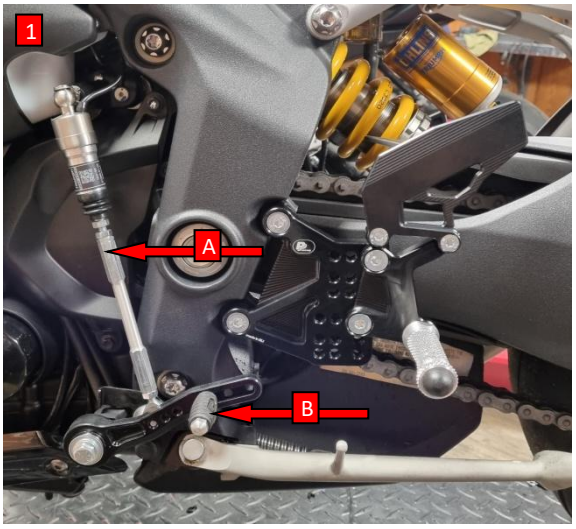
Instalační manuál pro montáž stupaček
Triumph Speed Triple 1200 RR/RS , od r.v.2021 -
s reversním řazením , catal.číslo produktu 5290

Instalaci levé strany udělejte podle obrázku č.1. Řadící páčka se montuje na stejné místo jako páčka OEM. Sklon řadící páčky lze měnit otáčením táhla řazení (šipka A,obr.1) . Pozice konce řadící páky lze měnit podle velikosti boty(šipka B, obr.1). Pozice stupačky lze měnit dle obr.2

1



2

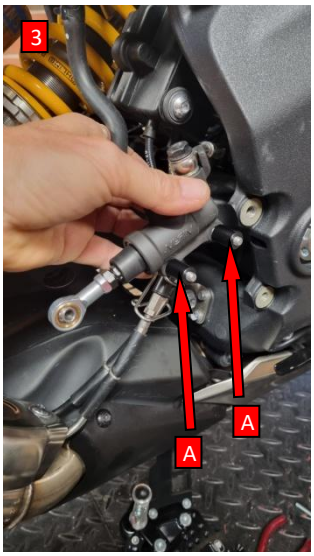
POSITIONS from OEM PEG
TRIUMPH SPEED TRIPLE 1200RR/RS, 2021 -
REVERSE SHIFTING, Part nr.5290
(OEM position is 0 mm, left side)

1	7mm BACK	6mm UP
2	18mm BACK	6mm UP
3	35mm BACK	6mm UP
4	7mm BACK	18mm UP
5	18mm BACK	18mm UP
6	35mm BACK	18mm UP
7	7mm BACK	33mm UP
8	18mm BACK	33mm UP
9	35mm BACK	33mm UP

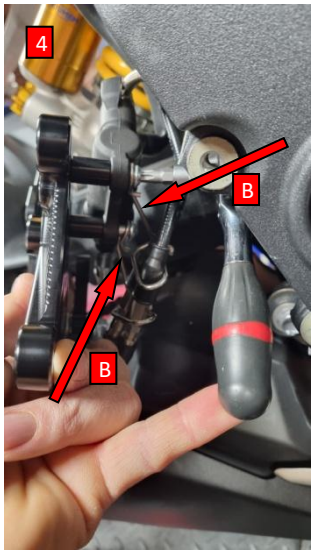
7	8	9
4	5	6
1	2	3

Před instalací pravé strany demontujte OEM stupačky a ponechte pouze brzdovou pumpu jako na obr.3. Je velmi důležité dát pod brzdovou pumpu vymezovací válečky (šipky A, obr.3) a také OEM držáky výfukové přívěry (šipky B, obr.4). Brzdovou pumpu důkladně dotáhněte. The serrage value for the **M8** screws should be C = 1,5 Kgm = **15Nm.**

3

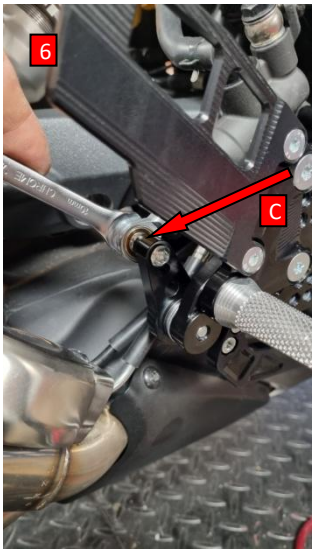


4



5

6



Nyní namontujte hlavní rameno k rámu motocyklu a dotáhněte šrouby M8 TORX (serrage value 15Nm) obr.5. Spojte brzdovou pumpu s brzdovou páčkou (obr.6). Nezapomeňte dát mezi Joint M8 a brzdovou páčku vymezovací podložku (šipka C) a dotáhnout šroub M6 (serrage value 6Nm)
Zkontrolujte brzdný účinek pedálu a správnou funkci brzdového světla. Na levé straně zkontrolujte chod řadící páky.
Šrouby které nemají zapuštěnou hlavu doporučujeme zajistit lepidlem na závity (např.Loctite 243)