

UŽÍVATELSKÝ MANUÁL
VOGE SR4 MAX



Firma GOREX SLOVAKIA, s.r.o., sa zrieka akýchkoľvek zodpovednosťou za akékoľvek chyby, ktoré mohla urobiť pri zostavovaní tohto manuálu a vyhradzuje si právo vykonať akékoľvek zmeny požadované evolučným vývojom samotného produktu. VOGÉ si vyhradzuje právo na vykonanie technické, estetické alebo iné zmeny bez akékoľvek upozornenia.

FEBRUÁR 2023
GOREX SLOVAKIA, s.r.o.

Výrobca:
CHONGQING LONCIN MOTOR CO., LTD.
Bahe Industrial Park, Economic & Technology
Development Zone, Chongqing, China



VOGE SR4 MAX

VAROVANIE / POZOR / UPOZORNENIE

Pred použitím vozidla si prečítajte návod na použitie a postupujte podľa jednotlivých pokynov, upozornení a uvedených nebezpečenstiev.

Kvôli zvýrazneniu dôležitých informácií, majú ich symboly osobitný význam. Tieto varovania je dôležité dodržiavať.



Nedodržanie tohto nariadenia môže ohroziť vašu bezpečnosť.



Nedodržanie nariadenia s týmto symbolom môže viesť k ťažkým až smrteľným zraneniam vodiča, spolujazdca, chodcov, mechanikov atď.



Nedodržanie týchto nariadení môže viesť k škodám na vozidle.

UPOZORNENIE

Znázorňujú informácie, ktoré môžu zjednodušiť servisnú prácu alebo vysvetliť niektoré predpisy.

PRÍHOVOR

Sme radi, že ste sa rozhodli pre vozidlo VOGÉ. Vaše vozidlo bolo vyvinuté podľa najnovších štandardov, aby vám spoľahlivo slúžilo mnoho rokov. Predtým, ako prejdete na prvú jazdu, sa však musíte oboznámiť s obsahom tohto návodu na použitie.

Táto príručka obsahuje informácie o správnej manipulácii, servisných kontrolách a intervaloch údržby vášho vozidla. Váš predajca VOGÉ má odborné znalosti a špeciálne vybavenie na vykonávanie vyššie uvedených činností, ktoré sú predpokladom bezchybného fungovania vášho vozidla a zachovania jeho hodnoty.

Všetky ilustrácie a informácie v tejto príručke sú určené na stav v čase tlače. VOGÉ si vyhradzuje právo vykonať zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Váš model sa môže v niektorých bodoch líšiť podľa dizajnu, váš predajca Vám určite menšie rozdiely vysvetlí.

POUŽÍVANIE PRÍSLUŠENSTVA

Na voľnom trhu je veľa príslušenstva pre dvojkoľosové vozidlá.

VOGÉ nie je v stave, všetky tieto výrobky kontrolovať, zvlášť ich funkciu a montáž. Upozorňujeme, že niektoré časti môžu ovplyvniť bezpečnosť a jazdné vlastnosti. Preto odporúčame, aby ste používali iba vyskúšané a testované originálne príslušenstvo. Predajca VOGÉ vám určite rád poradí so správnou voľbou.

Dodatočne vybavené elektrické príslušenstvo môže preťažiť elektrické a elektronické systémy vozidla. To môže mať za následok poškodenie vozidla alebo dokonca nebezpečné situácie.

Pri preprave nákladu sa vždy snažte umiestniť ho čo najnižšie na vozidle!

Upozorňujeme, že každé zaťaženie ovplyvňuje ťažisko vozidla a jazdné vlastnosti. V každom prípade musí byť správne upevnená.

Táto príručka je neoddeliteľnou súčasťou vozidla a počas následného predaja alebo inej formy odovzdania novému majiteľovi je potrebné ju odovzdať spolu s vozidlom. Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné upozornenia, ktoré si musíte vždy prečítať pred prvou jazdou .

ZÁBEH

Prvých 1000 km je najdôležitejších v životnosti vášho vozidla. Vy sami rozhodujete o neskoršom výkone a spoľahlivosti, pretože v tomto období zábehu vo všetkých funkčných oblastiach bežia spolu. Nasledujúce pokyny vám vysvetlia, ako sa správať v tejto fáze.

Nejazdite na plný plyn

Počas prvých 1 000 km sa musí zabrániť maximálnemu zaťaženiu motora. Rukoväť otočnej škrtiacej klapky použite maximálne na 4/5 jej rozsahu.

Nejazdite konštantnou rýchlosťou

Počas jazdy pravidelne striedajte otáčky motora vozidla. Tým sa zníži teplota a zaťaženie motora a uľahčí sa proces zábehu.

Nepodtáčajte motor

Vyhňte sa dlhým jazdám s nízkymi otáčkami a rýchlosťami, čo nevyhovuje motoru pri zábehu. Zrýchľujte hladko, ale vyhňte sa jazde na plný plyn počas prvých 1000 km.

MAZANIE MOTORA

Aby ste zabezpečili správne mazanie motora, mali by ste po naštartovaní nechať motor chvíľu na voľnobeh. Tým sa zabezpečí, že sa olej dostane k všetkým potrebným častiam.

PRVÝ SERVIS 1.000 KM

Prvý servis 1000 km je veľmi dôležitý, pretože v zábehu všetky pohyblivé časti a diely dokonale zapadnú do seba. Servis sa okrem iného využíva na vykonanie všetkých nastavení a kontrol všetkých spojov skrutiek. Tento servis Vám zabezpečí bezproblémovú prevádzku a dlhú životnosť vášho stroja a odporúčame vám, aby ste to urobili u svojho predajcu VOGÉ.

OBSAH

Strana

Časť I: Návod k obsluhu**3****Časť II: Špecifikácia****44**

STAROSTLIVOSŤ O VOZIDLO

V dôsledku agresívnych znečisťujúcich látok vo vzduchu a pôsobenia cestných solí sú všetky časti motorového vozidla dosť silne ohrozené koróziou. Je na užívateľovi, aby primerane chránil vozidlo pred týmito vplyvmi. To prispeje k zachovaniu hodnoty vozidla a záručných nárokov.

Najlepšou ochranou proti korózii je dôkladné čistenie všetkých častí vozidla. Zvyšky soli a nečistôt sa musia úplne odstrániť. Nepoužívajte však žiadne vysokotlakové čistiace zariadenia - častice vody by mohli spôsobiť problémy s kontaktmi v elektrickom zariadení.

Nenalakované hliníkové časti, ako je motor a kryt prevodovky, musia byť v zime ošetrené vrstvou antikorózneho ochranného prostriedku, ktorý v tomto ohľade ponúka dlhodobú ochranu. Existujúce korózne škvrny na hliníku je možné odstrániť ocelovou drôtenkou a mydlom.

Holé kovové časti sa musia čistiť leštidlom na chróm a musia byť vybavené ochranným prostriedkom.

Na starostlivosť o lakované časti kapotáže, použite výrobky určené na ošetrovanie karosérií automobilov. Sedadlá, kryty prístrojov, smerové svetlá, zadné svetlo a veterné štíty/štíty na vírenie, ako aj silne prilhavé nečistoty a hmyz by sa mali čistiť prostriedkom na odstraňovanie hmyzu (nie hrubou špongiou – môžu sa vyskytnúť škrabance). Veterné štíty / prízorové štíty sa nesmie utrieť za sucha.

Na gumové komponenty sa používajú špeciálne prostriedky na ošetrovanie gumy, aby sa zabránilo vzniku trhlín. Pneumatiky nevyžadujú žiadnu osobitnú starostlivosť, čistia sa len vodou.

Váš **autorizovaný profesionálny predajca** vám rád pomôže vybrať vhodné čistiace a ošetrovacie výrobky.

Diel I: Návod k obsluhu

Strana

1. Rady k bezpečnosti	10
2. Časti vozidla / Ovládacie prvky	13
3. Pokyny k obsluhu	16
4. Ovládanie pred jazdou	37
5. Štartovanie motora	45
6. Parkovanie	46
7. Jednoduchá údržba	47
8. Zimovanie / Zimní provoz / Jarné uvedenie	50
9. Špecifikácia	54

Jazda na motorke prináša radosť, ale aj nebezpečenstvo a zodpovednosť. Pre vašu vlastnú bezpečnosť je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny:

HELMA

Bezpečnosť začína použitím bezpečnostnej prilby. Poranenia hlavy sú najčastejšie a najnebezpečnejšie zranenia. Noste vždy homologovanú prilbu s priezorom alebo okuliarmi.

OBLEČENIE

Voľné oblečenie, ktoré veje počas jazdy, ako sú kabáty, široké bundy a sukne, môže negatívne ovplyvniť jazdné vlastnosti. Chráňte všetky časti tela priliehavým oblečením.

OVLÁDANIE PRED JAZDOU

Pred každou cestou vykonajte bezpečnostnú kontrolu vášho vozidla. Pokyny nájdete na strane 21 - 26 tejto príručky.

POKYNY NA VEDENIE VOZIDLA

Bezchybná manipulácia s vozidlom je kľúčom k bezpečnej jazde. Toto ovládanie precvičte najlepšie na tichom a uzavretom mieste, aby ste mali dostatočný pokoj a priestor na to, aby ste dokonale spoznali ovládanie vozidla. Skúšajte rozjazdy, riadenie, brzdenie a oboznámte sa so všetkými ovládacími prvkami.

JAZDA V ZLOM POČASÍ

Zlé poveternostné podmienky si vyžadujú zvýšenú pozornosť. Brzdná dráha je napríklad v mokrých podmienkach až dvakrát dlhšia ako na suchých cestách. Vyhnite sa prejazdom veka kanálov alebo spadnutých listov, pretože existuje zvýšené riziko pádu. Aj keď máte len malé pochybnosti o stave cesty, vždy výrazne znížte rýchlость.

ZMENY VO VOZIDLE

Akákolvek zmena vášho vozidla alebo odstránenie jeho komponentov môže ovplyvniť bezpečnosť a porušovať právne normy. Nové pneumatiky si tiež vyžadujú zvýšenú pozornosť počas obdobia zjazdu, pretože ešte musia získať maximálnu príľnavosť. Počas prvých 100 km postupne zvyšujte naklonenie na okraj pneumatiky. Až potom môžete plne využívať pneumatiku.

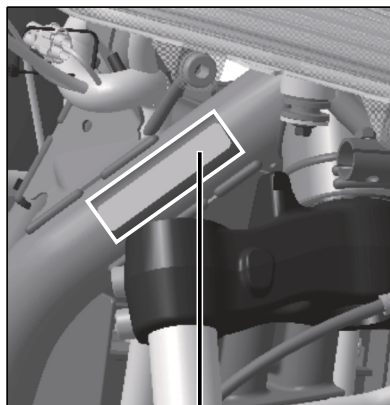
VAROVANIE

- Nedbanlivosť pri zabehávaní pneumatík môže spôsobiť kĺznutie pneumatík a stratu kontroly nad vozidlom.
- Dodržujte všetky pokyny a usmernenia k zabehávaniu pneumatík a vyhýbajte sa v prvých 100 km rýchlej akcelerácii, brzdzenia a prudkých zmien sklonu stroja v zákrutách.

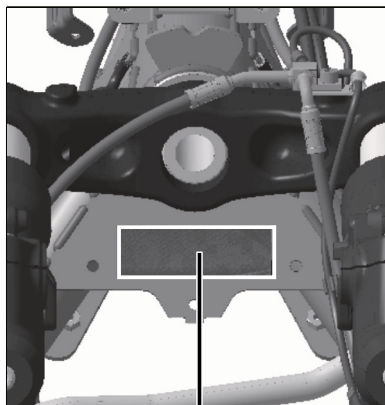
VAROVANIE

- Maximálna povolená hmotnosť vozidla a maximálna nosnosť vozidla nesmie byť prekročená!

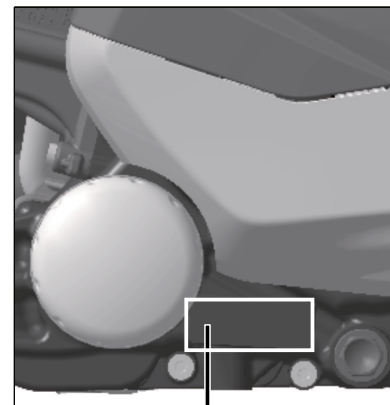
UMIESTNENIE ČÍSLA PODVOZKU VIN A ČÍSLA MOTORA



Číslo podvozku (VIN)
(rúrka rámu, vpravo vpredu)



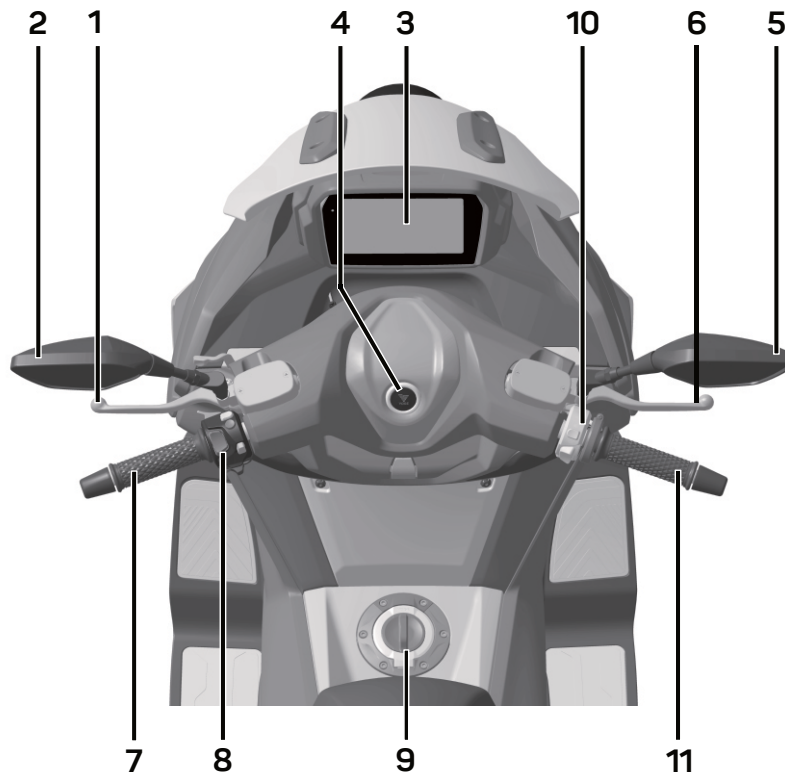
Typový štítok
(na ráme, vpredu dole)



Číslo motora (vľavo)

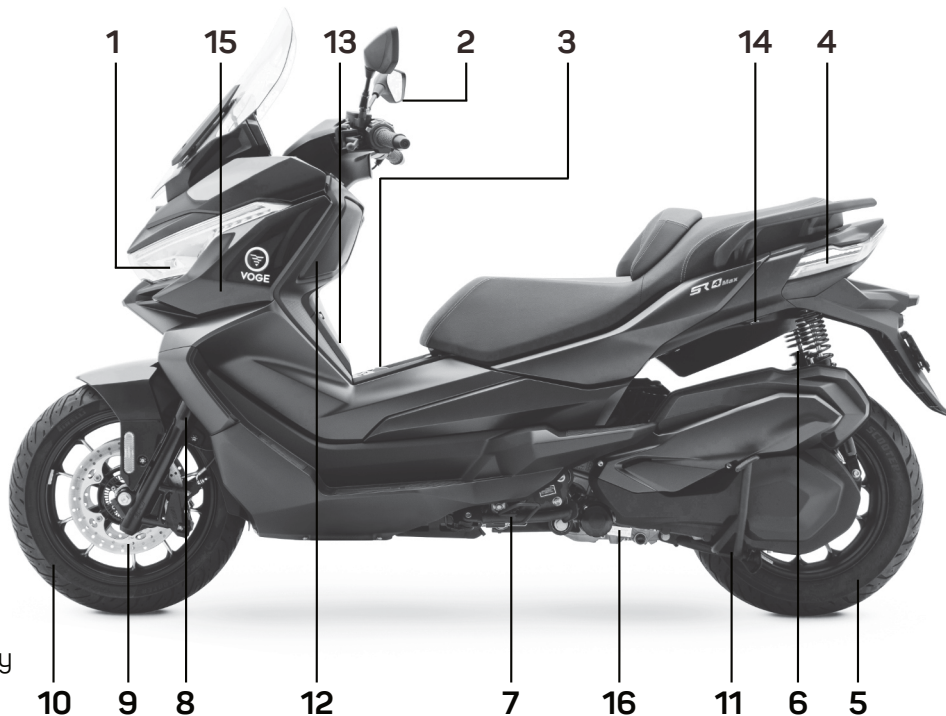
OVLÁDACIE PRVKY

1. Páčka brzdy, ľavá
2. Ľavé zrkadlo
3. Multifunkčný ukazateľ
4. Spínacia skrinka (KEYLESS)
5. Pravé zrkadlo
6. Páčka brzdy, pravá
7. Ľavá rukoväť
8. Ľavý prepínač
9. Veko nádrže
10. Pravý prepínač
11. Plynová rukoväť



OVLÁDACIE PRVKY

1. Hlavné svetlo
2. Spätné zrkadlo
3. Veko nádrže
4. Zadné smerovky
5. Zadné koleso
6. Zadný tlmič (2x)
7. Bočný stojan
8. Predné tlmiče
9. Predný brzdový kotúč
10. Predné koleso
11. Hlavný stojan
12. Úložný priestor vľavo
13. Batérie a poistky
14. Núdzové otvorenie sedla
15. Nádržka chladiacej kvapaliny
16. Číslo motora



OVLÁDACIE PRVKY

1. Zadný brzdový kotúč
2. Výfuk
3. Sedačka
4. Nastavenie pr. svetlometu
5. Olejová mierka
6. Kamera
7. Úložný priestor vpravo



ZÁMOK ZAPALOVANIA, ZÁMOK RIADIDIEL

Aktivácia zapalovania

Dialkovoý ovládač sa musí nachádzať vo vzdialenosti cca 1,3 metra od vozidla. Pre aktiváciu zapalovania stlačte štartovacie tlačidlo (1). Logo VOGÉ na tlačidle začne svietiť modro a displej sa rozsvieti. Vozidlo je potom pripravené na jazdu.

Deaktivácia zapalovania

Stlačte štartovacie tlačidlo (1). Logo VOGÉ na tlačidle prestane svietiť modro, displej zhasne a zapalovanie je deaktivované. Aby bolo zamedzené nechcené deaktivácie zapalovania počas jazdy, štartovacie tlačidlo (1) je počas nej neaktívne. Funkcia sa opäť obnoví až po zastavení vozidla. Potom je možné motor stlačením tlačidla vypnúť.

Zámok riadenia

Po vypnutí zapalovania je možné aktivovať zámok riadenia. Otočte riadidlá úplne doľava a vypnite zapalovanie stlačením tlačidla (1). Potom opäť stlačte a držte štartovacie tlačidlo po dobu 3 sekúnd. Ozve sa signálny tón a modro blikajúce logo VOGÉ na tlačidle potvrdí aktiváciu zámku riadenia. Deaktivácia zámku riadenia prebehne ďalším stlačením štartovacieho tlačidla (1). Pokiaľ sú riadidlá vzpriechené, zámok nie je možné deaktivovať. Na to Vás upozorní červeno blikajúce logo VOGÉ na štartovacom tlačidle. Miernym tlakom riadidlami pohnite a postup deaktivácie opakujte. To isté môže nastať, ak chcete riadidlá uzamknúť. Akonáhle riadidlá nie sú v krajnej ľavej pozícii, nepôjde riadenie uzamknúť a logo VOGÉ bude blikať. Presuňte preto riadidlá do úplnej ľavej krajnej pozície a postup aktivácie zámku riadenia opakujte.

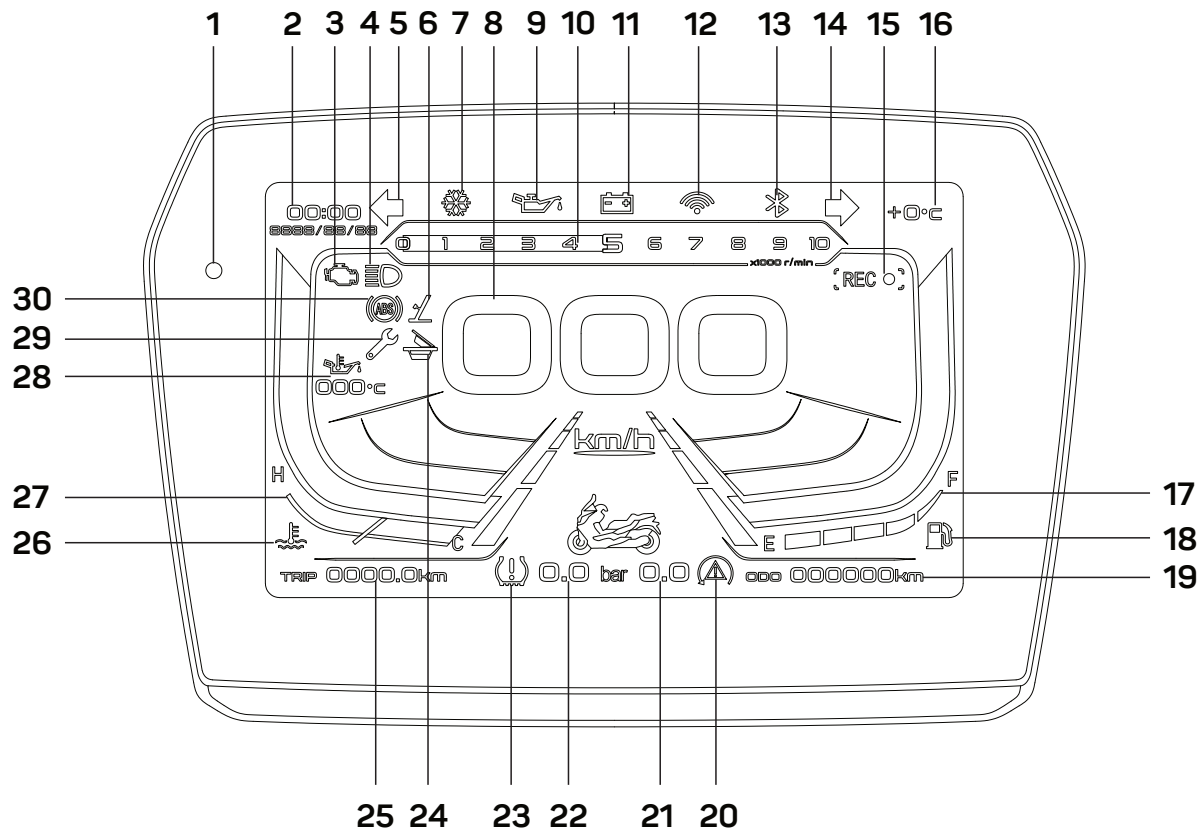


1

 **POZOR**

- Pri výmene batérie dajte pozor na správnu polaritu batérií.
- Pri výmene batérie nepoužívajte nadmernú silu.
- Pri výmene batérie sa vyvarujte skratu.
- Pri poškodení alebo strate diaľkového ovládača je nutné vymeniť celú spínaciu skrinku. Z toho dôvodu by ste mali pri poškodení alebo strate ovládača vyhľadať autorizovaného predajcu VOGÉ.
- Ak je batéria v diaľkovom ovládači slabá, znižuje sa jeho dosah. Batériu preto včas vymeňte.
- Nevystavujte ovládač elektromagnetickým frekvenciám.
- Ovládač neponechávajte v dotyku s kovovými predmetmi. Má to negatívny vplyv na jeho funkciu.
- Ovládač uchovávajte v suchu a nevystavujte ho vysokým teplotám.
- Nevystavujte ovládač vibráciám, vlhku a chráňte ho pred nárazmi, priamym slnečným slnkom a silným magnetickým poľom.
- **Pri opustení vozidla sa uistite, že je ovládač mimo aktívneho dosahu vozidla. V opačnom prípade hrozí možnosť naštartovania vozidla a jeho odcudzenia.**

PRÍSTROJOVKA




1. Svetelný senzor pre TFT displej
2. Hodiny / dátum
3. Kontrolka EFI (riadenie motora/ zapaľovania)
4. Kontrolka diaľkových svetiel
5. Kontrolka ukazovateľa smeru vľavo
6. Kontrolka bočného stojana
7. Upozornenie na nízku teplotu (poľadovica)
8. Tachometer
9. Varovanie - nízka hladina oleja*
10. Otáčkomer
11. Kontrolka napätia batérie
12. Kontrolka WIFI
13. Kontrolka Bluetooth
14. Kontrolka ukazovateľa smeru vpravo
15. Ukazovateľ zapnutého záznamu kamery
16. Ukazovateľ vonkajšej teploty
17. Ukazovateľ stavu paliva
18. Ukazovateľ rezervy paliva
19. Počítadlo kilometrov
20. TCS (kontrola trakcie)
21. Ukazovateľ tlaku pneu vzadu
22. Ukazovateľ tlaku pneu vpredu
23. Varovanie - nízky tlak v pneu
24. Kontrolka viečka nádrže
25. Denné počítadlo kilometrov
26. Varovanie - príliš vysoká teplota motora*
27. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
28. Ukazovateľ teploty oleja a varovná kontrolka
29. Ukazovateľ servisu - nutný servis
30. Kontrolka ABS


Stav paliva a rezerva

Ukazuje pomocou segmentov približné množstvo paliva v nádrži. Pri plnej nádrži svietia všetky segmenty až po „F“. Pri vyprázdňovaní nádrže pomaly jednotlivé segmenty miznú až po „E“. Pokiaľ svieti už len posledný segment, doplňte palivo. Pokiaľ je nádrž skoro prázdna, začne blikať rezerva „B“.

Kontrolka EFI

Pri zaplome zapalovania kontrolka „“ svieti. Akonáhle naštartujete, kontrolka zhasne. Ak je v systéme vstrekovania chyba, kontrolka bude svietiť aj za chodu motora. V takom prípade vyhľadajte bezodkladne autorizovaného predajcu značky VOGÉ.

Kontrolka ABS

Pri zaplome zapalovania kontrolka „“ svieti. Kontrolka zhasne pri prekročení rýchlosti 10 km/h. Ak je v systéme ABS chyba, kontrolka bude svietiť aj za chodu motora a systém ABS bude nefunkčný. V takom prípade vyhľadajte bezodkladne autorizovaného predajcu značky VOGÉ. Brzdy budú stále fungovať a zaručia úplnú funkciu, avšak bez ABS.

Kontrolka TCS (kontrola trakcie)


Pri zaplome zapalovania kontrolka „TCS“ blinká. Kontrolka zhasne pri prekročení rýchlosti 10 km/h. Kontrola trakcie je aktívna.

Kontrolka začne pri jazde blikať žltou, pokiaľ systém kontroly trakcie aktívne zasahuje, teda zamedzuje preklíznutie zadného kolesa. To sa deje napríklad pri zníženej príľnavosti povrchu vozovky.


Kontrolu trakcie je možné v nastavení vypnúť. Nastavenie sa ale po každej jazde vyresetuje, takže pokiaľ chcete trakciu vypnúť, musíte tak urobiť pred každou jazdou.

Ak je v systéme kontroly trakcie chyba, kontrolka bude svietiť aj za jazdy. V takom prípade vyhľadajte bezodkladne autorizovaného predajcu značky VOGÉ.

Ukazovateľ tlaku oleja

Pri zaplome zapalovania kontrolka „“ svieti. Akonáhle naštartujete, kontrolka zhasne. Ak je v motore nízky tlak oleja, kontrolka bude svietiť aj za chodu motora. V takom prípade vyhľadajte bezodkladne autorizovaného predajcu značky VOGÉ.

Prehriatie motora

Ak je chladiaca kvapalina v motore prehriata, kontrolka „“ sa rozsvieti. V takom prípade motocykel okamžite zastavte a vypnite motor. Akonáhle motor vychladne, skontrolujte chladič a chladiacu kvapalinu. Pokiaľ je hladina kvapaliny príliš nízka, doplňte ju. Ak je chladič zanesený nečistotami, vyčistite ho. Pokiaľ sa netočí vrtuľa chladiča, kontaktujte bezodkladne autorizovaného predajcu VOGÉ.



POZOR


Ak kontrolka prehriatia motora svieti, okamžite zastavte. V opačnom prípade môže dôjsť k nevratnému poškodeniu motora.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

Ukazuje pomocou segmentov približnú teplotu chladiacej kvapaliny (20°C~130°C). Pri studenej a normálne ohriatej kvapaline svietia prvé štyri segmenty od „**C**“. Pri nadmerne ohriatej kvapaline svietia všetky segmenty od „**C**“ po „**H**“. Ak svieti aj posledný červený segment a bliká kontrolka prehriatia motora, zastavte okamžite motocykel a riadte sa

pokynmi z predchádzajúceho odseku „**prehriatia motora**“.

Indikátor bočného stojana

Indikátor bočného stojana „“ svieti, pokiaľ je bočný stojan používaný.

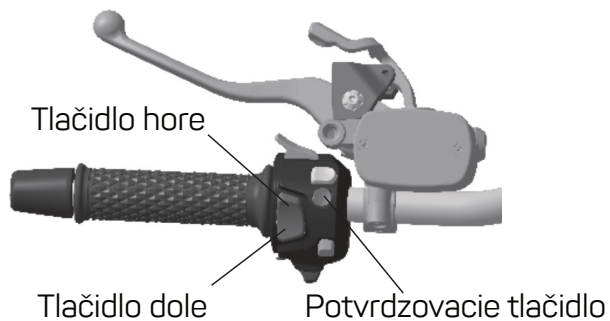
Indikátor tlaku v pneumatikách

Zobrazuje aktuálny tlak v prednej alebo zadnej pneumatike. Keď je tlak $\leq 1,9$ bar alebo $\geq 2,9$ bar, kontrolka tlaku v pneumatike a jej zodpovedajúce označenie „**F**“ (predná) alebo „**R**“ (zadná) blikajú.

Bluetooth indikátor

Keď je palubná doska pripojená k mobilnému telefónu cez Bluetooth, môžete prijať hovor a zobraziť telefónne číslo a meno osoby.

OVLÁDANIE TFT DISPLEJA



1. Pre vstup do módu **BLUETOOTH** stlačte krátko tlačidlo hore.
2. Pre vstup do **NASTAVENIA** stlačte a dlho držte potvrďovacie tlačidlo.



Klasický design





Sportovní design




1. MENU 1. Úroveň:
 - Nastavenie vozidla (Settings)
 - Moje vozidlo (My vehicle)
 - Ukončiť (Exit)
2. MENU „Settings“:
 - Výber reči (Language)
 - Výber medzi jednotkami tachometra - km/míle (Unit)
 - Dizajn tachometra - športový/klasický (UI)
 - Reset tripu (Trip reset)
 - Nastavenie hodín (Time)
 - Nastavenie bluetooth (Bluetooth)
 - Nastavenie WIFI - pre aplikácie tretích strán (WIFI)
 - Nastavenie tlaku pneumatík (TPMS)
 - Prechod na ďalšiu stranu MENU nastavenia (Page down)
 - Nastavenie kontroly trakcie (TCS)
 - Synchronizácia telefónneho zoznamu (Phonebook sync)
3. MENU „My vehicle“:
 - Informácie o vozidle
 - Verzia softwaru a hardwaru
4. Nulovanie ukazovateľa servisu: v menu „My vehicle“ stlačte a držte dlho tlačidlo HORE




 **POZNÁMKA**




- Krátke stlačenie = 0,5 sekundy
- Dlhé stlačenie = 2 sekundy



<p>VSTUP DO NASTAVENIA</p>	<p>Pre vstup do menu 1. úrovně stlačte dlho potvrdzovacie tlačidlo.</p>	
<p>ZVOLIŤ MENU „MY VEHICLE“ (Moje vozidlo)</p>	<p>Pomocou kolískového prepínača HORE/DOLU vyberte „My vehicle“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte voľbu. Krátko stlačte potvrdzovacie tlačidlo na ukazovateli „next“ pre ďalšiu stránku. Ukazovateľ „previous“ použijete pre prejdienie na predchádzajúcu stránku. Pre návrat do prvej úrovne menu chodíte na „back“ a opäť stlačte krátko potvrdzovacie tlačidlo.</p>	

<p>ZVOLIŤ MENU „SETTINGS“ (Nastavenie)</p>	<p>Pomocou kolískového prepínača HORE/DOLE vyberte „Settings“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte voľbu. Teraz môžete prepínať medzi funkciami ďalšej úrovne menu pomocou prepínačov HORE/DOLE. Pre ďalšiu stranu prejdite na „page down“ a krátko stlačte potvrdzovacie tlačidlo.</p>	
<p>VÝBER JAZYKA</p>	<p>Vyberte položku „Language“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Vykonajte zmeny. Dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla sa vrátite na predchádzajúcu úroveň menu.</p>	
<p>ZMENA MEDZI KM/H A MPH</p>	<p>Vyberte položku „Unit“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Vykonajte zmeny. Dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla sa vrátite na predchádzajúcu úroveň menu.</p>	

<p>ZMENA ZOBRAZENIA GRAFIKY DISPLEJA</p>	<p>Vyberte položku „UI“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Vykonajte zmeny. Dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla sa vrátite na predchádzajúcu úroveň menu.</p>	
<p>VYNULOVANIE POČÍTADLA TRIP</p>	<p>Vyberte položku „Trip reset“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Vykonajte zmeny. Dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla sa vrátite na predchádzajúcu úroveň menu.</p>	
<p>NASTAVENIE ČASU</p>	<p>Vyberte položku „Time“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Vykonajte zmeny. Krátkym stlačením potvrdzovacieho tlačidla prejdete na nastavenie ďalšej číslice. Dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla nastavenie uložíte a vrátite sa na predchádzajúcu úroveň menu.</p>	

<p>ZAPNUTIE FUNKCIE BLUETOOTH</p>	<p>Vyberte položku „Bluetooth“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Vykonajte zmeny a dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla sa vrátite na predchádzajúcu úroveň menu.</p>	 <p>The screenshot shows the vehicle's main settings menu. The 'Bluetooth' option is highlighted with a blue bar. Other visible options include Language, Unit, UI, Trip reset, Time, WIFI, TPMS, and Page Down. The top of the screen displays '20 km/h' and various status icons. The bottom shows '25°C', '123.0 km', and '20:00'.</p>
<p>ZAPNUTIE FUNKCIE WIFI</p>	<p>V tejto chvíli je služba dostupná iba pre ázijské trhy. Môžete teda nechať trvalo vypnuté, nastavením na „OFF“.</p>	 <p>The screenshot shows the vehicle's main settings menu. The 'WIFI' option is highlighted with a blue bar. Other visible options include Language, Unit, UI, Trip reset, Time, Bluetooth, TPMS, and Page Down. The top of the screen displays '20 km/h' and various status icons. The bottom shows '25°C', '123.0 km', and '20:00'.</p>
<p>NASTAVENIE TLAKU V PNEUMATIKÁCH (Nastavuje servis. Vykonajte iba vtedy, ak tlaky nezodpovedajú skutočnosti alebo pokiaľ sa nezobrazujú na displeji)</p>	<p>Vyberte položku „TPMS“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Vyberte „Front“ pre predné koleso alebo „Rear“ pre koleso zadné a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Upustite tlak v pneumatike, až sa objaví ID senzora. Dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla sa vrátite na predchádzajúcu úroveň menu.</p>	 <p>The screenshot shows the TPMS (Tire Pressure Monitoring System) settings menu. The 'TPMS' option is highlighted. A 'Matching' dialog box is displayed, showing 'Front' as 'Successful' and 'Rear' as 'Failed'. The 'Unit' is set to 'bar' and 'psi'. A motorcycle icon is shown at the bottom right. The bottom of the screen shows '25°C', '123.0 km', and '20:00'.</p>

**PRECHOD NA ĎALŠIU
STRANU NASTAVENIE A
PRECHOD NA ÚVODNÚ
STRANU NASTAVENIE**

Vyberte položku „Page Down“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Tým prejdete na ďalšiu stranu.

Vyberte položku „Page Up“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Tým prejdete na predchádzajúcu stranu.



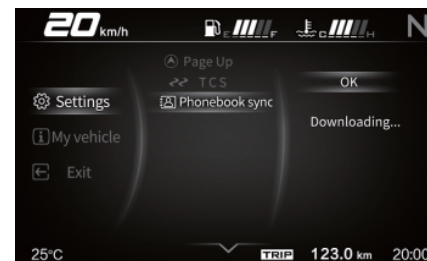
**NASTAVENIE KONTROLY
TRAKCIE (TCS)**

Vyberte položku „TCS“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Vykonajte zmeny a dlhým stlačením potvrdzovacieho tlačidla sa vrátite na predchádzajúcu úroveň menu.



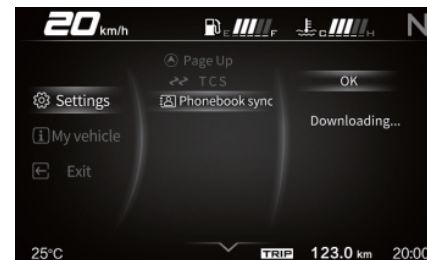
SYNCHRONIZÁCIA TELEFÓNNEHO ZOZNAMU VÁŠHO SMARTPHONU

Vyberte položku „Phonebook sync“ a pomocou potvrdzovacieho tlačidla potvrdíte. Zvoľte „OK“ a opäť potvrdíte. Po ukončení downloadu stlačte dlho potvrdzovacie tlačidlo a tým sa vrátite na predchádzajúcu úroveň menu.



OPUSTIŤ MENU NASTAVENIE

Stlačte dlho potvrdzovacie tlačidlo pre návrat do prvej úrovne menu. Pre opustenie 1. úrovne menu prejdite na „Exit“ a krátko potvrdíte potvrdzovacím tlačidlom.



USB ZÁSUVKA / 12V ZÁSUVKA

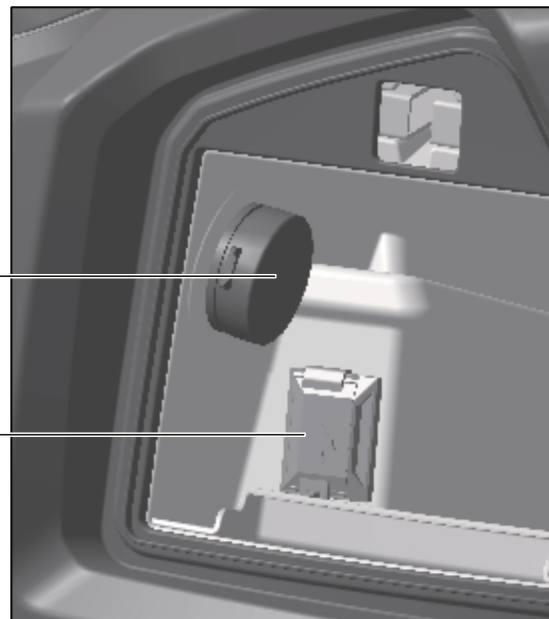
Obe zásuvky sa nachádzajú v pravom prednom úložnom priestore. Zásuvky môžu napájať napríklad smartfón alebo navigáciu. Na nabíjanie musí byť motor v chode. Pokiaľ zásuvku nepoužívate, vždy ich uzavrite príslušnou gumovou zásepkou.

POZOR

- Pre zabránenie skratu musí byť nevyužívaná zásuvka vždy uzavretá gumovou zásepkou
- Zásuvky je možné používať len, ak je motor v chode
- Nikdy nepripájajte zariadenie, ktoré má odber väčší ako 2 A
- Po odstavení vozidla vždy odpojte pripojené zariadenie a zásuvky uzavrite

12V zásuvka

USB



12V zásuvka

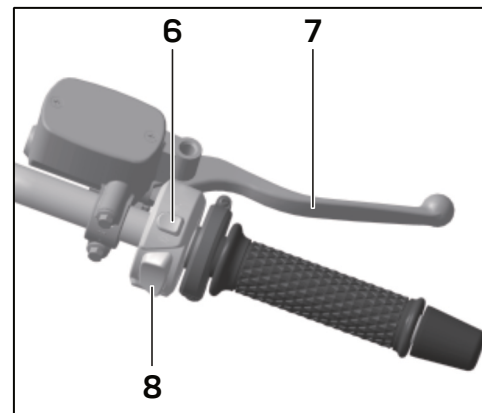
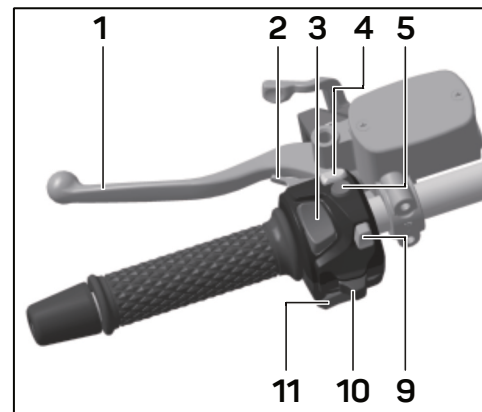
Výstupné napätie: 12 V
Maximálny príkon: 60 W

USB

Výstupné napätie: 5 V
Maximálny príkon: 10 W

PRAVÝ A LEVÝ PREPÍNAČ

1. Páčka zadnej brzdy
2. Prepínač diaľkových / stretávacích svetiel / svetelná výstraha
Posunutie prepínača dopredu: zapnutie diaľkových svetiel
Posunutie prepínača dozadu: vypnutie diaľkových svetiel
Krátke stlačenie prepínača smerom k riadidlu: svetelná výstraha
3. Prepínacie tlačidlo HORE a DOLE pre ovládanie displeja
4. Tlačidlo na otvorenie podsedadlového priestoru
5. Potvrdzovacie tlačidlo pre ovládanie displeja
6. Ovládacie tlačidlo kamery
7. Páčka prednej brzdy
8. Núdzový vypínač a tlačidlo štartéra
9. Prepínač vyrovných blinkrov
10. Prepínač blinkrov
Podľa potreby posuňte prepínač doľava či doprava. Stlačením tlačidla blinkre vypnete
11. Klaksón
Stlačením tlačidla aktivujete klaksón



OTVÁRANIE PODSEDLOVÉHO PRIESTORU

Pokiaľ sa diaľkový ovládač nachádza v blízkosti vozidla, je možné otvoriť priestor pod sedadlom pomocou tlačidla na ľavej strane riadidiel. Pri tejto operácii nie je nutné zapnutie zapalovania. Ak je zapalovanie vypnuté, sedadlo nie je zatvorené a diaľkový ovládač sa vzdiali od vozidla, zaznie 3x varovný tón. Dotvorte preto riadne podsedadlový priestor.

OTVÁRANIE POMOCOU DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA

- Ovládač sa musí nachádzať v dosahu 30 metrov od vozidla
- Pre otvorenie podsedadlového priestoru podržte pravé tlačidlo na ovládači na cca 3 sekundy
- Ozve sa potvrdzovací tón a sedadlo sa otvorí

NÚDZOVÉ OTVORENIE KLÚČOM

Ak je vybitá batéria vozidla alebo pokiaľ práve nemáte diaľkové ovládanie, podsedadlový priestor je možné otvoriť samostatným plastovým kľúčom, ktorý je súčasťou dodávky s vozidlom. Zámok podsedadlového priestoru sa nachádza na ľavej strane vozidla, pod podsedadlovým priestorom.

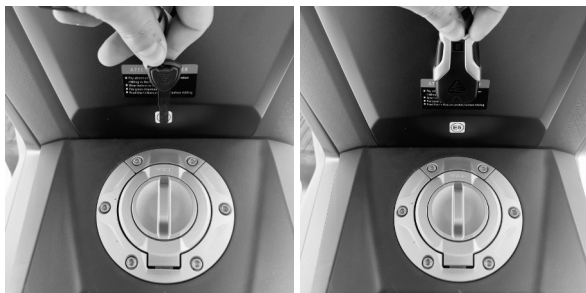


POZOR

- Nikdy neukladajte kľúč či diaľkový ovládač do podsedadlového priestoru
- Vždy sa uistite, že je podsedadlový priestor správne uzavretý
- Nenechávajte v podsedadlovom priestore žiadne cennosti
- Predmety chráňte pred vlhkosťou. Podsedadlový priestor nie je vodotesný

DIALKOVÝ OVLÁDAČ A NÁHRADNÝ KLÍČ

V ovládači je už z výroby batéria vložená. Ak je batéria v ovládači príliš slabá, je možné aktivovať zapalovanie vozidla pomocou priloženia ovládača alebo náhradného kľúča na aktívne pole, ktoré sa nachádza nad viečkom nádrže. Súčasne s tým stačí stlačiť štartovacie tlačidlo.



Podsedlový priestor môžete tiež otvoriť pomocou pravého tlačidla (1) na diaľkovom ovládači. Pravé tlačidlo stlačte a držte, kým sa sedlo neotvorí. Pri otvorení súčasne zaznie signalizačný tón sprevádzaný rozsvietením osvetlenia nad poznávacou značkou.

FUNKCIA „VYHLÁDAŤ VOZIDLO“

Dialkový ovládač má tiež funkciu „vyhladať vozidlo“, ktorá výborne poslúži napríklad na veľkom parkovisku alebo v meste. Jej použitím sa rozsvietia a blikajú blikáče vozidla a zaznieva signalizačný tón. Toto trvá cca 10 sekúnd. Pre aktiváciu funkcie postačí stlačiť a držať ľavé tlačidlo (2) diaľkového ovládača. Podmienkou je, že diaľkový ovládač musí byť vo vzdialenosti cca 30 metrov od vozidla.



Typ batérie v ovládači: CR2032

BOČNÝ STOJAN

Vozidlo je možné krátkodobu zaparkovať a odstaviť na bočný stojan (1). Pokiaľ je stojan vyklopený, motor nie je možné naštartovať.



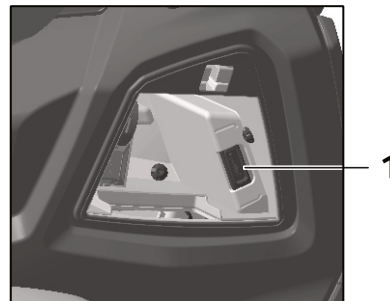
1. Bočný stojan

POZOR

- Pokiaľ je vozidlo na nerovnom povrchu, môže sa ľahko prevrátiť. Preto sa vždy uistite, že je vozidlo stabilné.
- Pred jazdou sa uistite, že je bočný stojan kompletne sklopený smerom nahor.

SLOT PRE PAMÄŤOVÚ KARTU

V pravom úložnom priestore sa nachádza slot (1) pre pamäťovú SD kartu. Na tú je možné zaznamenávať fotografie a videá urobené pomocou kamery na prednej strane vozidla.



1. Slot na pamäťovú kartu

Typ karty: Micro SD, min. trieda: 10, max. 128 GB

Hneď ako je vložená pamäťová karta, začne počas jazdy záznam videosekvencií. Pokiaľ je SD karta plná, najstaršie záznamy sa začnú prepisovať. Stlačením tlačidla kamery na pravom ovládači môžete zaznamenávať jednotlivé fotografie.

GDPR / PRÁVNÁ ZODPOVEDNOSŤ

POZOR

Informujte sa o aktuálnej právnej úprave o všeobecnom nariadení o ochrane osobných údajov v súvislosti s použitím kamery v motorovom vozidle v danej krajine a mieste, kde sa práve s vozidlom nachádzate. (vo verejnom priestore)

Ako výrobca, tak dovozca či predajca nie sú zodpovední za prípadné škody či porušenie zákona vo vyššie uvedenom.

Vozidlo sa vždy dodáva bez SD karty.

Vložení SD karty aktivujete systém vytvárania záznamov a vzťahuje sa na Vás platnosť vyššie uvedených nariadení ohľadom Ochrany osobných údajov a ste za toto konanie plne zodpovední.

DOPLNENIE PALIVA



1. viečko nádrže

! VAROVANIE

- Pri doplňovaní paliva vždy vypnite motor a zapalovanie. Nikdy netankujte v blízkosti otvoreného ohňa a zdrojov tepla.
- Rozliate palivo môže poškodiť lakované povrchy. Dbajte na to, aby pri tankovaní nedošlo k úniku paliva. Rozliate palivo ihneď zotrite.

POSTUP DOPLŇOVANIA PALIVA

1. Vypnite zapalovanie
2. Diaľkový ovládač sa musí nachádzať v dosahu vozidla
3. Pre otvorenie viečka nádrže buď otočte ovládač viečka nádrže 1x pomaly doprava alebo 2x rýchlo doprava
4. Po natankovaní paliva nasadte späť viečko nádrže a zatlačením dole ho zaistite.

PALIVO: **E5**

! VAROVANIE

- Nádrž nepreliievajte. **Tankujte iba do úrovne plechového hrdla.** Netankujte „pod tlakom“.
- Pri tankovaní vypnite motor
- Nikdy netankujte v blízkosti otvoreného ohňa a zdrojov tepla.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA / DOPLNENIE

- Urobte z tejto kontroly zvyk.
- Pre vašu vlastnú bezpečnosť a zabráneniu poškodeniu vozidla vykonajte tieto kontroly pred každou jazdou.
- Po najmenej dvojminútovom behu motora motor vypnite a 1 minútu počkajte.
- Postavte vozidlo do vodorovnej polohy.
- Skontrolujte stav oleja pomocou mierky oleja **(1)**.
- Odčítajte stav oleja a popri prípade dolejte. Ne však cez značku „**Max.**“ a nie pod „**Min.**“.

POZOR

- Používajte len odporúčané motocyklové oleje. V opačnom prípade hrozí riziko poškodenia motora.
- Ak je to potrebné, okamžite utrite rozliaty olej.
- Pri dopĺňaní oleja sa uistite, že sa do motora nedostane žiadna nečistota a prach.



Olej: syntetický 5W40 API SJ alebo vyšší

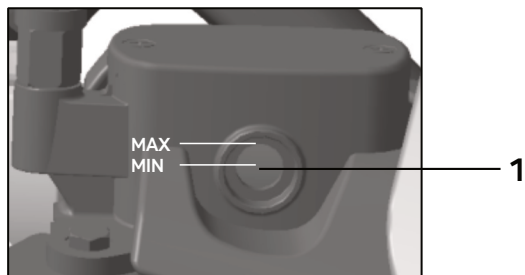
Množstvo: cca. 1,7 - 1,9 l

POZOR

- Uistite sa, že vozidlo je úplne vo vodorovnej polohe. Aj najmenšia odchýlka môže znamenať veľmi skreslený výsledok kontroly stavu oleja.

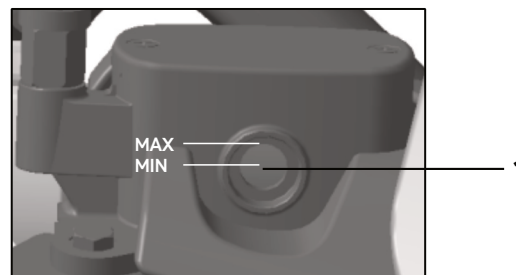
KONTROLA STAVU BRZDOVEJ KVAPALINY

Predná brzda



- Uvedte vozidlo do vodorovnej polohy. Riadidlá vyrovnajte.
- Priezorom **(1)** skontrolujte stav brzdovej kvapaliny.
- Ak je hladina na minimu „LOWER“ alebo nižšie, neodkladne kontaktujte autorizovaného predajcu.

Zadná brzda

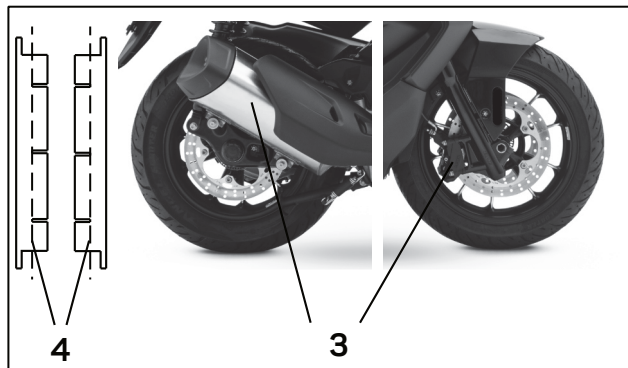


- Uvedte vozidlo do vodorovnej polohy. Riadidlá vyrovnajte.
- Priezorom **(1)** skontrolujte stav brzdovej kvapaliny.
- Ak je hladina na minimu „LOWER“ alebo nižšie, neodkladne kontaktujte autorizovaného predajcu.

Špecifikácia brzdovej kvapaliny: DOT 4

Brzdovú kvapalinu meňte každé dva roky

KONTROLA BRZDOVÉHO OBLOŽENIA



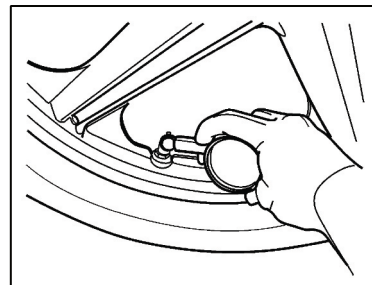
Kontrola opotrebovania brzdového obloženia: Skontrolujte brzdy (3) podľa predpisov a stavu opotrebenia. Ak hrúbka obloženia (4) predného alebo zadného strmeňa je pod 1 mm, vymeňte obe obloženia za nové.

VAROVANIE

- Pri dosiahnutí hranice opotrebenia okamžite vyhľadajte autorizovaného predajcu.

TLAK V PNEU (pri min./max. zaťaženie)	
Predné koleso	2,2 - 2,4 bar
Zadné koleso	2,4 - 2,6 bar

KONTROLA PNEUMATÍK



(Vizuálna kontrola pred každou jazdou)

KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (pri zastavení k natankovaniu):

- Tlak v pneumatikách kontrolujte, keď sú chladné. Nejazdite so zlým tlakom v pneumatikách.

KONTROLA PROFILU PNEUMATÍK

PRASKLINY A POŠKODENIE:

Skontrolujte, či na pneumatikách nie sú praskliny a poškodenia

OPOTREBENIE:

Skontrolujte opotrebenie pneumatík.

CUDZIE TELESÁ:

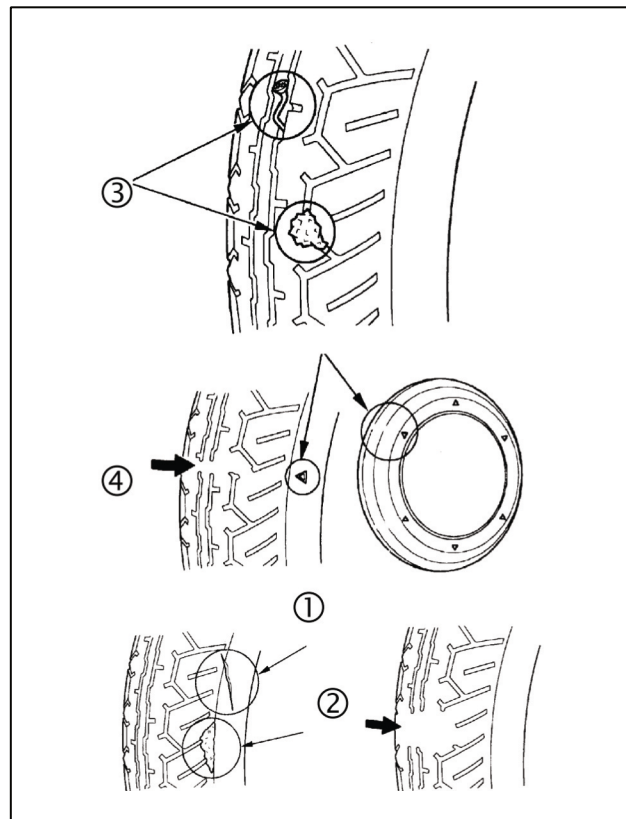
Skontrolujte celú pneumatiku pre možné cudzie telesá (klince, kamene, štrk,...).

HĽBKA PROFILU:

Ak je pneumatika zjazdená až na hranicu (1,6 mm), musí sa okamžite vymeniť.

VAROVANIE

- Slabý tlak, praskliny, poškodenie alebo vysoká opotrebenie pneumatík môže viesť k pádu.
- Ak je poškodená alebo opotrebovaná až do limitu profilu, vždy vymeňte pneumatiku!



TIPY NA JAZDU PRI VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH

Brzdy: Brzdový systém je životne dôležitý, najmä pri jazde pri vysokých rýchlostiach. Uistite sa, že brzdy fungujú správne a sú správne nastavené.

Riadenie: Vôľa riadenia môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Uistite sa, že riadidlá sa môžu bez problémov pohybovať bez odporu a nevykazujú žiadnu spätnú vôľu.

Pneumatiky: Dobré pneumatiky sú predpokladom bezpečnej jazdy, ale vysoká rýchlosť kladie veľký tlak na pneumatiky. Dôkladne skontrolujte stav pneumatík popri prípade nastavte tlak vzduchu a vyvážite kolesá.

Palivo: Spotreba paliva sa zvyšuje rýchlosťou, zaistite aby Vám vydržala zásoba paliva

Motorový olej: Aby sa zabránilo poškodeniu motora a z toho vyplývajúcemu riziku nehody, uistite sa, že motorový olej dosahuje maximálnu úroveň.

Elektrické zariadenia: Svetlomet, zadné / brzdové svetlo, smerovky, klaksón atď. skontrolovať na bezchybnú funkciu.

Ďalšie: Uistite sa, že všetky skrutkové spoje sú pevne utiahnuté a všetky diely relevantné z hľadiska bezpečnosti sú v perfektnom stave.



VAROVANIE

- Jazdné vlastnosti vozidla sa môžu pri vyšších rýchlostiach výrazne líšiť.
- Jazda pri vyšších rýchlostiach si vyžaduje primeranú prax a jazdnú prax.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

SPRÁVNA JAZDA

Pred predbiehaním zapnite smerovku a skontrolujte, dopravnú situáciu za sebou. Aby ste sa vyhli nehode, nikdy nejazdite do neskontrolovaného jazdného pruhu.

OVLÁDANIE RÝCHLOSTI

Rýchlosť vozidla je regulovaná plynovou rukoväťou.

PRIDANIE PLYNU:

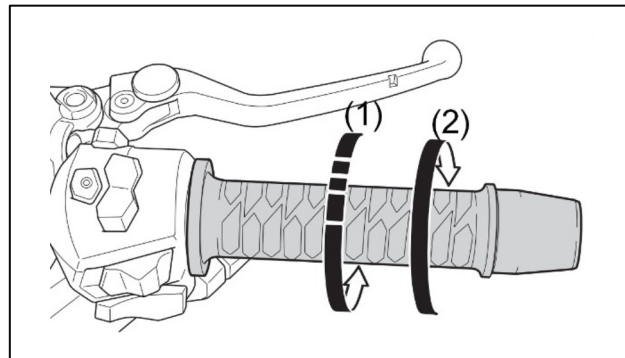
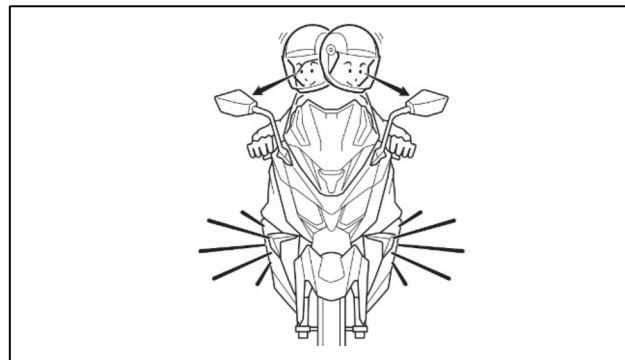
Zvýšenie rýchlosti (1)

UBRANIE PLYNU:

Zníženie rýchlosti (2)

VAROVANIE

- Ak chcete čo najrýchlejšie znížiť rýchlosť pri ubraní plynu, súčasne stlačte brzdové páky.



SPRÁVNA JAZDA PREDLŽUJE ŽIVOTNOSŤ MOTORA

Dajte svojmu stroju fázu zahrievania, aby sa studený motor mohol pekne zahriať. Nejazdite stále na plný plyn, a neovládajte plyn šklbavo. Pravidelné čistenie zabraňuje prehriatiu motora.

PRI BRZDENÍ POUŽÍVAJTE OBIDVE BRZDY

Pre normálne zastavenie stačí zláhka stlačiť obe brzdové páky. Pre maximálne spomalenie zatvorte plynovú rukoväť a pevne stlačte obe brzdové páky.

VAROVANIE

- Vždy jazdite oboma rukami na riadidlách tak, aby ste boli kedykoľvek pripravení brzdiť alebo zabrániť iným negatívnym javom.

VAROVANIE

- Je nebezpečné brzdiť len prednou alebo len zadnou brzdou. Motocykel môže dostať šmyk a existuje riziko straty kontroly nad vozidlom. Vždy používajte obe brzdy súčasne a plynule.
- Ostré brzdenie na mokrých, voľných, hrboľatých alebo inak klzkých povrchoch môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom. Na klzkých a nerovných povrchoch brzďte opatrne a ľahko.

NEBRZDITE PRUDKO A NEHÝBTE RIADIDLAMI PRÍLIŠ SILNO

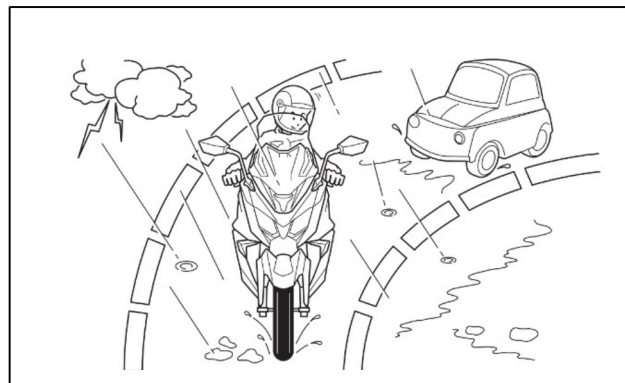
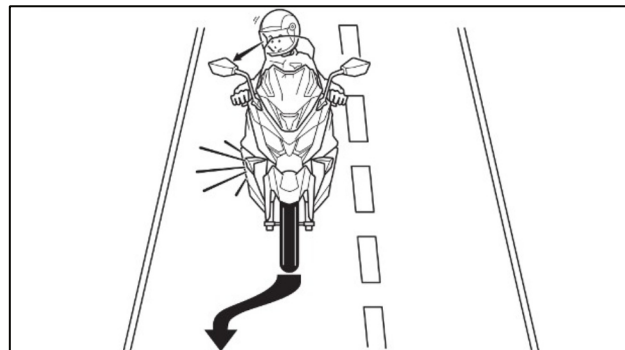
Prudké brzdenie a silné pohyby riadidiel sú nebezpečné. Na mokrých cestách je zvýšené riziko šmyku.

JAZDITE OBZVLÁŠŤ OPATRNE NA MOKRÝCH CESTÁCH

Na mokrých cestách sa brzdná dráha predlžuje, A to je dôvod, prečo je dôležité začať brzdiť pomaly a s predstihom. Pri jazde z kopca pomaly zatvárajte plyn a občas brzďte.

VAROVANIE

- Na mokrých cestách je brzdná dráha predĺžená!



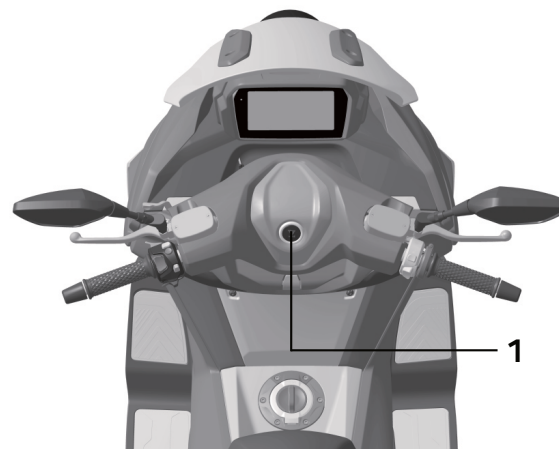
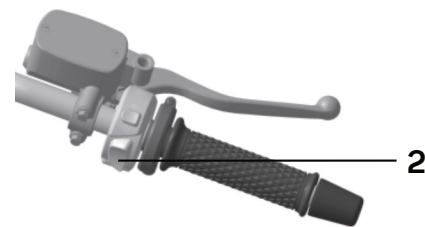
ŠTART MOTORA

Pred naštartovaním motora sa uistite, že je:

1. Bočný stojan je kompletne zaklopený
2. Dialkový ovládač sa nachádza v dosahu vozidla
3. Zapalovanie je aktívne (pomocou tlačidla č. 1)
4. Núdzový vypínač (2) je deaktivovaný - „O“
5. Minimálne jedna brzdová páčka je stlačená

Potom je možné motor naštartovať pomocou tlačidla štartéra (2).

Pri štartovaní musí byť plynová rukoväť vždy v zatvorenej polohe.



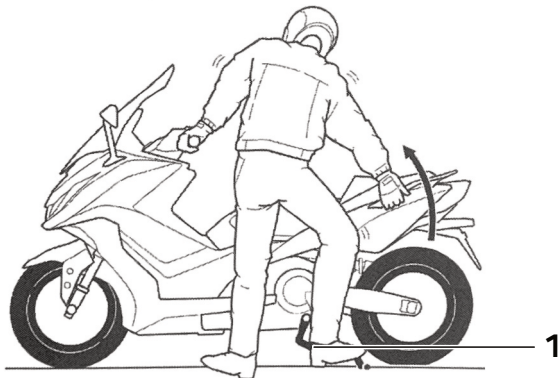
! VAROVANIE

- Ak je v motore málo oleja, nesmie sa štartovať!
- Nikdy nedovoľte, aby sa motor štartoval v uzavretých priestoroch. Výpary obsahujú oxid uhličitý, ktorý môže spôsobiť otravu, bezvedomie a môže dokonca viesť k smrti.

HLAVNÝ STOJAN / PARKOVANIE

Odstavte vozidlo na hlavný stojan (1) tak, aby nerobilo prekážku v cestnej premávke.

- Stojte naľavo od vozidla, ľavou rukou držte riadidlá a pravou uchopte vozidlo za madlo spolujazdca.
- Stlačte pravou nohou výstupok na hlavnom stojane smerom dole a súčasne ťahajte skúter pravou rukou smerom späť.



1. hlavný stojan

! POZOR

Pokiaľ vozidlo odstavíte na nerovnom povrchu, hrozí jeho pád.

Pri dlhšom odstavení parkujte vozidlo **VŽDY** na **hlavnom stojane**.

Pri vyklopenom bočnom stojane nie je možné motor naštartovať.

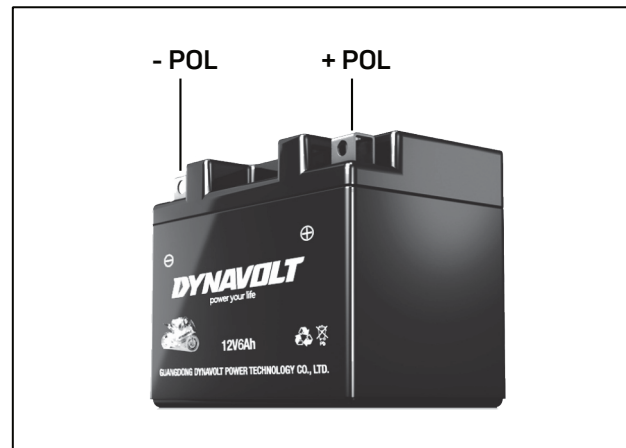
! VAROVANIE

- Nikdy neodstavujte vozidlo tak, aby robilo prekážku v cestnej premávke.
- Teplota motora a výfuku môže byť veľmi vysoká, pozor na popálenie.
- Vozidlo vždy parkujte na bezpečnom mieste.

BATERIE

1. Vo vašom vozidle je zabudovaná bezúdržbová batéria, nesmú sa dopĺňať žiadne kvapaliny (destilovaná voda atď.).
2. Ak chcete vyčistiť póly batérie, najprv odpojte svorky batériových káblov, prvé mínus, potom kábel plus.
3. V prípade skorodovaných pólův vyberte a vyčistite batériu.
4. Po vyčistení svorkovnic batérie ich namažte a vráťte batériu na svoje miesto.

Aj keď ide o uzavretú batériu, počas prevádzky sa vytvárajú výbušné plyny. Batéria nesmie prísť do kontaktu s iskrami alebo otvoreným ohňom!



Batéria sa nachádza v zadnej časti sedadlového priestoru.

VAROVANIE

- Nikdy neatvárajte žiadnu z uzavretých častí bezúdržbovej batérie!
- Ak je vozidlo dlhodobo zaparkované, svorka kábla mínus musí byť odpojená od batérie.
- Aby ste predišli skratom: Pri odpájaní svoriek vždy najprv odpojte záporný pól a pri pripájaní vždy najprv pripojte kladný pól.

POISTKY

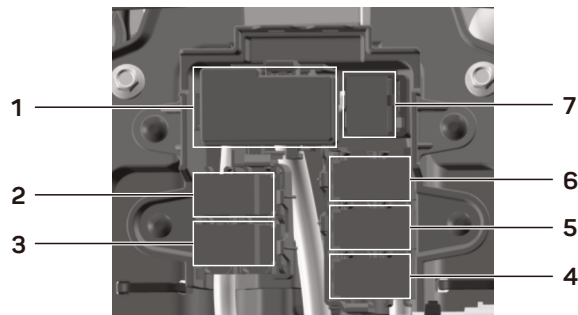
Poistky sú umiestnené nad batériou. V prípade výpadku napájania je potrebné ich skontrolovať.

1. Vypnite zapalovanie
2. Vyberte kryt batérie
3. Povoľte obe spodné skrutky krytu poistiek a relátok
4. Vyberte kryt poistiek
5. Skontrolujte, či je poistka prepálená.
6. Ak je poistka prehriata, je potrebné ju nahradiť novou poistkou s rovnakou prúdovou hodnotou.
7. Pred výmenou poistky musíte najprv zistiť príčinu výpadku.

POZOR

- Nikdy nepoužívajte poistku s vyššou hodnotou ampéru, pretože to povedie k spáleniu káblového zväzku!
- Pri výmene elektrických komponentov sa uistite, že vo vozidle sa používajú iba originálne diely!
- Vozidlo nikdy neumývajte vysokotlakými čistiacimi zariadeniami!

Pokiaľ sa príčina prepálenej poistky nenašla, okamžite vyhľadajte autorizovaného predajcu!



1. box s poistkami, 2. štartovacie relé, 3. relé pre externé prístroje, 4. relé palivového čerpadla, 5. relé vetráka chladiča, 6. relé vstrekovacieho systému, 7. hlavná poistka



Prepálená poistka

ZAPALOVACIA SVIEČKA

Sviečka sa musí skontrolovať, vyčistiť alebo vymeniť podľa servisného plánu.

Demontáž a výmena sviečky by mala byť ponechaná na autorizovaného predajcu.

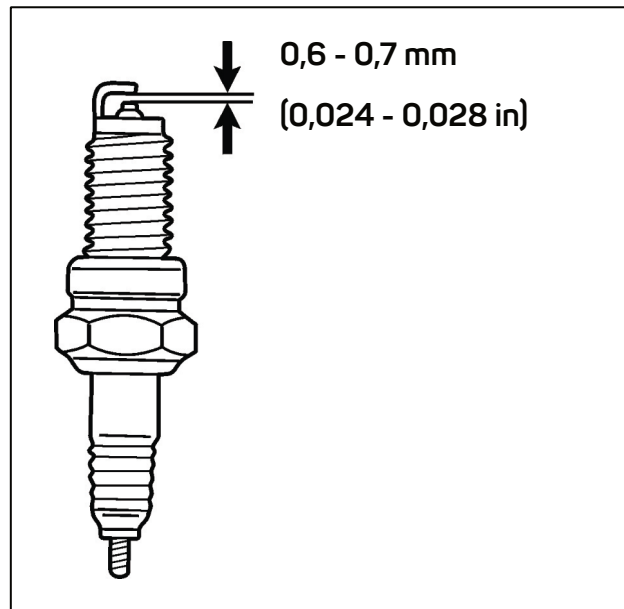
Typ zapalovacej sviečky: **NGK LMAR8J-9E**
Používajte iba originálnu zapalovaciu sviečku.

Vzdialenosť elektródy: 0,6 - 0,7 mm

Uťahovací moment: 12 Nm

UPOZORNENIE

- Vymeňte sviečku každých 20 000 km (alebo podľa potreby).



ZIMOVANIE

S cieľom obmedziť poškodenie spôsobené predĺženým státím a zabrániť problémom pri uvedení do cestnej premávky na jar, by sa mali prijať tieto opatrenia:

1. Vozidlo by sa malo čistiť čo naj dôkladnejšie (ale nie vysokotlakovým čistiacim zariadením!). Po úplnom vysušení ošetríte všetky kovové časti číniidlom na ochranu proti korózii. Tiež na všetkých maľovaných, nenatretých a gumových časti použijete vhodné konzervačné látky.
2. Naplňte palivovú nádrž, aby ste znížili kondenzáciu vlhkosti a následnú koróziu.
3. Batéria sa musí skladovať tak, aby ju chránila pred mrazom a musí sa pravidelne nabíjať.
4. Namažte káble a sklopné miesta páčok.
5. Zvýšte tlak v pneumatikách (približne o cca. 0,5 baru), aby sa zabránilo splošteniu v dôsledku státia. Ak je to možné, zaparkujte vozidlo na montážnych stojanoch tak, aby sa kolesá nedotýkali podlahy).
6. Vozidlo by malo byť uchovávané v suchej miestnosti a pokryté plachtou na ochranu pred prachom. Pre vonkajšie parkovisko ponúkame zimné plachty na ochranu pred poveternostnými podmienkami. Pre viac informácií sa opýtajte sa svojho predajcu.
7. Akékoľvek opravy alebo kontrola vozidla by sa mali vykonať pred parkovaním.

ZIMNÍ PROVOZ

(Prevádzka pri teplotách pod +5°C, na cestách pokrytých snehom / ľadom, na snehu a soli)

Rovnako ako pri automobile, aj jednostopové vozidlo vyžaduje niektoré úkony, aby bolo možné bez problémov jazdiť aj v zime:

1. Pneumatiky: stav, výber profilu (vhodný na zimu?), kontrola tlaku.
2. Lanka a kĺbové miesta páčok: Namažte, aby sa predišlo zamrznutiu alebo oxidácii v dôsledku vlhkosti alebo (solné) vody.
3. Elektrická inštalácia: Skontrolujte funkčnosť a preventívne zaobchádzajte so všetkými konektormi proti vlhkosti a korózii (sprej na kontakty).
4. Brzdový systém: Skontrolujte funkčnosť, pohyblivosť a tesnosť. Chráňte brzdové piesty, upevňovacie čapy a brzdové vačky brzdovým mazivom proti vlhkosti a korózii.
5. Motor: Skontrolujte zapalovaciu sviečku s koncovkou kábla a krytom, napr. (silikónové konektory sú veľmi vhodné na zimu, ale nie sú rušené!).
6. Vzduchový filter: Skontrolujte, popri prípade vymeňte, skontrolujte účinnosť nemrznúcej zmesi.
7. Všetky nenatreté časti ošetríte ochranným lakom alebo ochranným sprejom.

Starajte sa o pravidelné čistenie od zvyškov posypovej soli a následne tieto časti ošetríte.

JARNÉ UVEDENIE DO PREVÁDZKY PO ZIMNEJ ODSTÁVKE

Rovnako ako bolo vaše vozidlo pripravené na "zimný spánok", taktiež musí byť vozidlo pripravené na prevádzku.

1. Dobite a namontujte batérii.
2. Palivový systém: Pri odstavení na viac ako 3 mesiace vymeňte palivo v celom systéme (dokonca aj v nádrži!).
3. Skontrolujte funkciu všetkých káblov, spojov a páčok, kĺbov a namažte ich.
4. Skontrolujte alebo nastavte tlak v pneumatikách.
5. Skontrolujte funkčnosť, pohyblivosť a tesnosť brzdového systému.
6. Skontrolujte osvetlenie a funkčnosť elektrického zariadenia, poprípade ho ošetríte
7. Naštartujte motor, nechajte ho zahriať, skontrolujte tesnosť (palivo, oleje), urobte krátku inšpekčnú jazdu.

JARNÁ PREHLIADKA PO ZIMNEJ PREVÁDZKE

Rovnako ako bola vykonaná zimná kontrola, vaše vozidlo musí byť pripravené na jar.

1. Vozidlo by malo byť dôkladne vyčistené, aj od zvyškov posypovej soli (ale nie vysokotlakovým čistiacim zariadením).
2. Ošetríte akúkoľvek koróziu, ktorá vznikla. Zakonzervujte holé kovové časti. Pre všetky lakované a nelakované časti kapotáže a gumy použite vhodné výrobky na starostlivosť.
3. Skontrolujte funkčnosť brzdového obloženia.
4. Skontrolujte stav motora a prevodového oleja, ako aj tesnosť systému.
5. Skontrolujte zapalovaciu sviečku. Pri použití "zimnej sviečky" ju vymeňte za originálnu zapalovaciu sviečku.
6. Skontrolujte funkciu a tesnosť pružiacich prvkov .
7. Skontrolujte funkciu všetkých káblov, spojov a páčok a namažte ich.
8. Skontrolujte funkčnosť a stav osvetlenia / elektrických inštalácií, poprípade poškodenia. Ošetríte káblové konektory kontaktným sprejom.
9. Pneumatiky: Skontrolujte tlak vzduchu a profil.
10. Skontrolujte vôľu, resp. voľný chod ložísk kolies a ložísk hlavy riadenia

VOGE SR4 MAX

Typ motora	Kvapalinou chladený 1-valec, štvortaktný motor	Celková dĺžka	2 185 mm
Zdvihový objem	350 ccm	Celková šírka	805 mm
Vrtanie x zdvih	80 x 69,6 mm	Celková výška	1 390 mm
Kompresný pomer	11,5 : 1	Núdzová hmotnosť / s vodičom	214 kg / 304 kg
Maximálny výkon	25 kW pri 7 500 ot /min	Rázvor	1 565 mm
Maximálny krútiaci moment	30 Nm pri 6 000 ot /min	Veľkosť pneumatiky	PR: 120/70-15 44M ZD: 150/70-14 63M
Otáčky voľnobehu	1 350 - 1 550 ot./min	Palivo	bezolovnatý benzín E5
Prevodovka	variátor	Obsah nádrže	cca 12,8 l
Spojka	odstredivá	Množstvo oleja	cca 1,9 l
Zapaľovanie	digitálne	Druh oleja	syntetický 5W40 SJ API alebo vyššie
Štartér	elektrický	Batérie	ETX9-BS/12V 8AH

VOGE 350 AC

Zapaľovacia sviečka	NGK LMAR8J-9E
Maximálna rýchlosť	cca 127 km/h

Zmeny a omyly vyhradené, dátum výroby: február 2023

GOREX

Dovozca motocyklov VOGÉ pre
slovenský trh:

GOREX SLOVAKIA s.r.o.
Bardejovská 44
080 06 Prešov
Slovensko

✉ sme@gorex.sk

☎ +420 317 725 996

🌐 www.voge-slovensko.sk

