobrazení záznamů videa klikněte na ikonu kamery vlevo. (obrázek 5)
- Pro zaznamenání fotografií klikněte na ikonu foťáku uprostřed. (obrázek 6) Neprovádějte za jízdy!
- Pro zobrazení fotografií klikněte na ikonu fotek vpravo. (obrázek 6)



obrázek č. 4



obrázek č. 5



obrázek č. 6

- Po kliknutí na ikonu kamery se zobrazí uložená videa. Ta lze přehrát, uložit, smazat. (obrázek 7)
- Po kliknutí na ikonu fotek se zobrazí uložené fotky, které lze zaznamenávat pomocí aplikace. Fotky lze zobrazit, uložit, smazat. (obrázek 8)

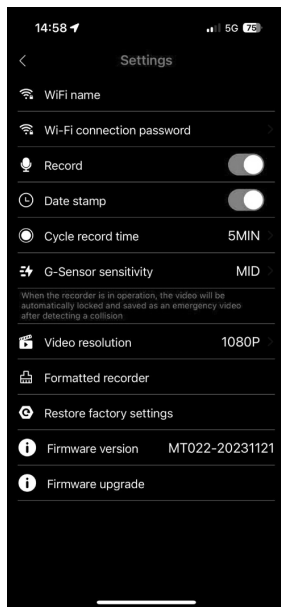


obrázek č. 7



obrázek č. 8

- Na úvodní obrazovce naleznete také nastavení kamery. V nastavení lze měnit: jméno WIFI modulu, heslo k WIFI modulu, nahrávání zvuku při pořizování video záznamu, zobrazení datumu na fotografiích a ve videích, délka smyčky videí, senzitivitu senzoru, který zaznamenává pád motocyklu, rozlišení videa, formátování paměťové karty (doporučujeme před prvním použitím), reset nastavení a upgrade aplikace

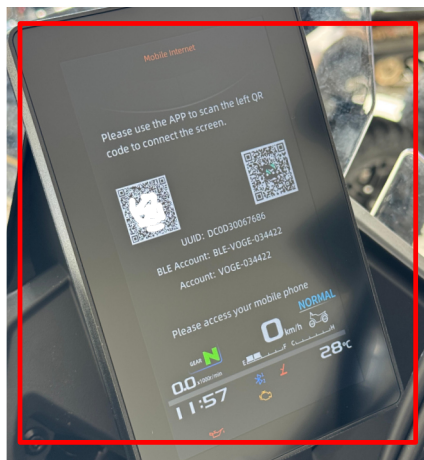


obrázek č. 9

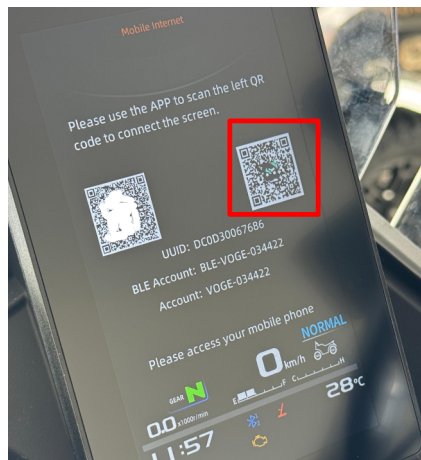
SPUŠTĚNÍ APLIKACE CARBIT RIDE

A. Stažení aplikace CARBIT RIDE

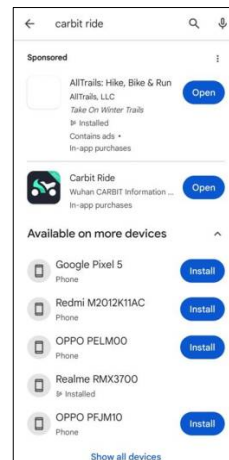
- Na levém ovladači stiskněte šipku „NAHORU“. Tím přejdete do rozhraní pro párování telefonu s displejem. (obrázek č. 1)
- Zapněte fotoaparát svého telefonu a načtěte pravý QR kód na displeji motocyklu. (obrázek č. 2) Tím budete přesměrováni do obchodu s aplikacemi, kde si stáhněte a nainstalujete aplikaci CARBIT RIDE. (obrázek č. 3)



obrázek č. 1



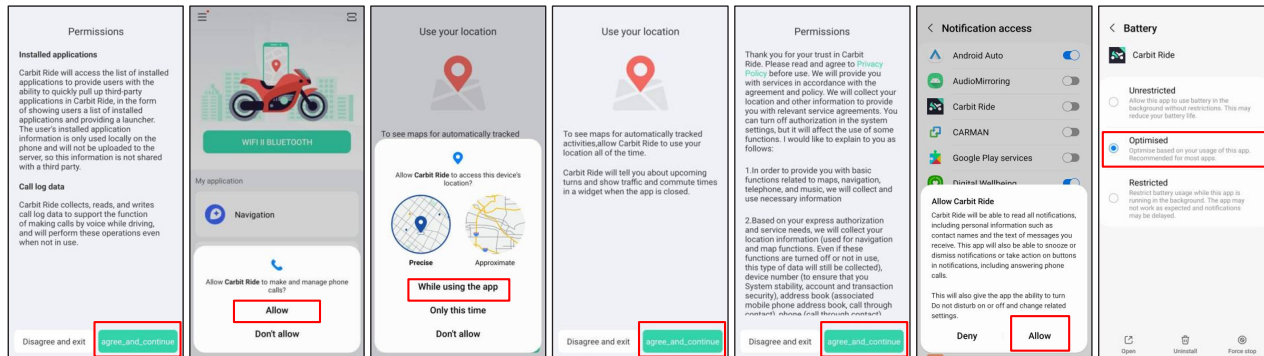
obrázek č. 2 a 3



obrázek č. 4

B. Instalace aplikace a povolení funkcí

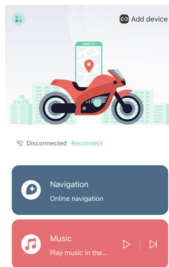
- Jakmile nainstalujete a otevřete aplikaci CARBIT RIDE, povolte všechny požadované funkce. (obrázek č. 5)



obrázek č. 5

B. Spárování aplikace CARBIT RIDE s mobilním telefonem

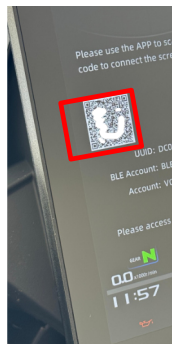
- Jakmile povolíte aplikaci CARBIT RIDE všechny funkce, můžete se pustit do propárování telefonu s motocyklem.
- V aplikaci vstupte na úvodní obrazovku a klikněte na „Add device“. (obrázek č. 6)
- Otevře se vám fotoaparát pro naskenování QR kódu. (obrázek č. 7)
- Nyní naskenujte levý QR kód z obrazovky motocyklu. (obrázek č. 8)
- Telefon by se nyní měl připojit k motocyklu a na displeji by měl být zobrazen modrý symbol WIFI .
- Pokud se připojení nezdaří, lze použít manuální způsob připojení. Stačí s v mobilním telefonu otevřít nastavení WIFI a připojit se k motocyklu. **Heslo pro párování je: 12345678**. Telefon by se nyní měl připojit k motocyklu (obrázek č. 9) a na displeji by měl být zobrazen modrý symbol WIFI . V aplikaci CARBIT RIDE se po úspěšném spárování telefon automaticky propojí s motocyklem. Pokud se tak nestane, připojte jej přes WIFI nastavení v aplikaci CARBIT RIDE. (obrázek 10 a 11)



obrázek č. 6



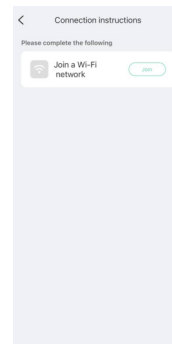
obrázek č. 7



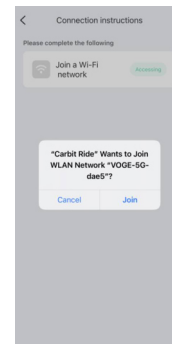
obrázek č. 8



obrázek č. 9



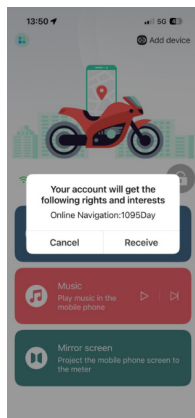
obrázek č. 10



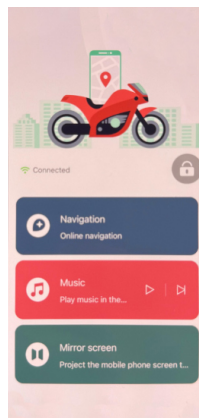
obrázek č. 11

B. Ovládání aplikace

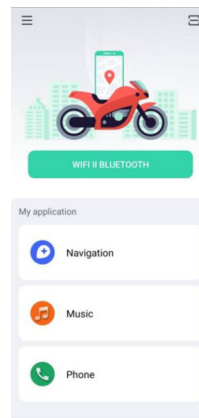
- Po úspěšném párování vás aplikace vyzve k potvrzení bezplatného období, po které můžete aplikaci používat. To trvá 3 roky / 1095 dní od potvrzení. Po uplynutí této doby bude aplikace zpoplatněna dle ceníku, který naleznete v obchodě s aplikacemi. (obrázek č.12)
- Samotná aplikace má svou vlastní navigaci, přehrávač hudby, možnost zrcadlení obrazovky samotného telefonu (platí pouze pro mobilní telefony se systémem iOS - obrázek č. 12) a telefon (platí pouze pro mobilní telefony se systémem Android - obrázek č. 13)
- Přenos obrazu mobilního telefonu do displeje motocyklu je funkční jen v případě, že je telefon odemknutý a rozsvícený. Doporučujeme proto v nastavení telefonu deaktivovat automatické zamknutí a vypnutí obrazovky, připojit mobilní telefon do vhodné nabíječky, snížit jas a umístit jej například do tankvaku)



obrázek č. 12



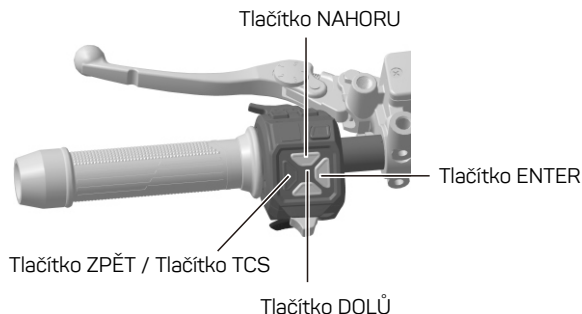
obrázek č. 12



obrázek č. 13

Používání přístrojového panelu

Ovládání pomocí tlačítek



1. Krátkým stisknutím tlačítka NAHORU se dostanete na rozhraní s WIFI nastavením, krátkým stisknutím klávesy ZPĚT toto rozhraní opustíte. Dlouhým stisknutím tlačítka NAHORU se dostanete do rychlého menu. Pro opuštění rychlého menu vyčkejte 10 vteřin nebo krátce stiskněte tlačítko ZPĚT. Do rychlého menu se dostanete i za jízdy.
2. Krátkým stisknutím tlačítka ENTER se dostanete do hlavního nastavení. (z bezpečnostních důvodů nefunguje za jízdy). Tlačítkem ENTER také potvrzujete svou volbu v hlavním nastavení.
3. Pokud je mobilní telefon spárován s přístrojovou deskou pomocí Bluetooth, na displeji svítí "❄". Pokud chcete přijmout hovor, stiskněte tlačítko DOLŮ. Krátkým stisknutím klávesy NAHORU hovor zavěsíte.
4. Krátkým stisknutím klávesy ZPĚT se dostanete na předchozí stupeň nabídky nebo na hlavní zobrazení přístrojového panelu. Dlouhým stisknutím tlačítka ZPĚT vypnete nebo zapnete TCS. (kontrolu trakce)



Zobrazení režimu NORMAL



Zobrazení režimu SPORT

Upozornění

Krátké stisknutí trvá 0,5 sekundy, dlouhé stisknutí 2 sekundy.

Hlavní nabídka – SETTING / NASTAVENÍ

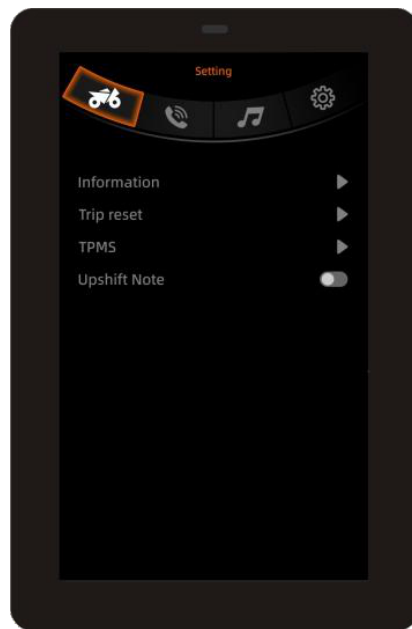
V hlavní nabídce může uživatel zkontrolovat, upravit a nastavit obsah.

Nabídka obsahuje 4 hlavní úseky – **SETTING, PHONE, MUSIC, SYSTEM**. Každý úsek má poté svou podnabídku.

1. SETTING / NASTAVENÍ

Tento úsek obsahuje následující podnabídku:

- **Informace o motocyklu (INFORMATION)**
 - Základní údaje (BASIC INFORMATION)
 - Výběr údajů (INFORMATION DISPLAY)
 - Chybové kódy (FAULT CODE)
 - Údržba (MAINTENANCE)
- **Reset tripů (TRIP RESET)**
- **Nastavení tlaků v pneumatikách (TPMS)**
- **Nastavení optimálního přeřazení nahoru (UPSHIFT NOTE)**



Nastavení – INFORMATION a podnabídka BASIC INFORMATION

Na stránce informací o motocyklu může uživatel zobrazit základní údaje (BASIC INFORMATION) o motocyklu, jako je TRIP A, TRIP B, denní trip A, denní trip B, průměrné spotřeby tripů A a B, teplota chladicí kapaliny, napětí baterie, celková spotřeba, celkové najeté kilometry, celkové motohodiny, průměrná rychlost, stav baterií v senzorech tlaku, tlaky v přední a zadní pneumatice a jejich teplotu.

Krátce stisknete klávesu ENTER, abyste se dostali do podnabídky SETTING. Tím se dostanete na výběr podnabídky. Tlačítky NAHORU nebo DOLŮ vyberte INFORMATION a potvrďte tlačítkem ENTER. Zobrazí se další podnabídka, kde tlačítky NAHORU nebo DOLŮ vyberte BASIC INFORMATION a potvrďte tlačítkem ENTER. Poté se zobrazí výše uvedené základní informace. Tlačítkem ENTER přepínáte mezi dvěma stránkami informací. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Nastavení – INFORMATION a podnabídka INFORMATION DISPLAY

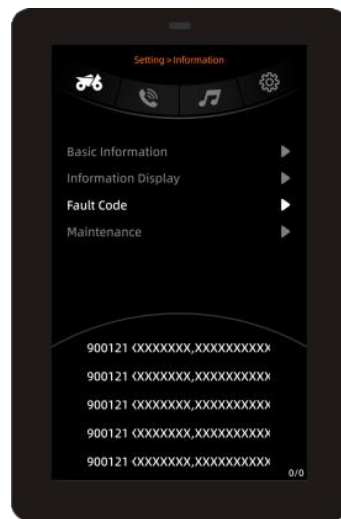
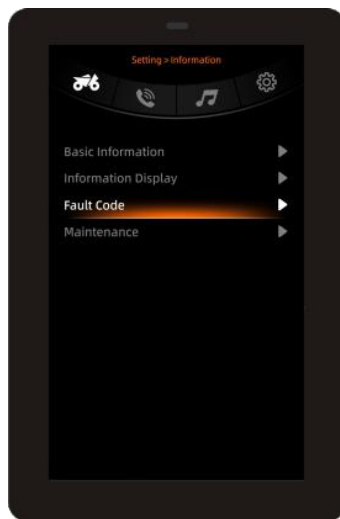
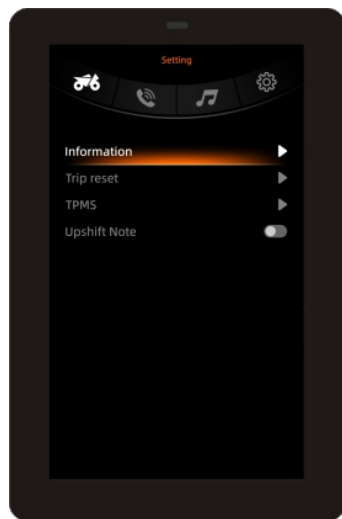
Na stránce informací o motocyklu může uživatel vybrat, jaké údaje chce zobrazovat v podnabídce BASIC INFORMATION. Přejděte do podnabídky INFORMATION, jak je popsáno na předchozí stránce a tlačítky NAHORU nebo DOLŮ vyberte INFORMATION DISPLAY a potvrďte volbu tlačítkem ENTER. Zobrazí se vám výpis základních údajů o motocyklu popsaných na předchozí stránce. Tlačítka NAHORU nebo DOLŮ se pohybujete v menu mezi jednotlivými základními údaji (menu má 3 stránky). Jakmile najedete na některý ze základních údajů, můžete jej buď zapnout nebo vypnout. To provádíte pomocí tlačítka ENTER. Jakmile je čtvereček oranžový, údaj se zobrazí v podnabídce BASIC INFORMATION. Pokud je čtvereček prázdný, zvolený údaj se v podnabídce BASIC INFORMATION nezobrazí. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Nastavení – INFORMATION a podnabídka FAULT CODE

Na stránce informací o motocyklu může uživatel zkontrolovat aktuální poruchy, které zjistil monitor systému. Pokud se objeví nějaká porucha, co nejdříve kontaktujte svého prodejce VOGÉ.

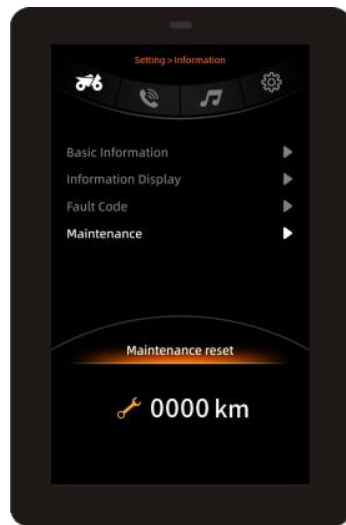
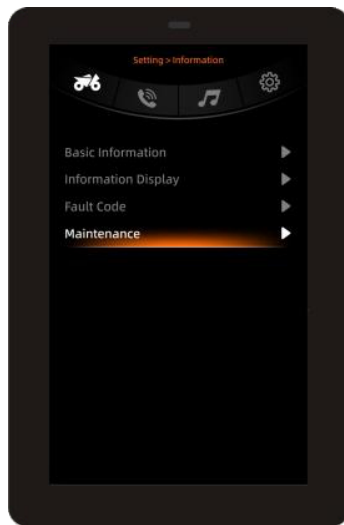
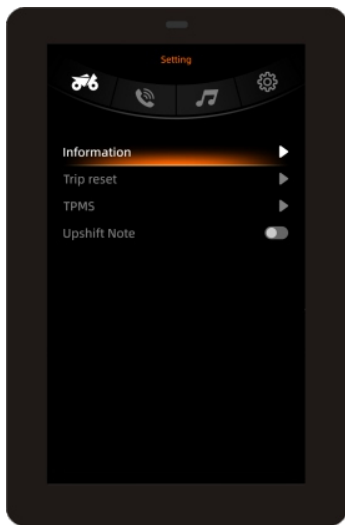
Přejděte do podnabídky INFORMATION, jak je popsáno na předchozích stranách a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte FAULT CODE. Tlačítkem ENTER potvrďte vstup. Pokud se v systému motocyklu vyskytne nějaká chyba, na této stránce je můžete zobrazit. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Nastavení – INFORMATION a podnabídka MAINTENANCE

Na stránce informací o motocyklu může uživatel zkontrolovat, kolik kilometrů mu zbývá ujet do následující servisní prohlídky. Jakmile motocykl těchto kilometrů dosáhne, na základní obrazovce přístrojového panelu se zobrazí žlutý klíč, který uživateli připomíná, aby se obrátil na svého prodejce VOGÉ kvůli údržbě.

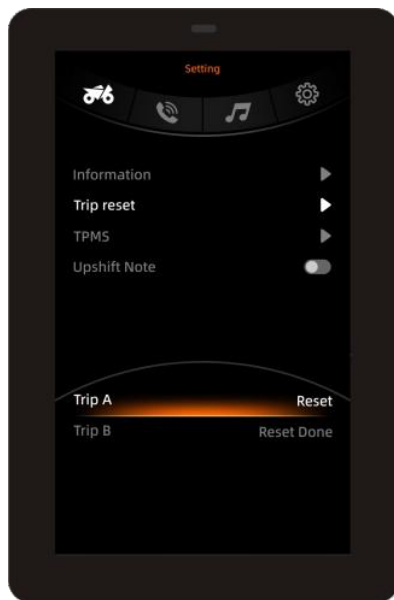
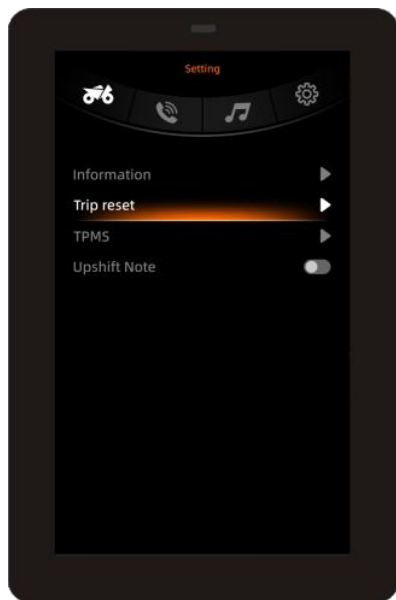
Přejděte do podnabídky INFORMATION, jak je popsáno na předchozích stranách a tlačítky NAHORU nebo DOLŮ vyberte MAINTENANCE. Tlačítkem ENTER potvrďte vstup. Poté se vám zobrazí kilometry, které musíte ujet, než nastane nutnost příští servisní prohlídky. Pokud na displeji svítí samé nuly a na hlavní obrazovce svítí žlutý klíč, kontaktujte urychleně svého prodejce a domluvte si servisní prohlídku. Pro vynulování servisního intervalu potvrďte tlačítkem ENTER volbu MAINTENANCE RESET. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Nastavení – TRIP RESET / RESET TRIPŮ

Na stránce informací o motocyklu může uživatel vyresetovat TRIPy A a B.

Přejděte do podnabídky SETTING, jak je popsáno na předchozích stranách a tlačítky NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce TRIP RESET a potvrďte volbu stisknutím tlačítka ENTER. Krátkým stiskem tlačítek NAHORU NEBO DOLŮ vyberte, který trip chcete vyresetovat. Volbu poté potvrďte tlačítkem ENTER. Poté se zvolený trip vyresetuje. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Nastavení – TPMS / NASTAVENÍ TLAKŮ V PNEUMATIKÁCH

Na stránce informací o motocyklu může uživatel zkalibrovat tlaky v pneumatikách, aby se zobrazovaly v rychlém nebo hlavním menu. Přejděte do podnabídky SETTING, jak je popsáno na předchozích stranách a tlačítky NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce TPMS a potvrďte volbu stisknutím tlačítka ENTER.

Pokud chcete zkalibrovat tlaky v pneumatikách, vyberte tlačítky NAHORU nebo DOLŮ požadovanou pneumatiku – FRONT (přední) nebo REAR (zadní) a potvrďte ji tlačítkem ENTER. V ten moment se u vybrané pneumatiky zobrazí "LEARNING". Nyní začněte z vybrané pneumatiky upouštět tlak. Upouštějte do doby, než se na přístrojové desce u zvolené pneumatiky zobrazí "Success", což znamená, že tlak v pneumatice se úspěšně načetl. Nyní pomocí kalibrovaného tlakoměru nahustěte pneumatiku na požadovaný tlak. Stejně postupujte pro obě pneumatiky. Kromě nastavení tlaků si na této obrazovce můžete také zvolit jednotky tlaku, v jakých chcete, aby se informace zobrazovaly. (kPa, psi, bar) Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.

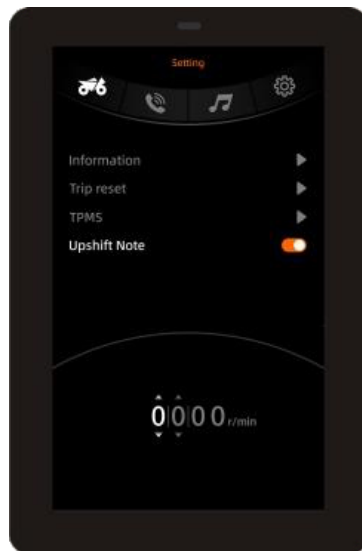
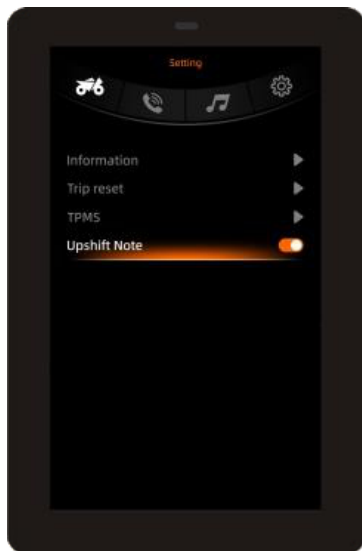
Poté můžete na základní obrazovce podržet dlouze tlačítko NAHORU, aby se zobrazilo rychlé menu. Zde v dolní části zkontrolujte, zda se tlaky správně zobrazují. Pokud se nějaká z pneumatik nezobrazuje správně, postup opakujte.



Nastavení – UPSHIFT NOTE / NASTAVENÍ OPTIMÁLNÍHO PŘEŘAZENÍ NAHORU

Na stránce informací o motocyklu může uživatel zapnout nebo vypnout hlášení optimálního přeřazení nahoru a také nastavit otáčky, ve kterých se má hlášení o přeřazení na hlavní obrazovce zobrazit. Řazení v optimálních otáčkách chrání spojku a motor.

Přejděte do podnabídky SETTING, jak je popsáno na předchozích stranách a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce UPSHIFT NOTE a stisknutím tlačítka ENTER hlášení zapnete nebo vypnete. Pokud chcete nastavit také otáčky, kdy má hlášení proběhnout, UPSHIFT NOTE zapněte a poté dlouze podržte tlačítko ENTER. Zobrazí se podnabídka s předdefinovanými otáčkami nastavenými na 6 500 ot./min. Tlačítka NAHORU a DOLŮ postupně nastavte požadované otáčky a tlačítkem ENTER vždy potvrďte výběr. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.

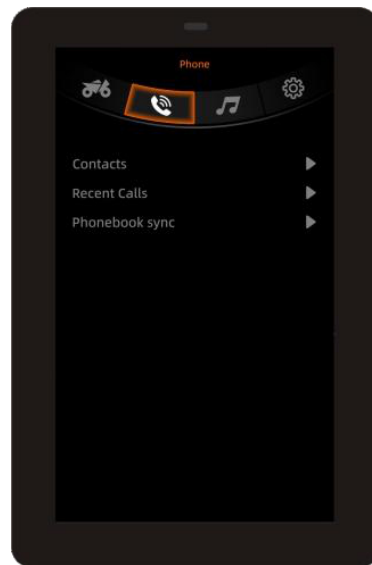


Hlavní nabídka – PHONE / TELEFON

2. PHONE / TELEFON

Tento úsek obsahuje následující podnabídku:

- Kontaktní seznam (CONTACTS)
- Poslední hovory (RECENT CALLS)
- Synchronizace kontaktního seznamu (PHONEBOOK SYNC)



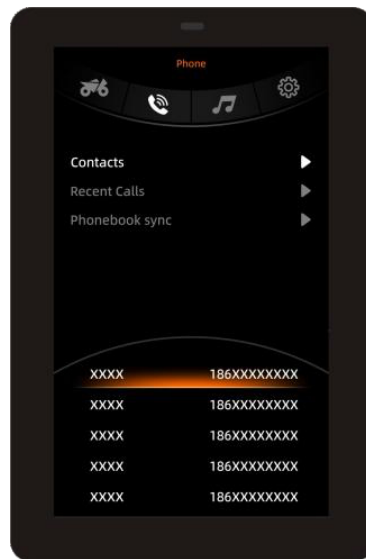
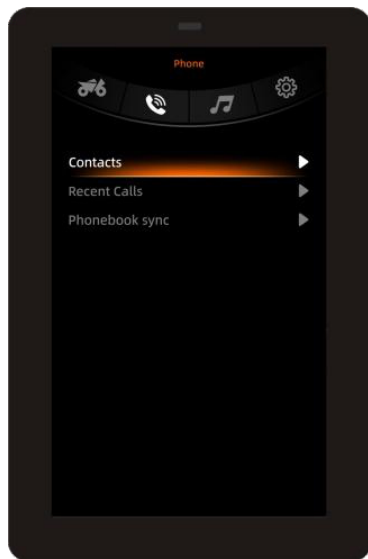
Upozornění

Před použitím telefonního seznamu správně připojte mobilní telefon, proveďte Bluetooth spojení mezi mobilním telefonem, interkomem a přístrojovým panelem.

Telefon – CONTACTS / KONTAKTNÍ SEZNAM

Na stránce kontaktního seznamu lze po spárování mobilního telefonu s přístrojovým panelem prostřednictvím Bluetooth zkontrolovat kontaktní seznam.

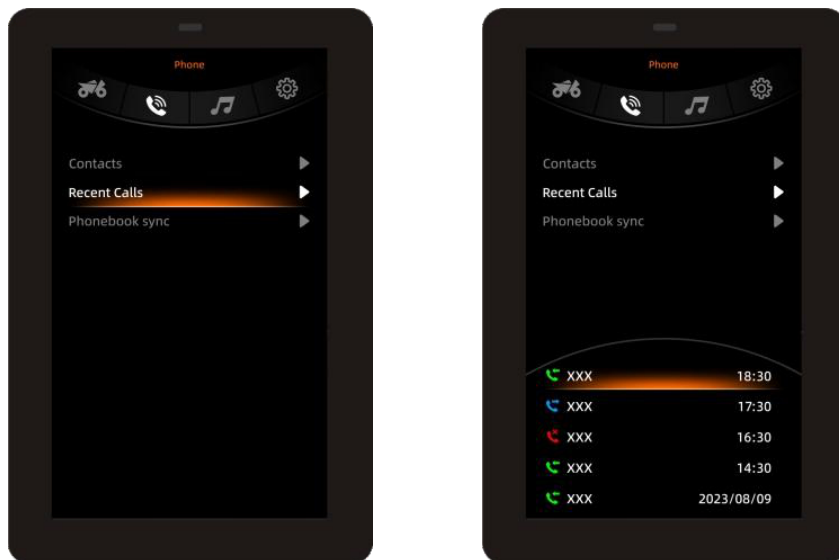
Přejděte do podnabídky PHONE a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce CONTACTS. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. Pokud máte správně spárovaný mobilní telefon a přístrojovou desku, zobrazí se kontakty uložené v mobilním telefonu. Tlačítka nahoru a dolů můžete listovat v telefonním seznamu. Tlačítkem ENTER vytočíte zvolené telefonní číslo. Tlačítkem NAHORU hovor ukončíte. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Telefon – RECENT CALLS / POSLEDNÍ HOVORY

Na stránce posledních hovorů lze po spárování mobilního telefonu s přístrojovým panelem prostřednictvím Bluetooth zkontrolovat poslední volaná čísla a následně je znovu vytočit.

Přejděte do podnabídky PHONE a tlačítky NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce RECENT CALLS. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. Pokud máte správně spárovaný mobilní telefon a přístrojovou desku, zobrazí se poslední volaná čísla a jejich jména z mobilního telefonu. Tlačítka nahoru a dolů můžete listovat v posledních hovorech. Tlačítkem ENTER vytočíte zvolené telefonní číslo. Tlačítkem NAHORU hovor ukončíte. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Telefon – PHONEBOOK SYNC / SYNCHRONIZACE KONTAKTNÍHO SEZNAMU

Na stránce synchronizace kontaktního seznamu lze po spárování mobilního telefonu s přístrojovým panelem prostřednictvím Bluetooth "přetáhnout" aktuální kontakty z mobilního telefonu do přístrojového panelu.

Přejděte do podnabídky PHONE a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce PHONEBOOK SYNC. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. Pokud máte správně spárovaný mobilní telefon a přístrojovou desku, zobrazí se podnabídka s možnostmi CANCEL (zrušit synchronizaci) a OK (potvrdit synchronizaci). Tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte požadovanou volbu a tlačítkem ENTER ji potvrďte. Pokud potvrdíte synchronizaci, v dolní části obrazovky se zobrazí nápis „DOWNLOADING“, což znamená, že probíhá synchronizace. Jakmile nápis „DOWNLOADING“ zmizí, synchronizace je dokončena. Správnou synchronizaci může ovlivnit nastavení Bluetooth v mobilním telefonu a synchronizaci kontaktů. Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Hlavní nabídka – MUSIC / HUDBA

3. MUSIC / HUDBA

Tento úsek obsahuje přehrávač hudby z vašeho mobilního telefonu. Pro správnou funkci je třeba mít mobilní telefon spárován s přístrojovým panelem pomocí Bluetooth.

Přejděte do podnabídky MUSIC a volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.

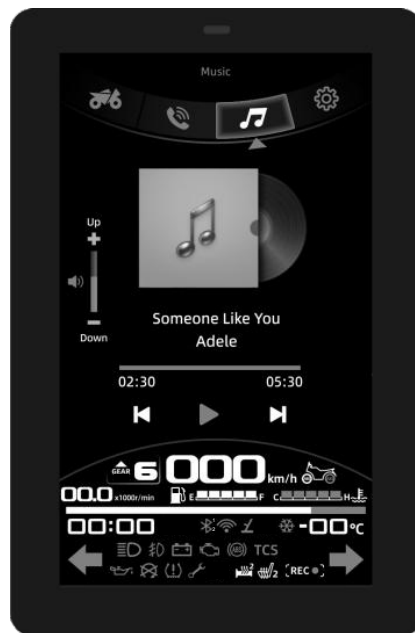
Poté můžete tlačítky NAHORU a DOLŮ přeskakovat mezi:

- Přepnutím na předchozí skladbu
- Spuštěním / vypnutím hudby
- Přepnutím na následující skladbu
- Zvýšením hlasitosti
- Snížením hlasitosti

Na této stránce také vidíte základní jízdní údaje, jako je rychlost, zařazený převodový stupeň, stav paliva, teplota chladicí kapaliny, čas a další důležité údaje o motocyklu.

Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.

Pro správné přehrávání hudby může být nutné spustit první skladbu prostřednictvím mobilního telefonu. Pro poslech hudby je také nutné mít spárovanou přístrojovou desku, mobilní telefon a interkom.

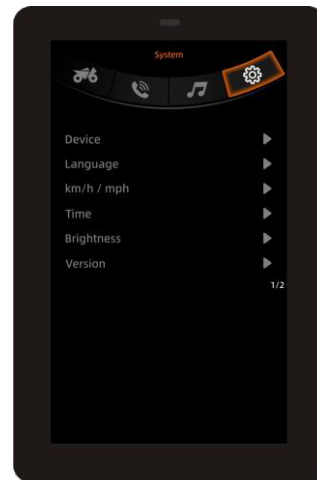
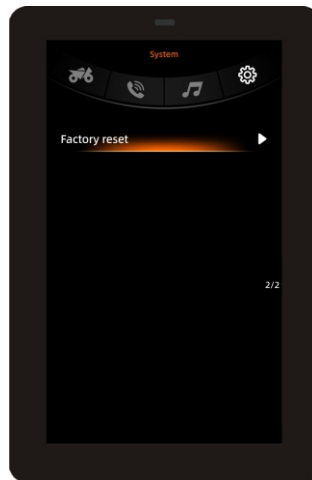


Hlavní nabídka – SYSTEM / SYSTÉM

4. SYSTEM / SYSTÉM

Tento úsek obsahuje následující podnabídku:

- Propojení se sluchátky/interkomu (DEVICE)
- Jazyk (LANGUAGE)
- Jednotky rychlosti (KM/H / MPH)
- Čas (TIME)
- Jas displeje (BRIGHTNESS)
- Verze systému (VERSION)
- Tovární reset nastavení (FACTORY RESET)



System – DEVICE / PROPOJENÍ SE SLUCHÁTKY/INTERKOMY

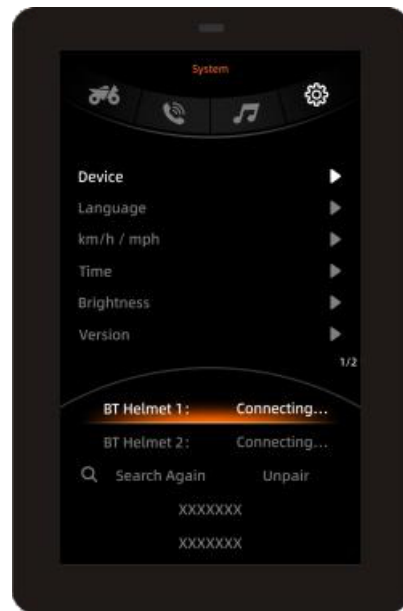
Na stránce propojení se sluchátky/interkomy lze s přístrojovým panelem spárovat dvě zařízení pro přenos zvuku (např. interkomy, sluchátka...)

Přejděte do podnabídky SYSTEM a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce DEVICE. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. Nyní můžete zahájit vyhledávání dostupných zařízení pro přenos zvuku.

Ujistěte se, že je dané zařízení zapnuté a v režimu Bluetooth párování. Poté tlačítka NAHORU nebo DOLŮ přejedte na SEARCH AGAIN a potvrďte volbu tlačítkem ENTER. Zahájí se vyhledávání a pokud je zařízení pro přenos zvuku zapnuté a v režimu párování, jeho název se objeví ve spodní části obrazovky. Poté dlouze stiskněte tlačítko ENTER, čímž přeskočíte na výběr zařízení, která byla nalezena. Tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte požadované zařízení a potvrďte volbu tlačítkem ENTER. Takto napárujete první zařízení. Pro napárování druhého zařízení postupujte stejným způsobem.

Pokud chcete zařízení odpojit, tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte UNPAIR a zařízení se odpojí.

Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.

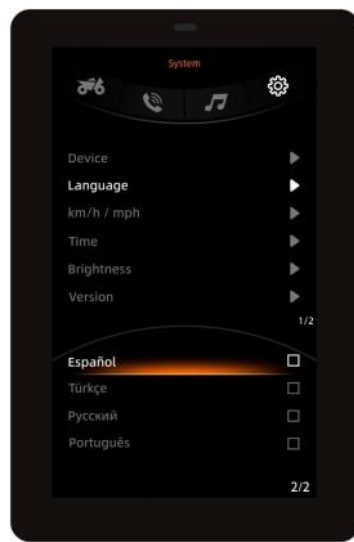
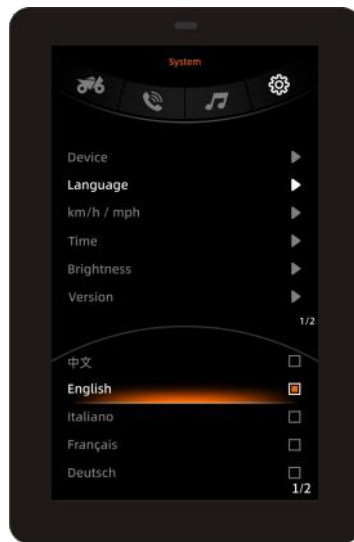
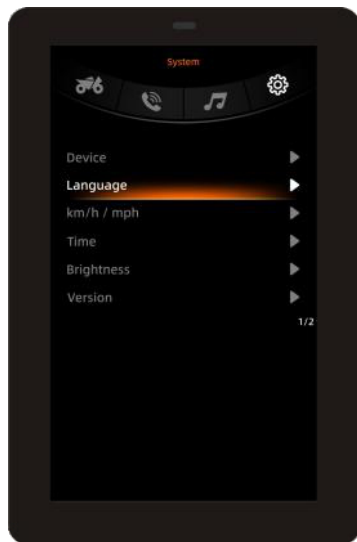


System – LANGUAGE / JAZYK

Na stránce jazyka lze na přístrojovém panelu zvolit požadovaný jazyk.

Přejděte do podnabídky SYSTEM a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce LANGUAGE. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. V podnabídce vyberte tlačítka NAHORU nebo DOLŮ požadovaný jazyk a potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.

Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.

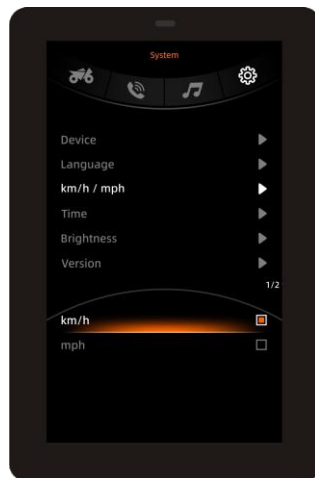
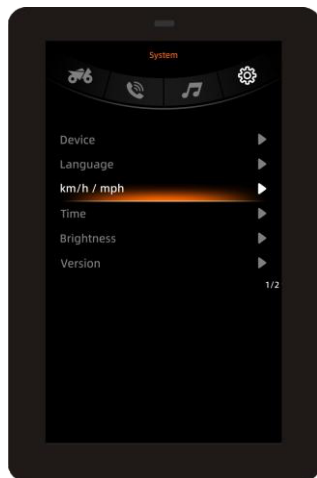


System – KM/H / MPH / JEDNOTKY RYCHLOSTI

Na stránce jednotek rychlosti lze na přístrojovém panelu zvolit, zda chcete rychlost zobrazovat v jednotkách KM/H nebo MPH.

Přejděte do podnabídky SYSTEM a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce KM/H / MPH. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. V podnabídce vyberte tlačítka NAHORU nebo DOLŮ požadované jednotky a potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.

Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.

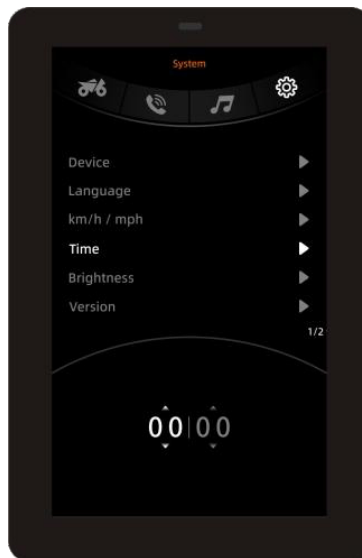
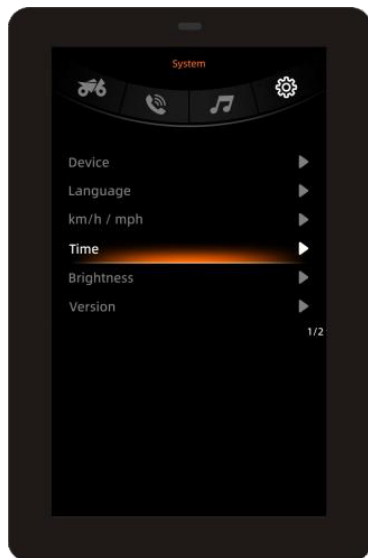


Systém – TIME / ČAS

Na stránce času lze na přístrojovém panelu nastavit systémový čas, který se bude zobrazovat na displeji.

Přejděte do podnabídky SYSTEM a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce TIME. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. V podnabídce tlačítka NAHORU nebo DOLŮ postupně nastavte hodiny a minuty. Každou číslovku potvrďte stisknutím tlačítka ENTER a poté přejděte na další.

Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.

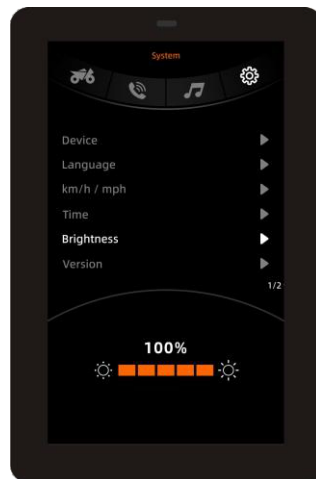
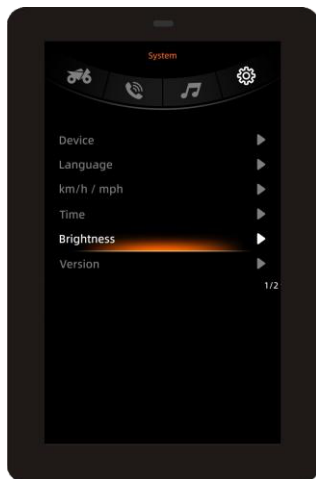


System – BRIGHTNESS / JAS DISPLEJE

Na stránce času jasu displeje si na přístrojovém panelu lze nastavit, zda chcete, aby se jas automaticky přizpůsoboval okolnímu světlu, případně napevno nastavit konkrétní stupeň jasu.

Přejděte do podnabídky SYSTEM a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce BRIGHTNESS. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. V podnabídce tlačítka NAHORU nebo DOLŮ postupně hýbete jasem na stupnici od 20 do 100 %, případně lze nastavit jas na AUTO, takže se jas bude přizpůsobovat okolnímu světlu. Vybrané nastavení potvrdíte stisknutím tlačítka ENTER.

Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Systém – VERSION / VERZE SYSTÉMU

Na stránce verze systému si můžete zkontrolovat, jaký software máte v motocyklu aktuálně nainstalovaný.

Přejděte do podnabídky SYSTEM a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v podnabídce VERSION. Volbu potvrdíte stisknutím tlačítka ENTER.

Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.

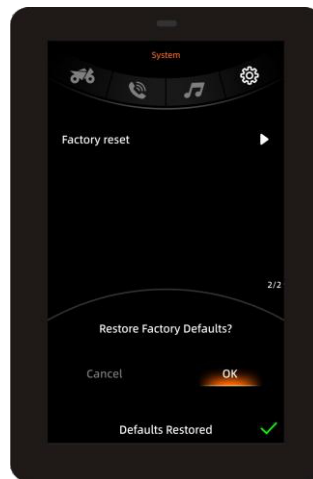


System – FACTORY RESET / TOVÁRNÍ RESET SYSTÉMU

Na stránce továrního resetu můžete přístrojový panel obnovit do původního nastavení, v jakém byl motocykl dodán.

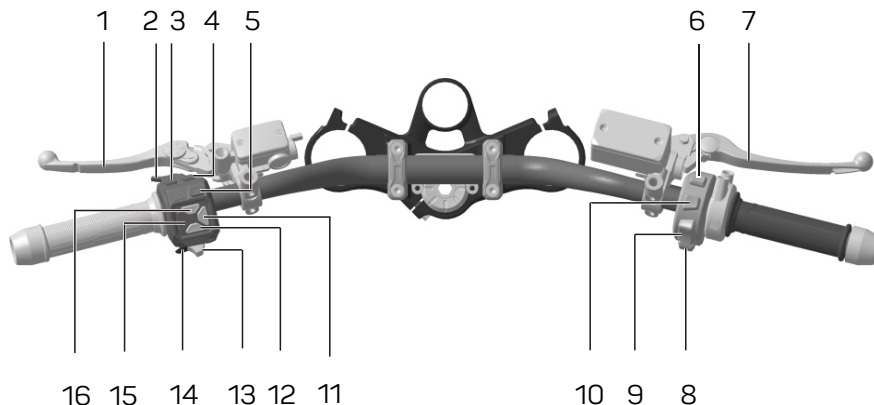
Přejděte do podnabídky SYSTEM a tlačítka NAHORU nebo DOLŮ přejděte na druhou stranu podnabídky na FACTORY RESET. Volbu potvrdíte stisknutím tlačítka ENTER. V podnabídce můžete tlačítka NAHORU nebo DOLŮ zvolit OK (provedení resetu) nebo CANCEL. (opuštění podnabídky)

Krátkým stisknutím tlačítka ZPĚT opustíte podnabídku.



Řidítka a jejich ovládání

1. Páčka spojky
2. Přepínač dálkových, potkávacích světel a světelná houkačka
3. Tlačítko vyhřívání rukojeti
4. Tlačítko vyhřívání sedadla
5. Tlačítko výstražného osvětlení
6. Tlačítko ovládání ABS
7. Páčka přední brzdy
8. Tlačítko předních mlhových světel
9. Tlačítko pro start / vypnutí motoru
10. Tlačítko přepínání režimů
11. Tlačítko ENTER
12. Tlačítko DOLŮ
13. Tlačítko pro ovládání směrovek
14. Tlačítko klaksonu
15. Tlačítko ZPĚT / TCS
16. Tlačítko NAHORU



Dálková, potkávací světla a světelná houkačka

(funkční, pokud je napětí v baterii dostatečné nebo pokud je motor nastartován)

Když se přepínač dálkových/potkávacích světel a světelné houkačky přepne dopředu na "  ", se rozsvítí dálková světla a kontrolka "  " se rozsvítí na přístrojovém panelu.

Když se přepínač dálkových/potkávacích světel a světelné houkačky přepne z dálkových světel o jednu pozici k sobě na "  ", se rozsvítí potkávací světla a kontrolka "  " se rozsvítí na přístrojovém panelu.

Po stisknutí a držení přepínače dálkových/potkávacích světel a světelné houkačky úplně k sobě se rozsvítí dálková světla a kontrolka "  " se rozsvítí na přístrojovém panelu. Po uvolnění přepínače dálková světla i kontrolka na displeji zhasnou.

Upozornění

Když motor není nastartovaný a napětí v akumulátoru je nízké, kontrolka dálkových/dálkových světel a samotná světla mohou automaticky zhasnout. Po získání dostatku energie se opět rozsvítí.

Tlačítko ovládání směrovek

Po přepnutí tlačítka směrových světel na levém ovladači na levou stranu směrem na "  ", se rozsvítí přední i zadní levá směrovka a kontrolka "  " se rozsvítí na přístrojovém panelu.

Po přepnutí tlačítka směrových světel na levém ovladači na pravou stranu směrem na "  ", se rozsvítí přední i zadní pravá směrovka a kontrolka "  " se rozsvítí na přístrojovém panelu.

Když stisknete tlačítko směrových světel na levém ovladači směrem dovnitř, světla směrovek zhasnou a zároveň zhasne i jejich kontrolka na přístrojovém panelu.

Tlačítko klaksonu " "

Po stisknutí tlačítka "  " na levém ovladači se rozezní klakson.

Tlačítko výstražného osvětlení " "

Po stisknutí tlačítka "  " na levém ovladači začnou blikat přední i zadní směrovky na obou stranách a jejich kontrolky na přístrojovém panelu.

Pokud v takovém okamžiku přepnete tlačítko směrovek na levou nebo pravou stranu, zůstávají funkční pouze směrovky na té straně, na kterou jste tlačítko přepli. Směrovky na druhé straně zhasnou. Po stisknutí tlačítka směrovek do prostřední polohy začnou opět blikat přední i zadní směrovky na obou stranách.

Pokud chcete výstražná světla zhasnout, stiskněte ještě jednou tlačítko výstražného osvětlení.

V případě, že dojde k nouzovému zastavení nebo nehodě na motocyklu, stiskněte tlačítko výstražného osvětlení, abyste ostatním účastníkům silničního provozu připomněli, že mají dávat pozor.

Tlačítko ZPĚT / TCS " "

Pokud se v menu motocyklu chcete vrátit o úroveň zpět, stiskněte tlačítko "  " na levém ovladači. Tlačítko také funguje jako ovládání TCS (kontroly trakce). Pro zapnutí nebo vypnutí trakce jej dlouze podržte.

Tlačítko ENTER " ENT "

Stisknutím tlačítka ENTER " ENT " potvrzujete svou volbu v menu motocyklu nebo se dostáváte o úroveň v menu dál.

Páčka spojky

Páčka spojky slouží k odstavení motoru od převodovky pomocí spojky. Spojku stiskněte a držte, abyste při jízdě mohli zařadit nižší nebo vyšší převodový stupeň. Držte ji také při startování motoru a kdykoliv, když je motocykl stojí a motor je nastartovaný a se zařazeným převodovým stupněm jiným než neutrál.

Tlačítko vyhřívání rukojeti " "

Tento motocykl je vybaven vyhříváními rukojetími se třemi stupni ohřevu. Čím vyšší je stupeň, tím více se rukojeti ohřívají. Jakmile motocykl zapnete, ohřev rukojetí je vždy vypnut. Po každém stisknutí tlačítka na levém ovladači se změní stupeň ohřevu, jehož pořadí je 3-2-1-VYPNUTO-3. Když je motor vypnutý, stisknutím tlačítka ohřevu si na přístrojovém panelu pouze přednastavíte konkrétní stupeň. Samotný ohřev se spustí až po nastartování motoru.

Tlačítko vyhřívání sedadla " "

Tento motocykl je vybaven vyhříváním sedadlem řidiče se třemi stupni ohřevu. Čím vyšší je stupeň, tím více se sedadlo ohřívá. Jakmile motocykl zapnete, ohřev sedadla je vždy vypnut. Po každém stisknutí tlačítka na levém ovladači se změní stupeň ohřevu, jehož pořadí je 3-2-1-VYPNUTO-3. Když je motor vypnutý, stisknutím tlačítka ohřevu si na přístrojovém panelu pouze přednastavíte konkrétní stupeň. Samotný ohřev se spustí až po nastartování motoru.

Tlačítko předních mlhových světel " "

(funkční, pokud je napětí v baterii dostatečné nebo pokud je motor nastartován)

Pokud stisknete tlačítko předních mlhových světel, rozsvítí se kontrolka na přístrojovém panelu. Pokud má baterii dostatek energie, rozsvítí se levé i pravé mlhové světlo. Jakmile se energie v baterii sníží, přední mlhová světla automaticky zhasnou. Když se energie obnoví, opět se rozsvítí. Když je motor vypnutý, stisknutím tlačítka světel si na přístrojovém panelu pouze přednastavíte zapnutí/vypnutí světel. Světla se rozsvítí až po nastartování motoru. Jakmile světla svítí a vy stisknete tlačítko pro jejich ovládání, zhasnou mlhová světla i kontrolka na přístrojovém panelu.

Tlačítko přepínání režimů "MODE"

Krátkým stisknutím tlačítka MODE přepnete z režimu NORMAL na režim SPORT, poté opětovným krátkým stisknutím přepnete na režim NORMAL. Při každém přepnutí se také změní grafické zobrazení a uspořádání přístrojového panelu. (Výchozí režim po zapnutí klíčku zapalování je režim NORMAL).

Tlačítko pro start / vypnutí motoru

Po přepnutí a podržení tlačítka na pravém ovladači do polohy "  ", nastartujete motor. Jakmile tlačítko pustíte, samo se přesune zpět do výchozí polohy "  " a motor bude dále normálně pracovat.

Pokud chcete nastartovaný motor vypnout, přesuňte tlačítko do polohy "  " a motor se vypne. Toto tlačítko je nejrychlejším a zároveň nejjednodušším způsobem, jak motor vypnout.

Nebezpečí

V případě otočení tlačítka do polohy "  " během jízdy může dojít k náhlému zablokování zadního kola.

Páčka přední brzdy

Pokud zmáčknete tuto páčku, brzda na předním kole začne brzdít a zároveň se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Tlačítko ovládání ABS

Dlouhým stisknutím tlačítka ovládání ABS na pravém ovladači o 3-5 sekund vypnete ABS pro přední i zadní kolo. Dalším dlouhým stisknutím o 3-5 sekund ABS pro přední kolo zůstane zapnuté, zatímco ABS pro zadní kolo se vypne. Další dlouhé stisknutí o 3-5 sekund ABS předního i zadního kola opět zapne.

Jakmile otočíte klíčkem zapalování, nastavení ABS se z důvodu bezpečnosti vrátí do výchozí polohy, což je zapnuté ABS pro přední i zadní kolo.

USB zásuvky " "

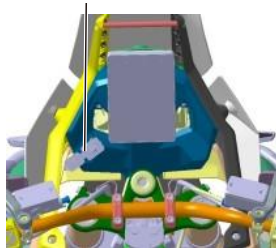
Tento motocykl je vybaven napájecí USB zásuvkou pro vaše zařízení. K dispozici jsou dvě zásuvky s typy USB A (18 W) a USB C (20 W)

Vodotěsná krytka USB zásuvky je opatřena značkou "  ". Krytku odklopte a USB zásuvku můžete začít používat.

Upozornění

Napájecí kabel si musí majitel motocyklu opatřit sám. Pokud zásuvku nepoužíváte, zajistěte ji správně vodotěsnou krytkou, aby se do ní nedostala voda nebo prach a nezkrátila se tak její životnost.

USB zásuvka



Vyhrazený konektor pro napájení

U tohoto motocyklu je k dispozici jeden konektor pro napájení přidaného elektrického příslušenství. Najdete ho z vnitřní strany krytu motoru, na levé straně. Pokud potřebujete připojit dodatečné příslušenství (s odběrem ne více než 80 W), využijte k tomu tento konektor. Když je napětí baterie nižší než obvykle, řídící jednotka může tento obvod vypnout. Jakmile se napětí obnoví, obvod se znovu aktivuje.

Systém ABS

1. Při zpomalování a brzdění za normální situace nejprve uvolněte plyn, pevně držte řídítka a pak brzděte. Při snižování rychlosti při podřazování stiskněte páčku spojky, aby vám v nízkých otáčkách motor nezhasl.
2. Před zatáčkou zpomalte, při průjezdu zatáčkou udělejte vše pro udržení rovnoměrné rychlosti, v případě potřeby mírně přibrzďte, prudké brzdění je nebezpečné.
3. V případě, že se setkáte s mokrou vozovkou nebo s vodou na silnici, zpomalte a buďte opatrní.
4. Pravidelně kontrolujte stav vozovky, abyste se vyhnuli případnému prudkému brzdění.
5. Pokud se vyskytne nouzová situace, rychle uvolněte plyn, pevně držte řídítka a brzděte plnou silou.

Za určitých zvláštních podmínek, jako je jízda po nepevných cestách nebo v těžším terénu, je lepší jízda bez ABS. V takové situaci může být ABS vypnuto. Kromě výše uvedených podmínek, pro zachování bezpečnosti jízdy, mějte ABS vždy aktivní.

Zapnutí a vypnutí ABS:

1. Zapněte zapalování motocyklu. Když motocykl stojí, dlouze stiskněte a držte tlačítko ABS na pravém ovladači. (3-5 sekund) V tomto okamžiku je ABS na předním i zadním kole vypnuto. Na přístrojovém panelu v levém dolním rohu je znázorněn motocykl. Jakmile vypnete ABS pro obě kola, kola motocyklu na displeji budou oranžová. Pokud stisknete a podržíte tlačítko ABS ještě jednou (znovu na 3-5 sekund) zapne se ABS na předním kole a ABS na zadním kole zůstane vyplé. (kontrolka zadního kola svítí oranžově a kontrolka předního kola je bílá) Pokud stisknete tlačítko ABS ještě jednou (znovu na 3-5 sekund), funkce ABS se obnoví, přičemž se displeji budou obě kola svítit opět bíle.
2. Po vypnutí a opětovném zapnutí motocyklu pomocí klíčku je ABS vždy z bezpečnostních důvodů zapnuto.



Upozornění

U motocyklů vybavených ABS bude při brzdění plným výkonem patrné, že brzdová páčka nebo pedál pulzují, což je normální, protože ABS aktivně zasahuje do brzdného výkonu.

Nebezpečí

V případě zpomalování z vysoké rychlosti je použití pouze přední nebo pouze zadní brzdy nebezpečné, protože motocykl se může snadno dostat do smyku nebo vymknout kontrolu. Používejte proto v takové situaci přední i zadní brzdu současně.

System kontrolы trakce (TCS)

Kontrola trakce je elektronický asistenční systém, který zabraňuje prokluzu zadního kola při prudké akceleraci nebo na kluzkém povrchu tím, že řídí výkon motoru. Systém porovnává rychlosti předního a zadního kola a v případě detekce prokluzu sníží točivý moment motoru, čímž zamezí ztrátě přilnavosti a možnému pádu.

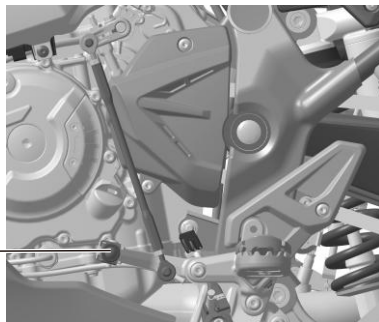
Upozornění

Níže naleznete některé zvláštní situace, které mohou se zapnutou kontrolou trakce nastat:

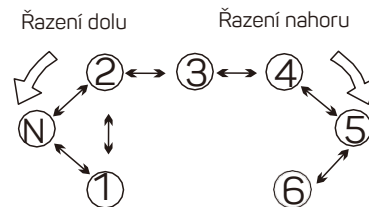
- V případě, že se přední kolo při vysoké rychlosti odlepí od silnice, sníží TCS točivý moment motoru, dokud se přední kolo opět nedotkne země. V takové situaci doporučujeme ubrat plyn, abyste se co nejdříve vrátili ke stabilní jízdě.
- Na hladkém povrchu není doporučena náhlá akcelerace. Ta může vést ke smyku zadního kola pod točivým momentem motoru, což způsobuje nestabilní jízdu a takovou situaci nelze s pomocí TCS zvládnout.
- Na měkkém povrchu, jako je sníh, bahno nebo písek, se schopnost TCS značně snižuje, a zadní kolo může i s její pomocí silně prokluzovat. V této situaci doporučujeme TCS vypnout, protože můžete přijít o točivý moment v situaci, kdy ho naopak potřebujete.
- S výjimkou těchto situací vždy doporučujeme mít kontrolu trakce v zájmu bezpečnosti zapnutou.

Řadicí páka

Řadicí páka



Tento model je vybaven převodovkou se 6 rychlostními stupni a neutrálem. Způsob řazení je uveden níže:



Řadicí páka zajišťuje změnu převodových stupňů v převodovce.

Převodový poměr je pečlivě navržen dle výkonu motoru, řidič musí pouze zvolit nejvhodnější převodový stupeň pro konkrétní jízdní situaci. Nikdy nejezděte vysokou rychlostí při zařazeném nízkém převodovém stupni.

Pro zajištění plynulého řazení a snížení rázu na zadní kolo vždy použijte řadicí páku ve spolupráci se spojkou.

Pro přeřazení na nižší převodový stupeň snižte rychlost a otáčky motoru.

Pro přeřazení na vyšší převodový stupeň naopak zvýšte rychlost i otáčky motoru.

Varování

V žádném případě neměňte převody, jako s poloautomatickou převodovkou bez použití spojky. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

Boční a hlavní stojan

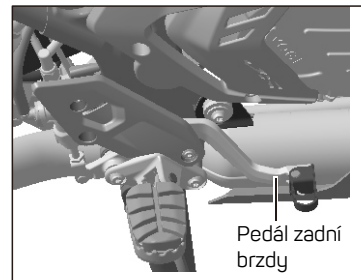
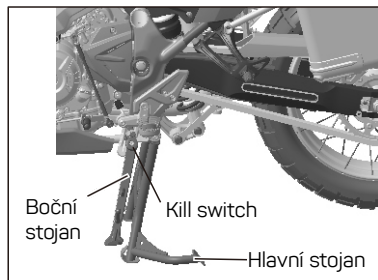
Výbava tohoto modelu zahrnuje boční i hlavní stojan.

Kill switch na bočním stojanu je bezpečnostní prvek, který je součástí startovacího obvodu motoru.

Jakmile sklopíte boční stojan při zařazeném převodu (jiném než neutrál), motor se vypne. Motor také v takovém případě nelze nastartovat. Pro nastartování zařaďte neutrál nebo vyklepote boční stojan nahoru.

Brzdový pedál zadní brzdy

Sešlápnutím pedálu zadní brzdy aktivujete brzdu na zadním kole a zároveň se rozsvítí zadní brzdové světlo.



Varování

1. Motocykl vždy parkujte na pevném a rovném podkladu. Parkování by jinak nemuselo být bezpečné a stabilní.
2. Pokud je třeba motocykl zaparkovat ve svahu, zastavte předním kolem směrem do kopce a zároveň zařaďte 1. převodový stupeň, abyste zabránili pádu v důsledku sklopení bočního stojanu.
3. Boční stojan je konstruován primárně na hmotnost samotného motocyklu. Nepoužívejte proto stupačku pro nastupování, pokud je motocykl na bočním stojanu. Mohlo by dojít k deformaci stojanu v důsledku nadměrného zatížení.

Pozor

1. Pokud je boční stojan spuštěný dolů, motor lze nastartovat pouze se zařazeným neutrálem. Pokud je zařazený jiný rychlostní stupeň, startování není možné.
2. Pokud je boční stojan zcela zvednutý a spojková páčka je stisknutá, motor lze nastartovat i při jiném zařazeném převodovém stupni, než je neutrál. Pokud je motor v chodu a je zařazený jiný rychlostní stupeň než neutrál, spuštění bočního stojanu dolů způsobí okamžité vypnutí motoru.

Startování motoru

1. Boční stojan je vyklopen nahoru.
2. Klíč v zapalování je otočen do zapnuté polohy a přístrojový panel svítí.
3. Je zařazen neutrál a na přístrojovém panelu svítí kontrolka "N". (neutrál)
4. Jakmile jsou výše uvedené podmínky splněny, levou rukou pevně sevřete páčku spojky a pravou rukou přepněte tlačítko pro start a vypnutí motoru do polohy "  ". Ujistěte se, že plyn je v zavřené poloze.
5. Po nastartování motoru okamžitě uvolněte tlačítko pro start motoru. Nechte motor, aby se dostatečně předeřhřál.

Upozornění

Motocykl je vybaven kill switchem na bočním stojanu a tlačítkem pro nouzové vypnutí motoru. Motor je možné nastartovat pouze za podmínek, které jsou uvedeny níže:

- Převodovka je v neutrálu "N" a tlačítko pro start a vypnutí motoru je v poloze "  ". Boční stojan může být sklopen dolů a páčka spojky nemusí být stisknutá.
- Převodovka není v neutrálu "N" a tlačítko pro start a vypnutí motoru je v poloze "  ". Boční stojan musí být vyklopen nahoru a páčka spojky musí být stisknutá.

Varování

Dostatečné předeřhřátí motoru umožňuje jeho lepší mazání a snižuje tření. Čím chladnější počasí, tím více minut ohřevu je potřeba. Dlouhodobý běh motoru na volnoběh není doporučen z důvodu nedostatečného chlazení, když motocykl stojí. Může dojít k přehřátí motoru a poškození vnitřních částí.

Mazání funguje správně pouze za běhu motoru. Motocykl by tedy neměl být tlačén moc dlouho, když je motor vypnutý. Po nastartování motoru zkontrolujte varovné kontrolky na přístrojovém panelu. Pokud nějaká svítí, vypněte motor a kontaktujte svého prodejce, aby sjednal nápravu.

Nebezpečí

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je bez barvy, zápachu a je jedovatý.

V místě bez dostatečné ventilace nebo v interiéru proto není dovoleno mít motor příliš dlouho nastartovaný, aby nedošlo k otravě oxidem uhelnatým.

Tankování

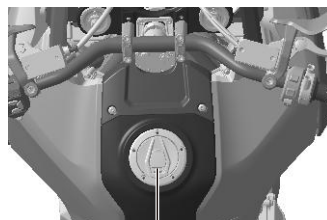
 **Upozornění na nízkou hladinu zbytkového paliva. Tato světelná signalizace připomíná doplnění paliva.**

Upozornění: V případě, že je paliva v nádrži málo, může dojít ke zhoršenému startování motoru nebo ke snížení výkonu. V takovém případě by pokračování v jízdě mohlo poškodit palivové čerpadlo. Nejezděte s nedostatečným množstvím paliva v nádrži. Jeho doplnění proveďte dříve, než kontrolka rezervy paliva “” zežloutne.

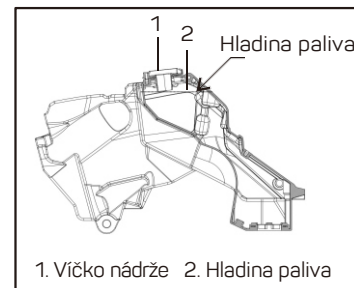
Vložte klíč do zámku víčka palivové nádrže (pod krytkou) a otočte klíčem ve směru hodinových ručiček. Víčko se odjistí. Poté doplňte palivo. Po doplnění paliva zacvakněte silou víčko palivové nádrže do původní polohy. V tomto okamžiku můžete klíč vyjmout. Neumývejte okolí víčka nádrže vodou s vysokým tlakem, aby se do palivové nádrže nedostala voda. Netankujte až po hrdlo.

Používejte bezolovnatý benzin s minimálním oktanovým číslem 95.

Objem palivové nádrže: 24 litrů



Krytka zámku víčka nádrže



Varování

Palivo působí korozivně na povrchy laku, barva se může sloupat nebo vyblednout. V případě, že se na povrchu laku objeví palivo, ihned jej otřete.

Palivo se může při zahřátí rozpínat, naplnění nádrže po hrdlo může vést k přetečení v důsledku příliš silného vnitřního tlaku, což může také způsobit deformaci palivové nádrže.

Při doplňování paliva dostačuje, když je palivo pod hrdlem. V takový moment je v nádrži dostatečné množství místa pro případné rozpínání paliva.

Nebezpečí

Při doplňování paliva se držte v dostatečné vzdálenosti od zdrojů ohně, jisker nebo vysokého tepla.

Poruchy

Nedostatečný tlak oleje

 **Tato kontrolka značí příliš nízký tlak oleje v mazacím systému. Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, okamžitě vypněte motor.**

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky na levé straně motoru. Jedním z důvodů rozsvícení kontrolky oleje je příliš nízká hladina oleje. Zkontrolujte proto hladinu oleje v motoru a pokud je hladina příliš nízká, doplňte olej.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku oleje rozsvítí, ale hladina oleje je správná, může to mít i jiné příčiny. Pokud budete s rozsvícenou kontrolkou pokračovat v jízdě, může dojít k rozsáhlému poškození motoru. Pokud se tedy kontrolka během jízdy rozsvítí, i když je hladina oleje v pořádku, přestaňte jezdit a obraťte se na svého prodejce, aby závadu odstranil.

Příliš horká chladicí kapalina



Tato kontrolka značí příliš horkou chladicí kapalinu.

Při přehřátí chladicí kapaliny může dojít k poškození motoru. Proto dodržujte níže uvedená pravidla.

Okamžitě zastavte a vypněte motor, dokud kontrolka nezhasne. Jakmile chladicí kapalina vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, nastartujte motor a ohřejte ho, dokud se nespustí elektrický ventilátor chladiče.

- V případě příliš nízké hladiny chladicí kapaliny doplňte chladicí kapalinu.
- V případě, že se rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny a elektrický ventilátor chladiče nefunguje, obraťte se na svého prodejce.

Nedostatečné množství chladicí kapaliny

V případě, že chladicí kapaliny nebyl dostatek nebo je chladič blokován znečištěním, doporučujeme níže uvedený postup:

- Snížit zatížení motocyklu, aby se snížilo teplo produkované motorem.
- V provozu se snažte nechat motor běžet na volnoběh a nepřidávejte plyn, pokud to není nutné, abyste předešli většímu zahřívání.

V případě, že se výše uvedenými operacemi nepodaří motor ochladit, zastavte, vypněte motor a co nejdříve se obraťte na svého prodejce, aby odstranil závadu.

Porucha v systému vstřikování motoru



Tato kontrolka značí chybu v systému vstřikování motoru.

V takovém případě může pokračování v jízdě vést k poruše zapalování nebo k zastavení dodávky paliva.

Vypněte motor a klíčkem zapalování otočte do vypnuté polohy. Poté zapalování znovu zapněte a znovu nastartujte motor. V případě, že kontrolka zhasne, můžete pokračovat v jízdě. Pokud kontrolka stále svítí, kontaktujte svého prodejce.

Porucha startování motoru

- Když je na převodovce zařazen neutrál, zkontrolujte, zda je tlačítko pro start v poloze pro nastartování motoru.
- Když je na převodovce zařazen jiný, než neutrální převod a boční stojan je sklopený dolů, pevně sevřete spojkovou páčku.
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatečné množství paliva
- Zkontrolujte napětí baterie. To by v klidovém stavu nemělo nikdy klesnout pod 12,2 V. (v ideálním případě by mělo být mezi 12,6 – 12,8 V v klidovém stavu)
- Zkontrolujte svíčky.

Obtížné startování motoru

- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatečné množství paliva
- Zkontrolujte napětí baterie. To by v klidovém stavu nemělo nikdy klesnout pod 12,2 V. (v ideálním případě by mělo být mezi 12,6 – 12,8 V v klidovém stavu)
- Zkontrolujte svíčky.
- Zkontrolujte olej. Může být příliš hustý.

Slabý výkon motoru

Zkontrolujte, zda je vložka vzduchového filtru čistá.

Tento seznam obsahuje pouze některé základní poruchy a jejich možné řešení. Pokud se objeví nějaká porucha a vy si s ní nevíte rady, kontaktujte svého prodejce.

Záběh

Záběh nového motocyklu (prvních 1 000 km)

Doba záběhu je důležitá pro životnost motoru, dalších částí motocyklu a také pro spotřebu paliva. Proto si před jízdou pečlivě přečtěte návod k obsluze.

Záběh nového motoru

- Bez ohledu na to, zda je motor horký nebo studený, po nastartování nechte motor běžet na volnoběh dostatečně dlouhou dobu, aby se olej rozšířil do všech míst, která potřebují namazat.
- Během doby záběhu by otáčky motoru v prvních 500 km neměly být vyšší než 5 000 ot./min. Druhých 500 km bez více než 7000/min.
- Během záběhu se musí převodové stupně a otáčky motoru často měnit. Nenechávejte motor běžet na jeden převodový stupeň nebo na stejné otáčky po příliš dlouhou dobu.
- V případě, že motor pracuje příliš dlouho při stejných a nízkých otáčkách s malým zatížením, může během této doby dojít ke špatnému sesazení vnitřních dílů motoru a převodovky a k většímu opotřebení. Proto nejezděte příliš dlouho ve stejném spektru otáček s malým zatížením.
- Během záběhu se, s výjimkou nouzových situací, pokud možno vyhněte prudkému zrychlování nebo brzdění.
- Nejezděte v nízkých otáčkách na příliš vysoký převodový stupeň. Před zpomalením zařaďte nižší převodový stupeň, aby motor stále pracoval v ideálních otáčkách a se správně zařazeným převodovým stupněm.
- Během záběhu nejezděte příliš dlouhé trasy na jeden zátah. Nechte motor dostatečně odpočinout.

Záběh pneumatik

- Povrch nové pneumatiky je hladký, takže je nebezpečná příliš rychlá jízda nebo jízda v zatáčkách. Abyste získali co nejlepší přilnavost, je důležitý správný záběh.
- V prvních 200 km jezděte do zatáček nízkou rychlostí, dokud se všechny úhly běhounu pneumatiky zcela neobrousí.
- Výstupky na běhounu pneumatiky jsou nebezpečné, správný záběh je dobrým způsobem, jak těmto výstupkům předejít.

Záběh brzdového systému

V počátečních 500 km nedosahují brzdové destičky správného tření. Abyste vyrovnali ztrátu při brzdění, můžete silněji zatáhnout za brzdovou páku nebo silněji šlápnout na brzdový pedál.

Nebezpečí
Abyste dosáhli co možná nejlepšího záběhu pneumatik, v jejich prvních 200 km nezrychlujte, nezatáčejte ani nebrzděte příliš prudce.

Úpravy

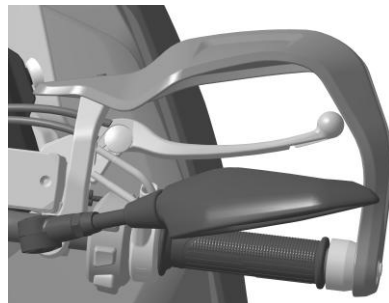
Úprava brzdové páčky přední brzdy

Pohybem kolečka je možné upravit vzdálenost mezi páčkou a rukojetí plynu. Existuje 5 poloh pro nastavení a postup úpravy naleznete níže.

- Při seřizování zatlačte páčku směrem dopředu.
- Otáčejte seřizovacím kolečkem do požadované polohy.
- Uvolněte páčku, která se poté vrátí do původní polohy a nastavení je dosaženo.

Nebezpečí

Nastavení páčky přední brzdy během jízdy je nebezpečné. Sundání ruky z řídítek může snížit vaši kontrolu nad motocyklem.



Úprava páčky spojky

Pohybem kolečka je možné upravit vzdálenost mezi páčkou a levou rukojetí. Existuje 5 poloh pro nastavení a postup úpravy naleznete níže.

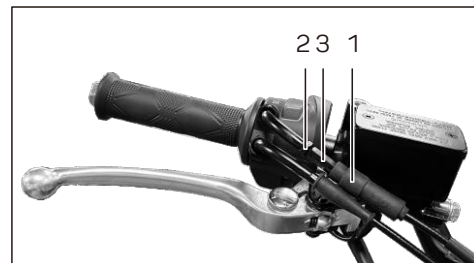
- Při seřizování zatlačte páčku směrem dopředu.
- Otáčejte seřizovacím kolečkem do požadované polohy.
- Uvolněte páčku, která se poté vrátí do původní polohy a nastavení je dosaženo.

Úprava vůle plynového lanka

Rukojeť plynu slouží k ovládání otáček motoru. Otočením rukojeti směrem k sobě se otáčky a rychlost jízdy zvyšují. Otočením na opačnou stranu se otáčky a rychlost snižují.

Nastavení vůle plynového lanka

- Sundejte gumovou krytku (1)
- Uvolněte pojistnou matici (2)
- Otočte seřizovačem (3) a nastavte vůli lanka plynu na 2-4 mm.
- Zajistěte pojistnou matici (2)
- Znovu namontujte gumovou krytku (1)



Upozornění

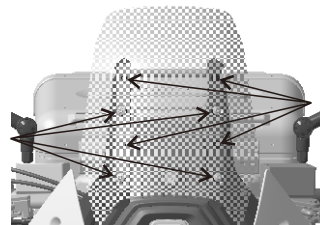
Jakmile dosáhnete optimálního nastavení vůle plynového lanka, ujistěte se, že se plyn vrací zpět do původní polohy, aniž by se zvedl volnoběh.

Jakmile dosáhnete optimálního nastavení vůle plynového lanka, otočte řídítky doleva a doprava a ujistěte se, že se nezvedl volnoběh.

Úprava čelního plexiskla

Existují dvě polohy pro výšku plexiskla. Jedna je vyšší a druhá nižší. Vyberte si prosím správnou polohu podle své postavy a ručně plexisklo zvedněte nebo snižte. Stačí povolit 4 šrouby a plexisklo dát do zvolené polohy.

Montážní
otvory pro
spodní polohu



Montážní
otvory
pro vyšší
polohu

Nastavení pozice řídítek

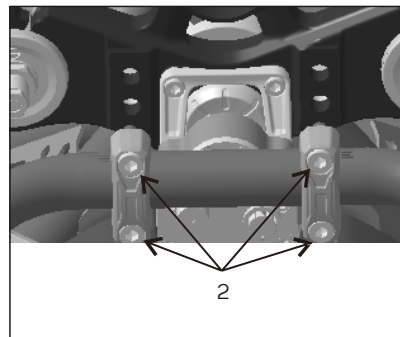
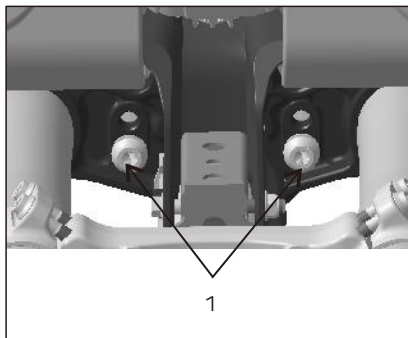
Řídítka lze upravit dvěma způsoby:

1. Posun celých řídítek včetně představců směrem k sobě nebo směrem dopředu:

Povolte dva šrouby, které drží představce (1) ze spodní strany horních brýlí a vyjměte je. Vyberte si vhodnou polohu řídítek a nainstalujte šrouby zpět. Utahovací moment šroubů (1) je 35 N.m.

2. Změna úhlu řídítek v představcích

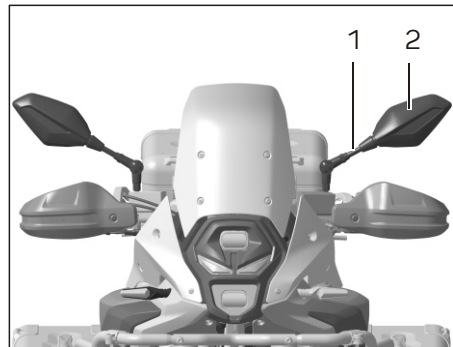
Povolte čtyři šrouby, které drží řídítka v představcích. (2) Nastavte vhodný úhel řídítek dle svého jízdního stylu. Utáhněte opět šrouby. Utahovací moment šroubů (2) je 18 N.m.



Nastavení zpětných zrcátek

Nastavte si zpětná zrcátka do správné polohy podle své postavy a postoje při řízení. Tělo zrcátka (2) a sklopnou nohu (1) lze nastavit rukou.

Varování	Nebezpečí
Sedněte si na motocykl a udržujte jej ve vzpřímené poloze. Ujistěte se, že vidíte zřetelně za zadní část motocyklu a do stran.	Úprava zrcátek během jízdy může snížit kontrolu nad motocyklem. Proto prosím neprovádějte úpravy za jízdy.

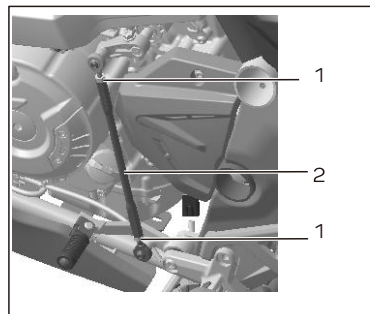


Nastavení pedálu řazení

Během jízdy mohou být podmínky na silnici různé, pedál řazení proto bude možná potřebné upravit.

Táhlo řazení lze nastavit podle vašich potřeb.

- Povolte dvě matice (1) pro zajištění spojovacího táhla řazení.
- Otáčením spojovacího táhla řazení (2) nastavte pedál do polohy, která vám bude při jízdě vyhovovat.
- Nakonec utáhněte obě matice. (1)

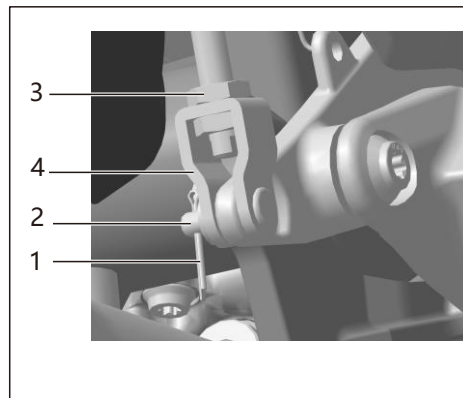


Seřízení brzdového pedálu zadní brzdy

Udržujte pedál zadní brzdy v poloze, která vám bude vyhovovat. V případě, že je příliš vysoko, může se stát, že na něj budete nevědomky šlapat, což vede k tomu, že se brzdové destičky a kotouč dotýkají a dochází k tření, opotřebení a poškození brzd nadměrným používáním po příliš dlouhou dobu.

Pro zajištění spolehlivého brzdění musí být vůle brzdového pedálu v rozmezí 15–25 mm. V případě, že je vůle špatně nastavená, seřídte ji podle níže uvedeného postupu:

- Vyjměte závlačku (1)
- Odstraňte čep (2)
- Uvolněte matici (3) na seřizovací ose
- Otočte spojovací částí (4) seřizovací osy ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.
- Otáčením ve směru hodinových ručiček se pedál zvedá, otáčením proti směru hodinových ručiček se snižuje.
- Když je výška brzdového pedálu nastavena do vhodné polohy, zajistěte matici na seřizovací ose.
- Pro opětovnou montáž postupujte obráceným postupem.



Vůle brzdového pedálu musí být v rozmezí 15–25 mm
Utahovací moment matice osy je 18 N.m.

Nebezpečí

Při opětovné montáži vyměňte závlačku za novou.

Po dokončení montáže opakovaně sešlápněte a uvolněte brzdový pedál, přičemž se ujistěte, že má správnou odezvu.

V případě, že necítíte odezvu od brzd, kontaktujte svého prodejce.

V případě nesprávného seřízení mohou být brzdové destičky a kotouče nadměrně namáhány, což může vést k jejich poškození.

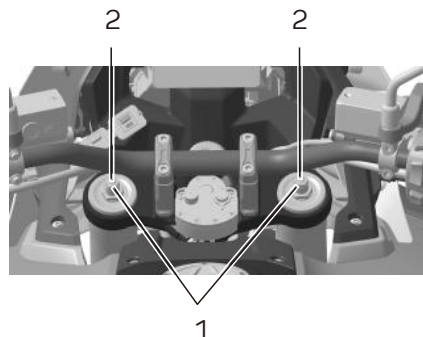
Nastavení předních tlumičů

Na předních tlumičích lze nastavit předpětí pružin, odskok a kompresi. Nastavení je třeba vykonat dle váhy řidiče, stylu jízdy a stavu vozovky.

Předpětí pružin

- Otáčejte seřizovači (1) proti směru hodinových ručiček, čímž předpětí pružiny zmenší.
- Otáčejte seřizovači (1) ve směru hodinových ručiček, čímž se předpětí pružiny zvětší.

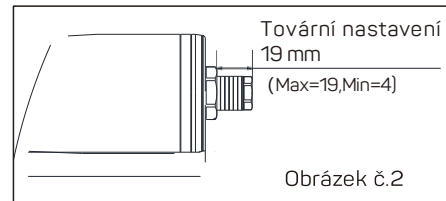
Nastavení obou tlumičů musí mít předpětí nastavené na stejné hodnoty. Tovární nastavení předpětí je 19 mm (znázorněno na obrázku č.2)



Odskok

- Otáčejte seřizovačem (2) na horní straně levého a pravého tlumiče proti směru hodinových ručiček, čímž se odskok zmenší.
- Otáčejte seřizovačem (2) na horní straně levého a pravého tlumiče ve směru hodinových ručiček, čímž se odskok zvětší.

Seřizovací prvky mají 10 poloh. Nastavení obou tlumičů musí mít odskok nastavený na stejné hodnoty.

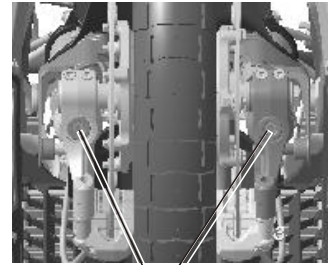


Komprese

- Otáčejte seřizovačem (3) na spodní straně levého a pravého tlumiče (pod krytkou) proti směru hodinových ručiček, čímž se komprese sníží.
- Otáčením seřizovačem (3) na spodní straně levého a pravého tlumiče (pod krytkou) ve směru hodinových ručiček, čímž se komprese zvýší.

Seřizovací prvky mají 10 poloh. Nastavení obou tlumičů musí mít kompresi nastavenou na stejné hodnoty.

Základní poloha nastavení. Otočte seřizovač proti směru hodinových ručiček momentem 0,5 Nm, dokud se už nebude moci pohybovat, a poté jej otočte proti směru hodinových ručiček momentem 0,5 Nm. Nastavení do základní polohy poznáte tak, že ucítíte, že prachovka vložila do drážky.



3

Upozornění

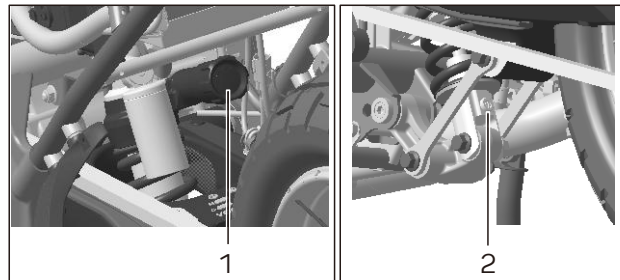
Seřizovače nedotahujte do limitních poloh s použitím velké síly, jinak by mohlo dojít k jejich poškození. Když se Jakmile seřizovače otočíte do limitních poloh, otočte jimi poté zpět do vámi zvolené polohy, aby se zachovala jejich životnost. Při jízdě v chladných podmínkách před každou jízdou zkontrolujte, zda na povrchu tlumičů není námraza. V případě, že ano, očistěte ji jemně novým hadrem bez prachu a nečistot.

Nastavení zadního tlumiče

Na zadním tlumiči lze nastavit předpětí pružin, odskok a kompresi. Nastavení je třeba vykonat dle váhy řidiče, stylu jízdy a stavu vozovky.

Předpětí pružiny

- Otočte seřizovacím kolečkem (1) proti směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se tím zmenší.
- Otočte seřizovacím kolečkem (1) po směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se tím zvětší.



Nastavení:

Řidič bez kufrů: Pro toto nastavení otáčejte kolečkem (1) proti směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte ve směru hodinových ručiček o 6 kliknutí. (tovární nastavení)

Řidič se 3 kufry: Pro toto nastavení otáčejte kolečkem (1) proti směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte ve směru hodinových ručiček o 16±1 kliknutí.

Řidič a spolujezdec se 3 kufry: Pro toto nastavení otáčejte kolečkem (1) proti směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte ve směru hodinových ručiček o 21±1 kliknutí. Doporučujeme nastavení dle nákladu a podmínek jízdy. Předpětí pružiny zadního tlumiče nastavujte se sklopeným hlavním stojanem, (zadní kolo bude ve vzduchu) aby nedocházelo k přílišnému tlaku na tlumič.

Odskok

- Otočte seřizovačem (2) na spodní straně tlumiče proti směru hodinových ručiček, odskok se tím zmenší.
- Otočte seřizovačem (2) na spodní straně tlumiče ve směru hodinových ručiček, odskok se tím zvětší

Nastavení:

Řidič bez kufrů: Pro toto nastavení otáčejte seřizovačem (2) ve směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte proti směru hodinových ručiček o 18 kliknutí. (tovární nastavení)

Řidič se 3 kufry: Pro toto nastavení otáčejte seřizovačem (2) ve směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte proti směru hodinových ručiček o 16±1 kliknutí.

Řidič a spolujezdec se 3 kufry: Pro toto nastavení otáčejte seřizovačem (2) ve směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte proti směru hodinových ručiček o 14±1 kliknutí. Doporučujeme nastavení dle nákladu a podmínek jízdy.

Komprese

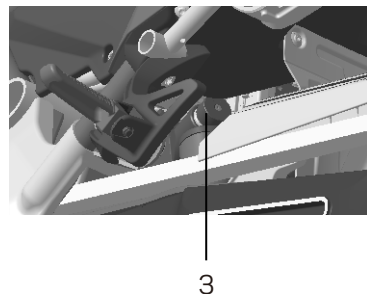
- Otáčejte seřizovacím kolečkem (3) proti směru hodinových ručiček, komprese se tím zmenší.
- Otáčejte seřizovacím kolečkem (3) po směru hodinových ručiček, komprese se tím zvětší.

Nastavení:

Řidič bez kufrů: Pro toto nastavení otáčejte seřizovacím kolečkem (3) ve směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte proti směru hodinových ručiček o 10 kliknutí. (tovární nastavení)

Řidič se 3 kufry: Pro toto nastavení otáčejte seřizovacím kolečkem (3) ve směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte proti směru hodinových ručiček o 8 kliknutí.

Řidič a spolujezdec se 3 kufry: Pro toto nastavení otáčejte seřizovacím kolečkem (3) ve směru hodinových ručiček až na doraz, poté jím otáčejte proti směru hodinových ručiček o 6 kliknutí. Doporučujeme nastavení dle nákladu a podmínek jízdy.



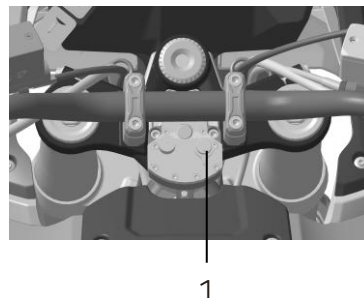
Nastavení tlumiče řízení:

Hlavní seřizovač (s osičkou) vpravo pro nastavení tuhosti řízení

- Otáčejte seřizovačem (1) ve směru "S", tlumení zeslábne.
- Otáčejte seřizovačem (1) ve směru "H", tlumení zesílí.

Upozornění:

Je zde 30±2 sekci pro nastavitelné tlumiče. Nastavení seřizovače do mezních poloh velkou silou je zakázáno. V opačném případě by mohlo dojít k poškození vnitřních částí.



Seřizovač (zleva i zprava) slouží k nastavení limitního úhlu záběru tlumiče.

Tlumič se pak může volně pohybovat až k dorazu řízení. Jeho nastavení se pozná dle zkoseného obrobení na jedné straně. (viz červená barva)
Z továrny je nastavení směrem na 6. hodinu (90° rozsah). Pokud je nastavení na 3 hodinách, pravý seřizovač směřuje k PŘEDNÍ části motocyklu a levý směřuje k ZADNÍ části motocyklu. Pro 9. hodinu platí opačné otočení (pravý seřizovač jde k ZADNÍ části, levý k PŘEDNÍ části)



34° rozsah (zkosená strana na 9. hodinu)



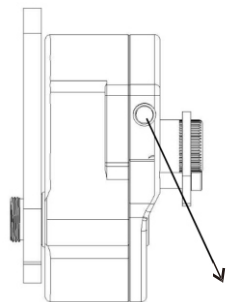
44° rozsah (zkosená strana na 12. hodinu)



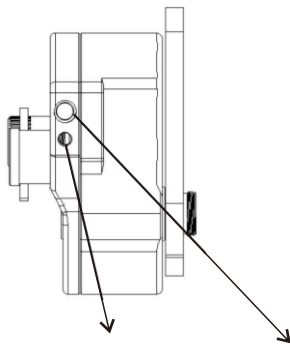
54° rozsah (zkosená strana na 3. hodinu)



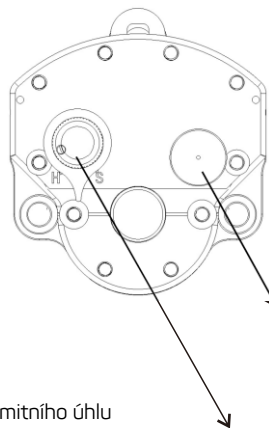
90° rozsah (zkosená strana na 6. hodinu)



Seřizovač pro nastavení
limitního úhlu (zprava ve
směru od sedla)



Seřizovač pro nastavení limitního úhlu
(zleva ve směru od sedla)



Seřizovač (pod krytkou) pro
nastavení absorpce velkých a
neočekávaných ran do řízení
(velké díry, kořeny stromů...)
Úprava nastavení tohoto
seřizovače není z fabriky
doporučena)

Seřizovač pro nastavení tuhosti řízení

K seřízení předpětí pružiny na tlumiči je třeba pouze základní nářadí. Pokud si nejste jisti s úpravou, obraťte se na svého prodejce, který vám rád poradí.

Nebezpečí

Předpětí pružina zadního tlumiče nenastavujte libovolně, ale držte se rad v tomto manuálu. Nesprávné nastavení může snížit kontrolu nad motocyklem, v případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

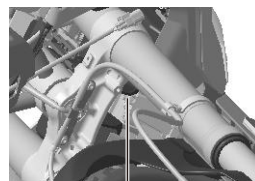
Nastavení sklonu předního světlometu

Světlomet musí být správně nastaven s ohledem na ostatní účastníky silničního provozu. Sklon je třeba kontrolovat, pokud se změní zatížení motocyklu.

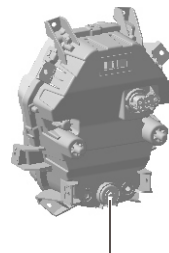
Seřizovací šroub předního světlometu se nachází pod světlometem.

Nejprve sejměte krycí plast dolních brýlí a poté křížový šroubovák zasuňte do otvoru pro nastavení světla.

- Otočením křížového šroubováku ve směru hodinových ručiček paprsek světla zvednete.
- Otáčením křížového šroubováku proti směru hodinových ručiček paprsek světla snížíte.



Otvor pro nastavení



Seřizovací šroub

Nebezpečí

Pokud si s nastavením výšky světla nevíte rady, obraťte se na svého prodejce.

Nastavení předních mlhovek

Mlhovky zajišťují v noci širší rozsah osvětlení, což podporuje bezpečnost jízdy v noci. Kromě manuálního zapnutí fungují také jako pomocná světla při odbočování. (směrovka musí být zapnutá)

Přísvit do zatáčky funguje pouze tehdy, když je vypínač mlhových světel v poloze VYPNUTO. Když při odbočování přepnete tlačítko směrovek doprava nebo doleva, rozsvítí se mlhové světlo na té straně, na kterou blikáte.

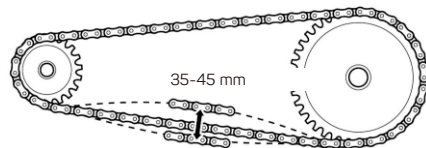
Mlhové světlo zhasne po vypnutí směrového světla.

Mlhová světla lze výškově nastavit. Povolte šroub, který drží mlhovku a dle potřeby upravte sklon.

Nastavení řetězu

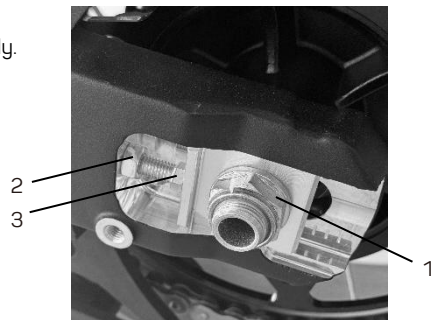
Příliš utažený nebo volný řetěz se rychle opotřebuje. Zároveň může dojít k jeho poškození nebo nehodě.

- Příliš volný řetěz může způsobit pád řetězu během jízdy, což může vést k nehodě.
- Příliš utažený řetěz má špatný vliv na jeho životnost a zvyšuje odpor při přenosu síly.



V případě, že průvěs řetězu neodpovídá požadavkům, je nutné řetěz seřídít.

- Umístěte motocykl na boční stojan.
- Opatrně povolte matici osy zadního kola (1) a také obě zajišťovací matice (2) na napínacích mechanismech.
- Otáčejte seřizovacími šrouby (3) na napínacích mechanismech, dokud není dosaženo požadované vůle v rozmezí 35–45 mm. Aby se řetěz uvolnil, otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- Nastavení musí být na obou napínacích mechanismech stejné. (poznáte dle stupnice na kyvné vidlici)
- Pečlivě utáhněte matici osy zadního kola a zajišťovací matice.



Specifikace hnacího řetězu:

Typ: 525SX2, těsněný o-kroužky

Počet článků: 122

Utahovací moment matice zadní osy: 105 ± 7 N.m.

Utahovací moment zajišťovacích matic (2): $18 \pm 1,8$ N.m

Nebezpečí
Tento druh hnacího řetězu je nerozebíratelný, nýtovaný. Výměna tohoto druhu hnacího řetězu vyžaduje pouze specializované nářadí. Špatné snýtování článků tohoto řetězu může vést k přetržení a k nehodě. Jiný než nýtovací řetěz nelze použít.

Upozornění
Při utahování matice (1) zadní osy dbejte na správné zasazení osy na pravé straně kyvné vidlice. Kyvná vidlice má přesné frézování, do kterého musí osa dokonale zapadnout. Dbejte také na to, aby seřizovací šrouby (3) pevně dosedaly na napínací prvek, ve kterém je usazená osa.

Kontrola, opravy a údržba

Palivo

Uváděná spotřeba motocyklu je počítaná dle nejúspornějšího způsobu jízdy nebo jízdy s pevně stanovenou rychlostí, což se může značně lišit od vaší jízdy. Spotřeba paliva je tedy pouze orientační.

Níže uvedené situace mohou snížit spotřebu paliva:

- Jízda musí být, pokud možno, stabilní a bez prudkého brzdění, rychlé zrychlování může zvýšit spotřebu paliva.
- Jízda ve městě má špatný vliv na spotřebu paliva, časté zastavování a rozjíždění způsobuje vyšší spotřebu.
- Motocykl by měl jezdit v zájmu nízké spotřeby jezdit nižší rychlostí, která je kolem 80 km/h. Čím rychleji jedete, tím větší je spotřeba paliva.
- Vyhněte se jízdě na krátké vzdálenosti. Spotřeba paliva v prvních kilometrech po nastartování je dvojnásobná oproti jízdě se zahřátým motorem. Motocykl v prvních kilometrech totiž nedosáhl nejlepší pracovní teploty.
- V případě nedostatečného tlaku vzduchu v pneumatikách může dojít ke zvýšení valivého odporu kol a následnému zvýšení spotřeby paliva.
- Pro úsporu paliva je důležité důsledně dodržovat tabulku periodické údržby.

Kromě výše uvedených situací můžete být s rostoucím počtem ujetých kilometrů více vyježdění. Pro větší radost z jízdy obvykle začnete častěji prudce zrychlovat a zpomalovat. V takovém okamžiku se spotřeba paliva zvýší v porovnání s vaší dřívější mírnou a jízdou, což je způsobeno právě změnou vašeho stylu jízdy.

Odpařování paliva

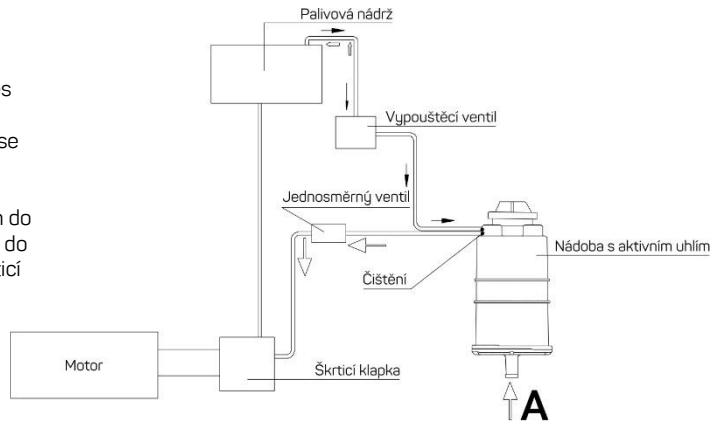
Pokud dojde k poruše systému odpařování paliva, obraťte se na svého prodejce. Neodborná montáž nebo oprava systému odpařování paliva není povolena, protože emise by nemusely splňovat předepsanou normu. Po demontáži a opravě zkontrolujte spoje, těsnost, blokování a stav hadicových spojů. Když motor vypnete, aktivní uhlí v nádobce absorbuje palivové výpary. Když motor pracuje, palivové výpary v nádobce se uvolňují do spalovací komory přes hadičku, což zabraňuje tomu, aby se palivové páry dostaly přímo do ovzduší a znečistily ho.

Systém také vyrovnává tlak vzduchu v palivové nádrži. Když je tlak vzduchu v palivové nádrži nižší než tlak vzduchu venku, tlak se přes hadičku v nádobce vyrovnává. Proto se ujistěte, že všechny hadice jsou v dobrém stavu, dobře průchozí a bez prasklin.

Ujistěte se, že je správně instalován ventil proti převrácení, jinak může dojít k poškození palivového čerpadla nebo k deformaci palivové nádrže nebo k poškození jiných částí.

Systém pro odpařování paliva funguje následovně:

1. Když se benzin v palivové nádrži zahřeje, výpary se dostanou ven a absorbují se poté, co se dostanou přes vypouštěcí nádrž do nádoby s aktivním uhlím.
2. Když se motocykl nakloní nad 60°, vypouštěcí ventil se uzavře, aby se benzin nedostal do nádoby s aktivním uhlím.
3. Čerstvý vzduch proudí z bodu A přes nádobu směrem do jednosměrného ventilu, aby nahnal benzinové výpary do škrticí klapky. Dále pak páry pokračují přes hadici škrticí klapky do motoru, kde se zapojí do spalovacího cyklu.



Připojení vzduchu do systému odpařování paliva

Třícestný katalyzátor

Ve výfukovém systému motocyklu je třícestný katalyzátor, který snižuje množství škodlivin ve výfukových plynech. Při špatné funkci motoru může dojít k poškození třícestného katalyzátoru, proto dodržujte níže uvedená pravidla:

- Provádějte pravidelnou údržbu podle uživatelské příručky.
- Pokud je činnost motoru nestandardní, obraťte se co nejdříve na svého prodejce.
- Pokud svítí kontrolka nízkého stavu paliva, doplňte palivo co nejdříve. Příliš nízká hladina paliva může vést k nepravidelnému zásobování palivem.
- Nesnažte se motor nastartovat roztlačením.
- Jakmile nastartujete motor, pusťte spínač pro start/vypnutí motoru, aby startér přestal běžet.

Varování

Třícestný katalyzátor je křehká součástka. Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s obsahem olova může katalyzátor poškodit a zanechat škody i na ostatních částech motoru.

Nebezpečí

Není dovoleno parkovat nebo jezdit na hořlavém materiálu, jako je suchá tráva. Katalyzátor je při práci velmi horký, což může snadno způsobit požár.

Sada nářadí

Sada nářadí se nachází na spodní straně sedadla spolujezdce (Sada obsahuje TORX T25, TORX T30 a křížový šroubovák.)

Pohyblivé části a jejich údržba

Pro bezpečnou jízdu je nutné udržovat v dobrém stavu všechny pohyblivé části, aby se prodloužila jejich životnost. Pravidelně kontrolujte a namažte tyto části:

- Uložení spojkové páčky
- Uložení páčky přední brzdy
- Uložení pedálu zadní brzdy
- Uložení a pružina bočního stojanu
- Uložení stupaček řidiče a spolujezdce
- Hnací řetěz
- Uložení řadicího pedálu
- Uložení a pružina hlavního stojanu

Pozor

Pro mazání řetězu užíjte speciální mazivo určené pro hnací řetězy. Pro ostatní místa doporučujeme použít lithiové mazivo.

Varování

Pro zachování životnosti baterie není doporučeno přidávat další elektrické zařízení s vysokým odběrem. V případě přidání jakéhokoli elektrického zařízení s dodatečným odběrem kontaktujte svého prodejce a ujistěte se, že přidané elektrické zařízení splňuje kritéria pro jeho připojení, aby nedošlo k nadměrnému odběru.

Baterie

Údržba baterie

Baterie tohoto modelu je zcela bezúdržbová, takže není třeba kontrolovat hladinu elektrolytu a jeho poměr. Je ale potřeba pravidelně kontrolovat napětí baterie.

Upozornění

V případě, že je to možné, nabíjejte novou baterii před první jízdou minimálně 30 minut, což účinně prodlouží její životnost.

Nabíjení baterie

V případě, že je zapalování vypnuté a napětí baterie je nižší než 12,6 V, doporučujeme baterii nabít.

- Nabíjejte baterii pomocí vhodné nabíječky a důsledně dodržujte pokyny jejího návodu.
- Stejnosměrné nabíjecí napětí musí být $14,5 \pm 0,3$ V, se stabilním proudem nejvýše 1 A.
- Vhodná doba nabíjení je 6 až 8 hodin. Nenechávejte baterii nabíjet déle, než je maximální limit. Přebíjení může zkrátit životnost baterie. (některé nabíječky se po limitu automaticky vypnou.)
- Před nabíjením odpojte baterii a vyjměte ji z motocyklu.
- Pravidelně kontrolujte čistotu pólů a spojů. V případě, že jsou zkorodované nebo zoxidované, vyčistěte je.
- Pokud je motocykl pravidelně v provozu, baterie se bude dobíjet automaticky. V případě, že se jedná pouze o několik jízd nebo o krátkou jízdu, nemusí být dobití dostatečné. Baterie se může také sama vybíjet. Rychlost vybití závisí na specifikaci baterie a okolní teplotě. Když se okolní teplota zvýší, vybíjení se zrychlí. Například při každém zvýšení teploty o 15 °C se vybíjení zrychlí o 100 %.
- V případě, že je baterie bez dostatečného dobití ve velmi chladném počasí, může dojít k zamrznutí elektrolytu, což způsobí poškození baterie. Životnost baterie v chladném prostředí se zvýší, pokud bude baterie řádně nabitá.
- Při dlouhodobém parkování je třeba nejprve odpojit záporný pól baterie, jinak může dojít k postupnému vybití baterie, protože stále dochází k odběru elektrických obvodů motocyklu.
- Při dlouhodobém parkování delším než 1 měsíc je třeba baterii každý měsíc zkontrolovat a dobít. Pokud bude baterie delší dobu bez nabití, může dojít k jejímu přirozenému selhání.
- Použitou baterii zlikvidujte v souladu s požadavky na likvidaci baterií. Nedovolte, aby došlo ke znečištění životního prostředí.

Nebezpečí

Baterie může produkovat vodík. Proto ji udržujte v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla a jisker.

Otírání suchým hadříkem může vyvolat jiskření statické elektřiny. Abyste tomu předešli, použijte vlhký hadřík.

Demontáž a opětovná montáž baterie

- Před demontáží nebo opětovnou montáží baterie nejprve vypněte spínač pro start/vypnutí motoru a poté vyndejte klíč ze zapalování.
- Při demontáži baterie nejprve vyjměte záporný pól a poté kladný pól. Při opětovné montáži baterie nejprve namontujte kladný pól a poté záporný pól.
- Před vyjmutím baterie z motocyklu nejprve zašroubujte zpět šrouby pólů, aby nedošlo k vypadnutí závitových podložek z pólů baterie do útrobu motocyklu.
- Po opětovném připojení baterie se vymažou uložená data tlaků v pneumatikách a čas. Jakmile se rozjedete na rychlost vyšší, než 25 km/h, tlak v pneumatikách by se měl automaticky aktualizovat. Pokud se tak nestane, řiďte se pokyny k nastavení tlaků v pneumatikách ze sekce: „**Nastavení – TPMS / NASTAVENÍ TLAKŮ V PNEUMATIKÁCH**“.
- Poté vstupte do menu přístrojové desky a nastavte čas.

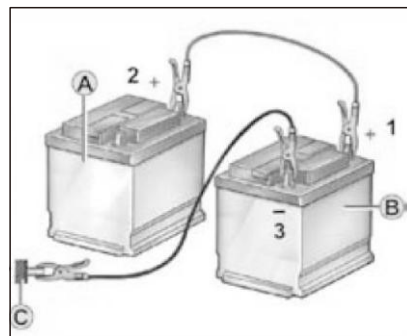
Externí napájení

Pokud se nepodaří nastartovat motocykl z jeho vlastní baterie, lze ke spuštění motoru použít vnější zdroj energie. (jinou baterii, jiný motocykl...)

- Při použití vnějšího zdroje napájení použijte izolované startovací kabely k tomu určené, abyste zabránili zkratu nebo přeskočení jiskry mezi vodičmi dráty. Vaše baterie (A) je zdrojem napájení na motocyklu, zatímco baterie B je vnější zdroj energie. Kladný pól (1) na vnější baterii (B) se připojí ke kladnému pólu (2) na vaší baterii (A), zatímco záporný pól (3) z vnější baterie se připojí ke kostře (C) na motoru vašeho motocyklu pro uzemnění. Pokud je baterie vnějšího zdroje energie uložena v druhém motocyklu, nastartujte jeho motor. Chvilí počkejte a poté zkuste nastartovat motor vašeho motocyklu. Při neúspěchu počkejte několik minut a postup opakujte.
- Před odstraněním startovacích kabelů z vnějšího zdroje nechte motor několik minut běžet. Pak odpojte nejprve záporný a zemnicí vodič a poté kladný vodič.

Varování

Nepokládejte baterii spodní stranou nahoru. Elektrolyt by z baterie mohl vytéct.

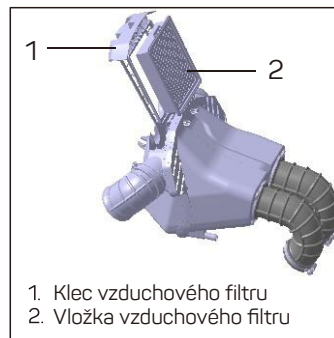


Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr se nachází nad palivovou nádrží, v prostoru před víčkem nádrže a pod řídítky. Pokud je filtr zanesen prachem, může dojít ke ztížení přívodu vzduchu, což snižuje výkon a zvyšuje spotřebu paliva. V případě jízdy v prašném prostředí filtr častěji čistěte a měňte.

Čištění a výměna vzduchového filtru:

- Odstraňte díly nad vzduchovým filtrem (krycí plast a tlumič řízení)
- Stiskněte zajištění klece vzduchového filtru směrem dovnitř a vytáhněte klec (1) s vložkou vzduchového filtru (2)
- Vyměňte vložku vzduchového filtru (2) z klece (1) a poté ji vyčistěte nebo vyměňte
- Vložte vyčištěnou/novou vložku (2) do klece (1) a ujistěte se, že správně doléhá na klec
- Zatlačte klec s vložkou směrem dolů do těla vzduchového filtru, dokud nezacvakne
- Namontujte zpět krycí plast a tlumič řízení
- Poškozená vložka filtru může způsobit vniknutí prachu do motoru a jeho poškození. Proto ji vyměňte, pokud je, jakkoliv poškozená.
- V případě, že je vložka špatně instalována, prach ji může obejít, dostat se do motoru a způsobit jeho poškození. Proto se vždy ujistěte, že jste ji dali správně na své místo.



Upozornění

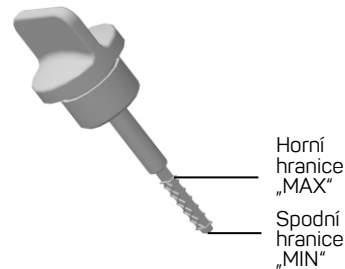
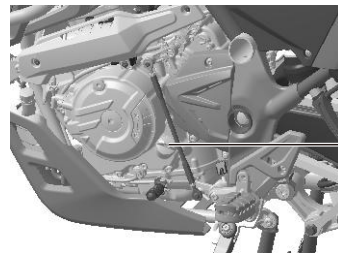
Při čištění vložky musí vzduch přicházet z vnitřní strany směrem ven, aby se nečistoty nedostávaly hlouběji do vložky. V případě, že foukáte vzduch z vnější strany směrem dovnitř, prach může zůstat uvnitř vložky, což značně snižuje filtrační účinek vložky.

Olej v motoru

Kontrola hladiny oleje v motoru

Plnicí a zároveň kontrolní otvor s měrkou jsou na levé straně motoru.

- Dejte motocykl do vodorovné polohy a na hlavní stojan
- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh, dokud se nespustí ventilátor. Poté ho nechte ještě běžet po dobu 1 minuty
- Vypněte motor a počkejte 1 minutu, aby olej stekl dolů
- Vyčistěte okolí otvoru pro plnění a kontrolu oleje
- Vyšroubujte a vyjměte měrku oleje a otřete ji čistým hadrem. Poté zasuňte měrku zpět, otočte ji 1x dokola, vyjměte ji a zkontrolujte hladinu oleje
- Správná hladina musí být mezi značkou minimální a maximální hranice na měrce oleje
- V případě, že je hladina oleje vyšší než horní hranice na měrce, odsajte trochu oleje
- V případě, že je hladina oleje nižší než spodní hranice na měrce, nalijte trochu oleje
- Bez ohledu na naměřenou hladinu a její úpravu ji zkontrolujte ještě jednou po dokončení úpravy



Výměna oleje v motoru

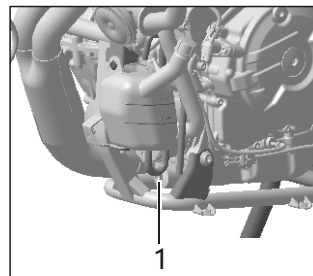
Olej zajišťuje účinné mazání dílů v motoru. Kromě toho olej pomáhá chladit motor a je také vhodný pro jeho správné utěsnění, takže správná údržba oleje je velmi důležitá.

Upuštění oleje z motoru

- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, odstraňte vypouštěcí šroub pomocí klíče
- Vypouštěcí šroub najdete z přední strany motoru (1)
- Pro lepší přístup je dobré demontovat kryt motoru
- Vypustte trochu oleje a znovu zajistěte vypouštěcí šroub

Druhou, rychlejší variantou pro úpravu vyšší hladiny oleje je jeho odsátí pomocí injekční stříkačky.

Příliš vysoká nebo nízká hladina oleje může způsobit poškození motoru. Ujistěte se vždy, že je hladina oleje správná.



Upozornění

Olej se může se zvyšující teplotou rozpínat, proto se mění i jeho hladina.

Čím teplejší motor, tím vyšší hladina oleje, zatímco u chladnějšího motoru je hladina oleje nižší, což je v obou případech normální.

Při kontrole hladiny oleje udržíte motocykl ve svislé poloze, jinými slovy kolmo k zemi. Jediným správným způsobem kontroly hladiny oleje je skrze měrku na levé straně motoru.

Nebezpečí

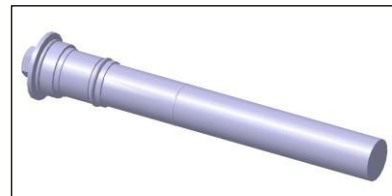
Šroub pro vypouštění oleje je v blízkosti tlumiče výfuku, olej vypustte, až šroub a tlumič výfuku vychladnou. Při vypouštění oleje se chraňte před horkým olejem, abyste se neopařili.

Výměna oleje v motoru

Po dosažení servisního intervalu vyměňte olej v motoru. Měňte olej, když je motor horký, aby se olej zcela vypustil.

Postup výměny oleje:

- Motocykl udržujte ve vzpřímené poloze pomocí parkovacího stojanu nebo hlavního stojanu
- Otočte měrkou oleje proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z motoru
- Pod vypouštěcí šroub oleje položte olejovou vanu pro použitý olej
- Vypouštěcí šroub pomocí klíče povolte, vyjměte a poté olej vypusťte
- Před doplněním nového oleje vyčistěte sítko, které je součástí vypouštěcího šroubu. Poté namontujte vypouštěcí šroub oleje zpět do motoru (utahovací moment je 30 N.m.)
- Naplňte klikovou skříň olejem dané specifikace
- Po doplnění oleje zkontrolujte jeho hladinu a ujistěte se, že nedochází k úniku



Objem oleje:

- Výměna oleje a olejového filtru: 3000 ml
- Výměna oleje bez olejového filtru: 2800 ml
- Výměna oleje a olejového filtru při opravě motoru: 3200 ml

Varování

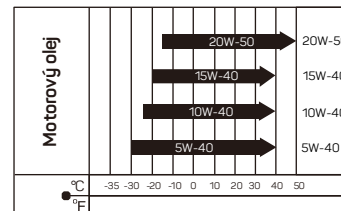
Těsnicí kroužek vypouštěcího šroubu doporučujeme vždy vyměnit za nový. V opačném případě by mohlo dojít k úniku oleje.

Nebezpečí

Vypouštění oleje, když je motor horký, umožňuje jeho úplné vypouštění, ale horký olej a tlumič výfuku vás mohou popálit. Před vypouštěním oleje proto počkejte, až šroub a tlumič výfuku vychladnou.

Doplnění oleje do motoru

- Zkontrolujte, že došlo k výměně olejového filtru za nový
- Zkontrolujte, zda je šroub pro vypouštění oleje namontován
- Doplňte nový motorový olej z plnicího/kontrolního otvoru. Objem oleje je 3000 ml (s výměnou olejového filtru)
- Zkontrolujte hladinu oleje. (viz kapitola „Kontrola hladiny oleje v motoru“)



Upozornění

Olej měňte, když je motor zahřátý.

Specifikace oleje: **10W/40 API SL nebo vyšší. Doporučujeme Motul 10W40, 5100 4 T**

Objem olejové náplně: **3 000 ml (s výměnou olejového filtru)**

Použitý olej a filtr zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Varování

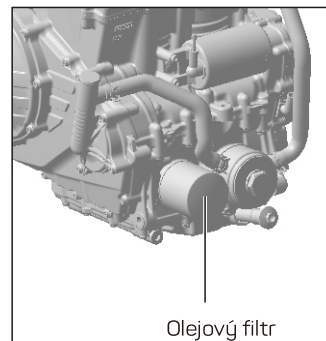
Nesprávná specifikace oleje nebo špatný olej mohou poškodit motor, systém vstřikování a zkrátit životnost zapalovací svíčky a katalyzátoru v tlumiči výfuku. Vždy proto používejte kvalitní a správný olej.

Pokud potřebujete používat motocykl v zimě, použijte olej 5W-40 nebo 0W-40 odolný vůči nízkým teplotám. V létě jej musíte opět vyměnit za olej 10W-40 nebo 20W-50.

Výměna olejového filtru

Po dosažení servisního intervalu vyměňte olejový filtr motoru.

- Vypusťte olej
- Vyměňte olejový filtr pomocí speciálního klíče (klíč na olejové filtry)
- Zkontrolujte, že spojovací kus mezi filtrem a motorem je utažen na 28 N.m.
- Závít a o-kroužek filtru namažte novým olejem
- Namontujte nový olejový filtr a upevněte jej utahovacím momentem 11 N.m.
- Namontujte vypouštěcí šroub a měděnou podložku
- Nalijte nový olej dané specifikace



Varování

Zkontrolujte těsnění olejového filtru, zda dokonale těsní. Špatné těsnění může způsobit únik oleje a poškodit motor. Používejte originální náhradní díly, případně jejich schválené náhrady.

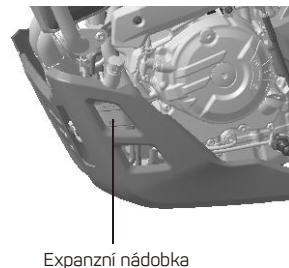
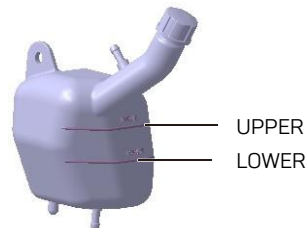
Chladicí kapalina

Kontrola a údržba chladicí kapaliny

Chladicí kapalina ochlazuje horké díly v motoru a tím udržuje jeho normální "pracovní teplotu".

Kontrola a doplňování chladicí kapaliny se provádí přes expanzní nádobku.

- Vypněte motor
- Zkontrolujte, zda je motor studený, protože chladicí kapalina se může po zahřátí rozpínat a popálit vás
- Motocykl udržujte ve vzpřímené poloze
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny přes expanzní nádobku. Její hladina musí být mezi značkami UPPER a LOWER
- V případě, že je hladina chladicí kapaliny pod značkou LOWER, doplňte kapalinu přes otvor expanzní nádobky
- V případě, že je hladina chladicí kapaliny nad značkou UPPER, může chladicí kapalina při zahřátí přetéct z přepadu a popálit vás. Aby nedošlo k popálení horkou chladicí kapalinou, není dovoleno doplňovat příliš mnoho kapaliny
- V případě, že motocykl potřebuje dolévat chladicí kapalinu příliš často, znamená to, že v chladicím systému je netěsnosti. V takovém případě se obraťte na svého prodejce



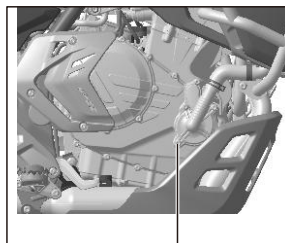
Varování

Pokud je expanzní nádobka zcela vyschlá, nedoplňujte chladicí kapalinu sami, protože v tomto případě se již může do chladicího systému dostat vzduch, který je třeba vypustit, a proto se obraťte na prodejce VOGÉ, který provede údržbu.

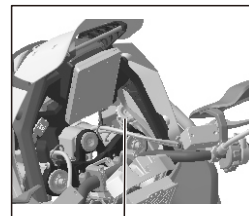
Výměna chladicí kapaliny

Vypuštění chladicí kapaliny:

- Udržujte motocykl ve vzpřímené poloze na hlavním stojanu
- Pod motor položte vanu na použitou kapalinu.
- Vyjměte šroub pro vypuštění chladicí kapaliny. (na vodní pumpě)
Protože je celý chladicí okruh propojen, veškerá kapalina může vytékat z tohoto otvoru.
- Po úplném vypuštění staré chladicí kapaliny vyměňte ploché těsnění a namontujte zpět vypouštěcí šroub.



vypouštěcí šroub



víčko chladiče

Doplnění chladicí kapaliny:

Chladicí kapalinu je třeba doplnit přes chladič a expanzní nádobku

- Otevřete víčko chladiče a doplňte chladicí kapalinu
- Zkontrolujte, že je chladič naplněn kapalinou. Při doplňování kapaliny mačkejte vodní hadici, dokud není plná. Poté správně zajistěte víčko chladiče
- Po zavření víčka chladiče nastartujte a nechte motor běžet 30 sekund, aby se chladicí kapalina dostala do všech potřebných míst.
- Zastavte motor, po vychladnutí motoru znovu otevřete víčko chladiče a zkontrolujte, zda je chladič plný. V případě, že hladina klesla, doplňte znovu kapalinu, dokud není chladič plný. Pak správně zajistěte víčko chladiče a opakujte tento proces, dokud se chladič nenaplní. V případě, že je to nutné, může být nutné opakovat tento úkon dvakrát nebo vícekrát
- Nakonec sejměte černý gumový kryt expanzní nádobky a doplňte chladicí kapalinu pod horní značku UPPER
- V případě, že je teplota vzduchu nižší, použijte chladicí kapalinu vhodnou pro nižší teplotu
- Chladicí kapalina z výroby má bod mrazu na -45°C

Upozornění

Abyste udrželi správný výkon chladicí kapaliny, vyměňujte ji každé dva roky

Specifikace chladicí kapaliny: bod mrazu -45 °C

Objem chladicí kapaliny v okruhu: 1,75 l

Použitou chladicí kapalinu zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Nebezpečí

Před doplňováním chladicí kapaliny nechte motor nejprve vychladnout, jinak by mohlo dojít k vystříknutí horké chladicí kapaliny z víčka chladiče a k následným popáleninám.

Varování

Doplňování obyčejnou pitnou vodou není povoleno, protože může dojít k poškození chladicího systému. Míchání chladicích kapalin různých značek a specifikací není povoleno.

Brzdová kapalina

Brzdová kapalina je důležitou součástí hydraulického brzdového systému, takže musí být spolehlivá při vysokých a nízkých teplotách a musí mít dobré antikorozi vlastnosti. Proto prosím vždy zvolte správný typ brzdové kapaliny.

Kontrola brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina kapaliny v nádobce brzd a spojky může způsobit vniknutí vzduchu do brzdového nebo spojkového okruhu, což snižuje účinek brzd a spojky. Proto pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobkách.

Zkontrolujte a doplňte brzdovou kapalinu u předního a zadního olejového válce.

Hladina kapaliny nesmí být vyšší než značka (UPPER nebo MAX), pokud je nižší než značka (LOWER nebo MIN), okamžitě ji doplňte.

Brzdová kapalina je korozivní, což škodí povrchu plastu nebo laku.

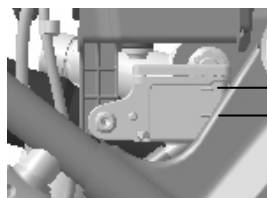
Upozornění

Otevřením víčka nádobky brzdové kapaliny může dojít k vniknutí vzduchu a vlhkosti do okruhu, což značně snižuje brzdný účinek a vede k poruše nebo nehodě. Proto se vždy raději obraťte na svého prodejce, pokud si s výměnou nebo kontrolou nejste jisti.



MIN nebo LOWER

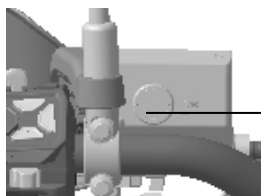
Nádobka spojky



MAX nebo UPPER

MIN nebo LOWER

Nádobka zadní brzdy



MIN nebo LOWER

Nádobka přední brzdy

Specifikace brzdové kapaliny

Pokud je v brzdové kapalině nečistota nebo vlhkost, vyměňte ji, jinak může dojít ke snížení brzdného tlaku a špatnému brzdnému účinku, zejména za mokra.

Pokud se brzdová kapalina používá déle než 2 roky, může postupem času degradovat. Proto ji po uplynutí dvou let vyměňte.

Specifikace brzdové kapaliny do brzd a spojky: DOT4

Použitou kapalinu zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Upozornění

Míchání brzdové kapaliny různých značek a specifikací není povoleno z důvodu rozdílného složení různých brzdových kapalin, což může způsobit pokles brzdného výkonu.

Hnací řetěz

Hnací řetěz pro tento motocykl je vybaven o-kroužky. V místě čepů jsou speciální olejová těsnění pro utěsnění maziva. Tento řetěz je nerozebíratelný, takže v případě potřeby výměny kontaktujte svého prodejce.

Před každou jízdou zkontrolujte řetěz a věnujte pozornost níže uvedeným problémům:

- Pružné čepy řetězu
- Poškozené váleček
- Zrezivělá nebo zkorodovaná místa na řetězu
- Zaseknutí při otáčení článků řetězu

V případě zjištění výše uvedených problémů se obraťte na svého prodejce.

Opotřebení řetězu může také vést k oděru řetězového kola, proto věnujte také pozornost:

- Opotřebení řetězového kola
- Poškození nebo praskliny na ozubení řetězového kola

V případě zjištění výše uvedených problémů se obraťte na svého prodejce.

Údržba hnacího řetězu

Nečistoty nebo prach na řetězu škodí jeho životnosti. Pravidelně jej čistěte a mažte. Jelikož je řetěz vybaven gumovými o-kroužky, nesprávné mytí a mazání může řetěz poškodit, což sníží životnost řetězu.

Mytí hnacího řetězu ocelovým kartáčem není povoleno.

Pro umytí řetězu použijte čistič určený pro řetězy s o-kroužky a ihned po umytí ho otřete vodou nebo neutrálním čisticím prostředkem. Poté řetěz nechte oschnout, abyste jej mohli namazat. Pro řetěz s o-kroužky použijte mazivo určené pouze pro tento typ řetězu. Mazivo stříkejte zezadu na rozetu, na vnitřní stranu destiček tak, aby proud směřoval na okraje válečku. Po dokončení

Pozor

Při výměně řetězu zkontrolujte opotřebení primárního a sekundárního řetězového kolečka. V případě nutnosti je vyměňte. Pokud není k dispozici olej pro řetěz s o-kroužky, použijte jako náhradu převodový olej SAE80W90.

Varování

Řetěz umyjte vodou nebo čističem určeným pro čištění řetězu. Není dovoleno používat těkavá rozpouštědla, jako je ředidlo nebo benzín. K mytí řetězu nepoužívejte vysokotlaké myčky.

setřete přebytečný olej.

Některá maziva pro řetězy obsahují rozpouštědla nebo přísady, které mohou poškodit o-kroužky řetězu. Proto používejte pouze maziva určená pro tento druh řetězu.

Pneumatiky

Pneumatiky spojují motocykl s vozovkou. Jsou proto velmi důležité. Nesprávná specifikace nebo stav jsou nežádoucí pro správný výkon a vlastnosti jízdy motocyklu.

Tlak v pneumatice

- Nesprávný tlak v pneumatice zkracuje její životnost.
- Příliš nízký tlak v pneumatikách ztěžuje zatáčení a urychluje opotřebení pneumatik.
- Příliš vysoký tlak v pneumatikách snižuje styčnou plochu mezi pneumatikou a vozovkou, což vede ke smyku a neovladatelnosti motocyklu.
- Při jízdě vysokou rychlostí může odstředivá síla otevřít jádro vzduchového ventilu v pneumatice, aby nedošlo k náhlému úniku vzduchu, je ventil opatřen gumou s kovovou vložkou a krytkou. Dbejte na správné zašroubování krytky na závit ventilků.
- Tlak vzduchu v pneumatice stoupá s teplotou pneumatiky. Proto nastavte tlak vzduchu v pneumatice, když je studená a její teplota se shoduje s okolím.

Zkontrolujte opotřebení pneumatiky

Povrch pneumatiky je vybaven značkou opotřebení.

V případě, že během pneumatiky již dosáhl této značky, znamená to, že pneumatiku již nelze používat. Značka opotřebení je v blízkosti značky TWI na okraji pneumatiky a v drážce pro odvod vody na běhounu pneumatiky. Jedná se o výstupky a při dosažení těchto výstupků je pneumatika již opotřebovaná a je třeba ji vyměnit. Opotřebovaná pneumatika se může prorazit a motocykl se může vymknout kontrole. Když hloubka dezénu pneumatiky dosáhne minimální hranice, její výkon a záběrová síla mohou do značné míry klesnout.

Nebezpečí

Nesprávný tlak v pneumatice má nejen špatný vliv na výkon, ale vede také k nehodě. Přetížení může vést k selhání pneumatiky a vyvést motocykl z rovnováhy a kontroly. Provádějte měsíční kontrolu tlaku v pneumatikách.

Za normální teploty zkontrolujte tlak v pneumatice podle níže uvedené tabulky.

	Pouze řidič	Se spolujezdcem
Přední kolo	2,2 bar	2,2 bar
Zadní kolo	2,5 bar	2,5 bar



Oprava pneumatiky

- Pro opravu malého otvoru na bezdušové pneumatice nejprve sundejte pneumatiku z ráfku a zalepte vnitřní část pneumatiky. Vyvarujte se vnější opravě, protože při jízdě vysokou rychlostí může dojít k tomu, že vnější záplata bude pod vlivem odstředivé síly pružná a mohlo by opět dojít k úniku. Vnější záplaty použijte pouze v nouzové situaci a co nejdříve nechte pneumatiku správně opravit nebo vyměnit.
- Do 24 hodin po opravě nesmí být maximální rychlost vyšší než 80 km/h.
- V případě, že pneumatika praskne na boční straně a velikost praskliny je větší než 6 mm, nelze pneumatiku dále používat.
- Pokud bylo na pneumatice zjištěno více poškození, je doporučeno pneumatiku vyměnit.

Výměna pneumatiky

Při výměně pneumatiky není dovoleno používat pneumatiky s různou značkou, specifikací, dezénem. Není také doporučeno mít jednu novou a jednu již použitou pneumatiku.

Po výměně pneumatiky je třeba provést vyvážení kol. V případě špatného vyvážení kol může dojít k poklesu správné ovladatelnosti motocyklu a také k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.

Směr odvalování pneumatiky je označen šipkou na pneumatice a tyto šipky je třeba dodržovat. Správná instalace zajišťuje odolnost proti vodě a smyku, zlepšuje přilnavost, snižuje hlučnost, prodlužuje životnost a zlepšuje výkon pneumatik.

Pneumatiky s danou specifikací jsou přísně testovány, takže splňují požadavky většiny silničních podmínek. Zatímco ty bez testu nemohou zajistit bezpečnost a vhodnost.

Dbejte na správné utěsnění mezi ráfkem a okrajem pneumatiky.

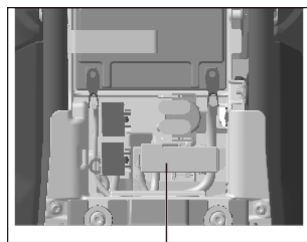
Aby se zabránilo úniku vzduchu, používá se k výměně pneumatik speciální nářadí a stroj pro demontáž a opětovnou montáž.

Výměnu pneumatik by měl provádět váš prodejce nebo proškolený mechanik, který má potřebné znalosti.

Pojistková skříňka

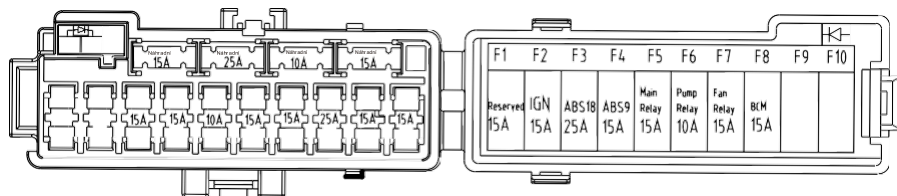
Tento motocykl je vybaven jednou hlavní pojistkovou skříňkou a 8 pojistkami a 4 náhradními pojistkami pro výměnu. Skříňka obsahuje tyto pojistky:

- Pojistka pro napájení jednotky ABS (25 A)
- Pojistka pro napájení elektromagnetického ventilu ABS (15 A)
- Pojistka pro napájení zapalování motocyklu (USB, kamera, přístrojový panel, startovací relé, BCM a vstřikování (15 A)
- Pojistka pro napájení hlavního relé (řídící jednotka, cívka zapalování a vstřikování (15 A)
- Pojistka pro napájení palivového čerpadla (10 A)
- Pojistka pro napájení ventilátoru chladiče (15 A)
- Pojistka pro napájení BCM a osvětlení (15 A)
- Hlavní pojistka (veškeré napájení kromě startéru) (40 A)



Pojistková skříňka

Vnitřní část pojistkové skříňky



Po kontrole nebo výměně pojistky dobře zajistěte víko pojistkové skříňky, aby se do ní nedostala voda (déšť nebo mytí motocyklu), což může snadno vést k elektrickým poruchám.

Upozornění

V případě, že pojistka po výměně opět shoří, znamená to, že došlo k poruše v elektrickém systému. Pokud taková situace nastane, kontaktujte neprodleně svého prodejce.

Nebezpečí

Používejte pouze pojistku s danou specifikací. Záměna za cokoliv jiného, než pojistku je zakázána.

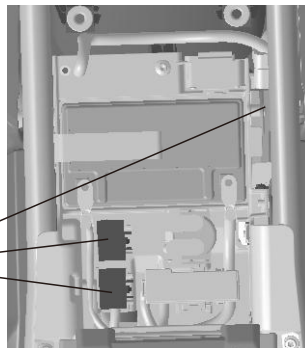
Připojení jiné specifikace není povoleno. Mohlo by dojít k poškození obvodu, požáru a shoření motocyklu.

Relé

Tento motocykl má 5 relé. Jedná se o:

- Hlavní relé
- Relé olejového čerpadla
- Relé ventilátoru chladiče
- Startovací relé
- Externí zátěžové relé

Lokace relé



Brzdové destičky

Brzdové destičky, které překročily limit min. tloušťky, snižují brzdný výkon. V některých případech může vést k poškození brzdového systému. Z důvodu spolehlivosti brzd je zakázáno používat brzdové obložení, které přesáhlo limit minimální tloušťky.

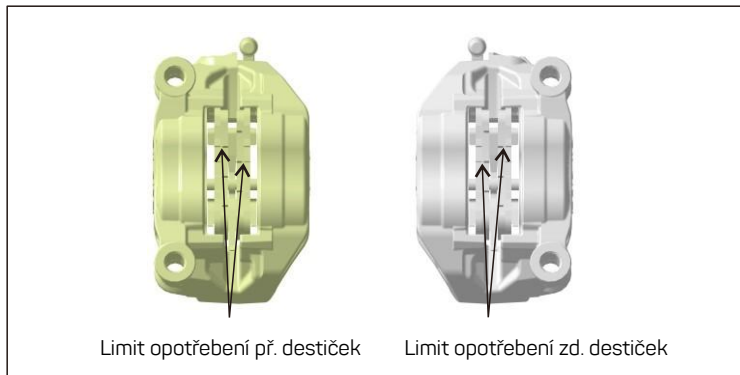
Výměna brzdového obložení

Pro správnou výměnu je nutné demontovat kola, tuto práci by měl vždy provádět váš prodejce.

Bez ohledu, zda se jedná o přední nebo zadní kolo vyměňujte obložení vždy v párech jako sadu. V případě, že vyměníte pouze jeden kus, může dojít k nevyváženosti brzd a k nehodě.

Po vyjmutí brzdových destiček nepoužívejte brzdovou páčku ani pedál, jinak se může stát, že brzdový pístek vyjede ven a bude se těžko vracet zpět. Také může dojít k úniku brzdové kapaliny.

Olej nebo jiné nečistoty se nesmí dostat na brzdové obložení. V případě, že se tak stane, vyčistěte brzdový systém čističem brzd, jinak by mohlo dojít ke zhoršení brzdného účinku.



Nebezpečí

Po výměně brzdových destiček zkontrolujte, zda páčka přední brzdy a pedál fungují správně. Zkontrolujte, zda desky správně dosedají na kotouč. Zkontrolujte správnou vůli brzdové páčky a brzdového pedálu.

Světla

Pokud některé ze světel nefunguje, hrozí nebezpečí, protože světla pomáhají ostatním vás v provozu snadno rozpoznat.

Přední světlomet, směrová světla, zadní poziční a brzdové světlo a osvětlení registrační značky jsou vybavena LED technologií a jsou zapečetěna a utěsněna. V případě rozbití kontaktujte svého prodejce, aby provedl výměnu. Světla mají níže uvedenou specifikaci.

Nečistoty, zejména mastnota na povrchu světla, má špatný dopad na vyzařování tepla, což vede k přehřívání světel a ke zkrácení jejich životnosti.

Parametry světel, baterie a pojistek	
Baterie	12V 10Ah
Světlomety (dálková/potkávací světla)	12V 25W/14W
Přední poziční světlo	12V 2,7W
Zadní obrysové světlo	12V 0,6W
Zadní brzdové světlo	12V 4W
Přední směrové světlo	12V 0,5W
Zadní směrové světlo	12V 0,5W
Osvětlení zadní registrační značky	12V 0,3W
Přední poziční světlo	12V 8,5W
Specifikace pojistkového čipu	40A, 25A, 15A, 10A

Varování

Pokud se světlo rozbije, vyměňte ho za nové se zcela stejným jmenovitým výkonem a specifikací, jinak může dojít k přetížení elektrického obvodu nebo k opětovnému rozbití nového světla.

Plán údržby

Níže uvedená tabulka ukazuje kontrolu pro každou pravidelnou údržbu, jejíž časový interval a počet ujetých kilometrů je v tabulce také uveden. Vždy se řiďte tím, co nastane dříve. (kilometry nebo čas). Provedte kontrolu podle níže uvedené tabulky.

Tabulka periodické údržby											
Položky		Interval	Km x1000								
			1	7	13	19	25	31	37		
Systém přenosu výkonu	Výměna oleje		R	R	R	R	R	R	R		
	Olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R		
	Kontrola hladiny oleje		I	I	I	I	I	I	I		
	Kontrola palivových hadic		I	I	I	I	I	I	I		
	Kontrola palivového čerpadla		\	\	I	\	I	\	I		
	Palivový filtr		\	R	R	R	R	R	R		
	Skrťací klapka		\	\	\	C	\	\	C		
	Kontrola hladiny chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I		
	Chladicí kapalina	výměna každé 2 roky	\	\	\	\	\	\	R		
	Kontrola systému přivodu vzduchu		I	I	I	I	I	I	I		
	Vóle ventilů		\	\	\	I	\	\	I		
	Odtrh zapalovací svíčky		\	I	I	R	I	I	R		
	Vzduchový filtr		I	C	R	C	R	C	R		
	Systém ovládání skrťací klapky		A	A	A	A	A	A	R		
Mazací systém	Spojka		A	A	A	A	A	R	A		
	Kontrola namazání a těsnosti ložiska krku řízení		I	\	L	I	L	I	L		
	Kontrola ložisek kol a řetězového kola		\	L	L	L	L	L	L		
	Kontrola namazání uložení stupáček		\	L	L	L	L	L	L		
	Kontrola namazání uložení bočního a hlavního stojanu		\	L	L	L	L	L	L		
	Kontrola namazání uložení brzdové a spojkové páčky		\	L	L	L	L	L	L		
	Kontrola namazání uložení zadního tlumiče		\	L	L	L	L	L	L		
	Kontrola namazání ložisek a uložení zadní vidlice		\	L	L	L	L	L	L		
	Kontrola namazání a stavu hnacího řetězu		A	A	A	R	A	A	R		
	Ostatní	Napětí baterie		\	I	I	I	I	I	I	
Kontrola stavu a těsnosti brzdového okruhu			I	I	I	I	I	I	I		
Brzdová kapalina		výměna každé 2 roky	I	I	I	I	I	I	I		
Hladina brzdové kapaliny			I	I	I	I	I	I	I		
Přední a zadní brzdové destičky			I	I	I	R	I	I	R		
Spínač předního a zadního brzdového světla			I	I	I	I	I	I	I		
Kontrola systému odpařování paliva			I	I	I	I	I	I	I		
Kontrola šroubových spojů na rámu			I	I	I	I	I	I	I		
Kontrola šroubových spojů mezi motorem a rámem			I	I	I	I	I	I	I		
Kontrola těsnosti a stavu předních a zadních tlumičů			I	I	I	I	I	I	I		
Kontrola disků a pneumatik			I	I	I	I	I	I	I		
Óleje v předních tlumičích		výměna každé 2 roky	I	I	I	R	I	I	R		
Význam symbolů: Kontrola „I“, Seřízení „A“, Čistění „C“, Výměna „R“, Mazání „L“											

Význam symbolů: Kontrola „I“, Seřízení „A“, Čistění „C“, Výměna „R“, Mazání „L“

Kontrola důležitých upevňovacích částí				
Číslo	Poloha upevňovací části	Závit	Počet	Krouticí moment (N.m.)
1	Osa předního kola	M18	1	60
2	Zajišťovací šroub osy předního kola	M8	4	18
3	Přední brzdové třmeny a tlumiče	M10	4	45
4	Osa zadní kyvné vidlice	M14	1	90
5	Motor a rám	M10	4	55
		M12	2	80
6	Upevnění zadního zavěšení (Zadní tlumič, přepákování, rám a zadní vidlice)	M12	5	60
7	Osa zadního kola	M20	1	105
8	Matice napínáků řetězu	M8	2	18
9	Přední tlumiče a představec řízení	M8	7	18

- Pečlivě a důsledně provádějte pravidelnou údržbu podle požadavků této příručky
- Údržba uvedená v tabulce je ta minimální, kterou musí uživatel provádět. V případě, že váš motocykl obvykle jezdí ve zhoršených podmínkách, musí být údržba častější, než je uvedeno v této tabulce
- Po dlouhé jízdě v písčitém nebo blátivém prostředí nutná speciální údržba
- Doporučujeme, aby údržbu vždy provedl autorizovaný prodejce VOGÉ
- Použité kapaliny, jako jsou čisticí prostředky, olej nebo brzdová či chladicí kapalina zlikvidujte v souladu s životním prostředím
- Klíčem ke správné údržbě jsou náhradní díly. V případě špatně použitých neoriginálních dílů může jejich užití vést k nehodě
- Použití náhradních dílů konzultujte se svým prodejcem

Údržba motocyklu při dlouhodobém parkování

Skladování motocyklu

V případě, že motocykl musí být po určitou dobu odstaven bez jízdy, je nutná speciální údržba, která vyžaduje speciální nářadí, vybavení nebo technologie, a proto doporučujeme, aby tyto práce prováděl vás prodejce.

Pokud dáváte přednost tomu, abyste si tyto práce provedli sami, postupujte podle níže uvedeného návodu:

- Vyměňte současný olej za nový
- Ucpěte vstupní otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku látkovým hadrem, napuštěným oleje, aby se vlhkost nedostala do motoru
- Vypusťte palivo z palivové nádrže
- Vyjměte akumulátor, pak otřete jeho povrch mýdlovou vodou a mezitím vyčistěte oxidaci na jeho pólech
- Uskladněte baterii v místnosti s teplotou nad 0 °C
- Nastavte tlak v pneumatikách na předepsaný
- Umyjte motocykl
- Nastříkejte konzervační prostředek na povrch pryžových dílů
- Naneste ochranný vosk pro automobily na všechny části karoserie (pokud si nejste připraveni jisti, poraďte se s prodejcem)
- Nakonec motocykl dobře přikryjte plachtou a zaparkujte na místě s dobrou ventilací.

Opětovné použití

- Motocykl zcela vyčistěte
- Odstraňte hadr, který blokovala vstupní otvor vzduchového filtru a otvor tlumiče výfuku
- Vyměňte olej v motoru a olejový filtr
- Znovu instalujte baterii
- Nastartujte motocykl

V případě skladování delšího než 1 měsíc nabijte akumulátor do plna a poté odpojte kladný a záporný pól, abyste zabránili nadměrné spotřebě energie během doby skladování.

Ochrana motocyklu

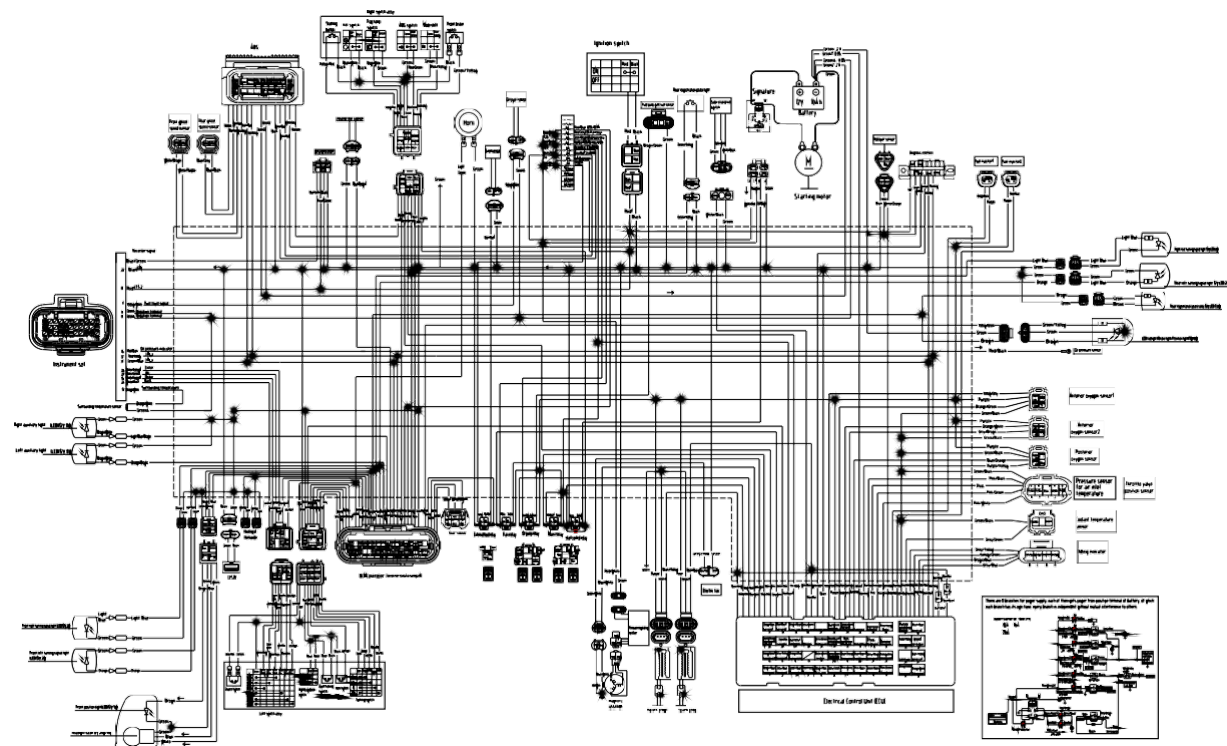
- Podle každodenního provozu motocykl umyjte a udržujte jej v čistotě a suchu
- Co nejrychleji smyjte nečistoty, ptačí výkaly, asphalt nebo sůl z povrchu motocyklu
- Snažte se motocykl co nejlépe zakrýt plachtou, dlouhé vystavení na slunci může způsobit zkrěhnutí dílů karoserie nebo vyblednutí barvy.

Čištění motocyklu

- Motocykl omyjte studenou vodou
- Motocykl umyjte hadrem a neutrálním čisticím prostředkem
- Neumývejte motocykl sprejem, který nemáte vyzkoušený. Pokud si nejste jisti, aplikujte jej na málo viditelném místě a zkontrolujte
- Neumývejte motocykl vodou s vysokým tlakem. Pokud je to nutné, vyhněte se kontaktu s přístrojovou deskou, světlý, elektronikou a řetězem
- Při jízdě na motocyklu při nízké teplotě, vysoké vlhkosti, dešti nebo po umytí se může objevit vlhkost ve světlech. V takovém případě nechte motocykl nastartovaný, zapněte na chvíli světlo a vlhkost by měla zmizet, protože je zde konstrukce větracího otvoru, kudy se vlhkost odvádí ze světel ven

Nebezpečí
Mokré brzdy mohou mít špatný brzdný účinek. Proto brzdový systém po umytí motocyklu opakovaně otestujte a vysušte jej použitím brzdové páčky a pedálu.

Elektrické schéma





GOREX

Dovozce motocyklů VOGÉ pro
český a slovenský trh:

GOREX s.r.o.
Černošská 2305
256 01 Benešov
Česko

✉ jsme@gorex.cz

☎ +420 317 725 996

🌐 www.voge-cesko.cz

🌐 www.voge-slovensko.sk

